



CITTA' DI CASTELFRANCO VENETO

PROVINCIA DI TREVISO

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 6 DEL 27/01/2017

OGGETTO: AGGIORNAMENTO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU) ESAME DELLE OSSERVAZIONI, DELLE RELATIVE CONTRODEDUZIONI ED APPROVAZIONE.

L'anno **2017** addì **27** del mese di **Gennaio**, alle ore **20.45** in Castelfranco Veneto, nel Palazzo Municipale, si è riunito il **CONSIGLIO COMUNALE**, convocato nelle forme di legge dal Presidente del Consiglio Comunale Sig. PASQUALOTTO Stefano con avviso in data 23/01/2017 prot. n. 3051, in **Seduta Straordinaria** pubblica di Prima Convocazione.

Sono presenti il Sig. Sindaco e Sigg. Consiglieri Comunali:

| Pr./As. | | Pr./As. | |
|---------|-------------------------|---------|-----------------------|
| P | MARCON Stefano- Sindaco | | |
| P | PASQUALOTTO Stefano | P | GUIDOLIN Stefania |
| P | DIDONE' Michael | P | BASSO Fiorenzo |
| P | PAVIN Mary | P | BERGAMIN Claudio |
| P | AZZOLIN Maria GraZia | P | SARTORETTO Sebastiano |
| P | ANTONELLO Beppino | P | ZORZI Giovanni |
| P | BARACIOLLI Fabrizio | P | BELTRAME Andrea |
| P | PERON Elisabetta | P | FALESCHINI Sandro |
| P | FRACCARO Chiara | P | BELTRAMELLO Claudio |
| P | BRUGNERA Giancarlo | P | STRADIOTTO Stefano |
| P | SOLIGO Moira | P | MILANI Tiziana |
| P | ZANELLATO Matteo | P | BAMBACE Andrea |
| P | MARCON Edda | P | FISCON Gianni |

Gli Assessori sono:

| Pr./As. | | Pr./As. | |
|---------|--------------------|---------|-------------------|
| P | GIOVINE Gianfranco | | |
| P | FILIPPETTO Roberto | P | GALANTE Marica |
| P | DIDONE' Gianluca | P | LIZZA Mariagrazia |
| P | PIVA Sandra | P | PIVOTTI Franco |

Partecipa il **Vice Segretario** del Comune **SARTORE dott. Carlo**.

Riconosciuta la legalità dell'adunanza assume la Presidenza il Sig. **PASQUALOTTO Stefano** il quale invita il Consiglio a discutere e deliberare sull'oggetto all'ordine del giorno sopra indicato.

OGGETTO: AGGIORNAMENTO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU) ESAME DELLE OSSERVAZIONI, DELLE RELATIVE CONTRODEDUZIONI ED APPROVAZIONE

PROPOSTA DI DELIBERA

Premesso:

- che l'art. 36 del Nuovo Codice della Strada approvato con D. Lgs. 30.4.1992 n. 285 fa obbligo dell'adozione del Piano Urbano del Traffico (PUT) ai Comuni con popolazione residente superiore ai trentamila abitanti ovvero comunque interessati da rilevanti problematiche di congestione stradale;
- che la Regione Veneto con propria Deliberazione di Giunta n. 3111 in data 6 luglio 1993 ha inserito il Comune di Castelfranco nell'elenco dei Comuni obbligati alla redazione del PUT ai sensi dell'art. 36 del D. Lgs. 285/92;
- che il 12.4.1995 (G.U. n. 77 del 24/06/1995), sono state emanate dal Ministro dei Lavori Pubblici, di concerto con il Ministro dell'Ambiente ed il Ministro per i Problemi delle Aree Urbane sulla base delle indicazioni formulate dal Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica nel Trasporto [CIPET] nella deliberazione 7 aprile 1993, le "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani urbani del traffico", ai sensi del citato articolo 36 del nuovo Cds;
- che con deliberazione del 30 dicembre 1995 n.1389 furono incaricate le Società CSST s.p.a. e AP&P s.r.l. della redazione del Piano Generale del traffico Urbano (PGTU - 1° livello del PUT secondo le Direttive sopra richiamate) del Comune di Castelfranco Veneto;
- che con le deliberazioni della Giunta Comunale n. 326 del 25 Giugno 1998 e del Consiglio Comunale n. 120 del 02/10/1998 il PGTU è stato, rispettivamente, adottato ed approvato ai sensi delle summenzionate Direttive;
- che con determinazione n. 769 del 29.08.2001, in relazione all'obbligo di aggiornamento biennale sancito dall'art. 36, comma 5, del D. Lgs n. 285/1992 e s.m.i. e dal punto 5.8 delle stesse Direttive, fu incaricato l'Ing. Michele Artusato della società AP&P s.r.l. dell'aggiornamento del Piano Urbano del Traffico approvato nel 1998;
- che l'Ing. Michele Artusato, nel 2002 e successivamente nel 2006, ha redatto gli aggiornamenti del Piano Urbano del Traffico in ragione degli sviluppi del quadro infrastrutturale sovra comunale, senza peraltro che l'Amministrazione sia pervenuta alla relativa approvazione;
- che, accertata la necessità di concludere la revisione del PGTU, nella relazione previsionale e programmatica e nel bilancio di previsione per il triennio 2011-2013, approvati con deliberazione di Giunta Comunale n. 53 in data 28.02.2011 e con deliberazione del Consiglio Comunale n. 31 del 15.04.2011, è stato previsto l'aggiornamento del Piano Urbano del Traffico destinando a tale scopo una somma pari ad euro 30.000,00;
- che negli obiettivi perseguiti dall'aggiornamento del Piano Urbano del Traffico si intendono comprese le seguenti attività:
 - verifica dell'efficacia delle azioni pianificatorie sviluppate nell'ultimo decennio e determinare le priorità e criticità emergenti, in un ambito territoriale in forte espansione sia economica che demografica, nonché confrontarsi con nuovi scenari di sviluppo sovracomunale recentemente mutati;
 - confronto con le mutate condizioni dell'assetto urbanistico del Comune di Castelfranco Veneto rispetto alla precedente redazione del Piano Urbano del Traffico, che negli ultimi anni ha visto sorgere il nuovo polo ospedaliero, e l'ampia zona urbana localizzata nella fascia centrale sud-est del Comune, attualmente ancora in fase di realizzazione;

- considerare le nuove indicazioni della pianificazione sovracomunali quale l'approvazione del nuovo Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale, e delle nuove progettazioni delle grandi infrastrutture Regionali, quali la Superstrada Pedemontana Veneta e il Corridoio della Val Brenta, la variante alla SP19, che andranno ad interessare direttamente le dinamiche della mobilità presenti sul territorio comunale di Castelfranco Veneto;
 - fornire le linee guida per la stesura dei successivi Piani Particolareggiati del Traffico Urbano, intesi quali progetti per l'attuazione del PGTU ed individuazione delle aree omogenee/quartieri in cui essi dovranno essere sviluppati;
 - individuare la rete delle piste ciclabili e definire le linee generali per i relativi sviluppi, stabilendo l'ordine di priorità degli interventi in base al quale avviare i successivi studi di fattibilità;
 - individuare soluzioni compatibili con lo strumento europeo chiamato Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile "SEAP: Sustainable Energy Action Plans" (o Patto dei sindaci) quindi con le relative Linee Guida pubblicate dalla Commissione Europea (Centro Comune di Ricerca, Istituto per l'Energia, Istituto per l'Ambiente e Sostenibilità);
- Fermi restando gli obiettivi generali dello strumento, quali:
- il miglioramento delle condizioni della circolazione intesa come movimento e sosta dei veicoli e fruizione pedonale delle zone urbane a più elevata concentrazione di funzioni, con particolare riguardo alle esigenze di sicurezza e comodità di tutti gli utenti;
 - la riduzione degli incidenti stradali;
 - il miglioramento della percorribilità ciclabile;
 - la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico;
 - il risparmio energetico e rispetto dei lavori ambientali e storici;
 - il miglioramento della accessibilità attraverso il trasporto pubblico, soddisfacendo le esigenze di sosta;
 - il rinnovo del quadro conoscitivo della mobilità nella sua globalità, supportata da strumenti di modellistica che simulino efficacemente l'assetto attuale e futuro della circolazione;
 - l'evidenziazione delle situazioni di criticità attuali e future, nonché individuazione delle soluzioni normative e/o infrastrutturali atte a risolverle;
- che l'incarico per l'aggiornamento del Piano Urbano del Traffico, con le finalità descritte in premessa, è stato affidato ad Area Engineering. s.r.l. di S. Donà di Piave (Amministratore unico e Direttore Tecnico Ing. Michele Artusato) con determinazione dirigenziale n. 342 del 22/06/2011;
 - che con nota del 24/04/2012 assunta al prot. n. 12831 del 30/04/2012 la Area Engineering s.r.l. ha trasmesso la documentazione di progetto, costituita dai seguenti elaborati:

| <i>Titolo</i> | <i>scala</i> |
|---|--------------|
| R 001 - Relazione Illustrativa | - |
| R 002 - Rilevamento del traffico veicolare - volume 1 | - |
| R 003 - Rilevamento del traffico veicolare - volume 2 | - |
| R 004 - Analisi della sosta | - |
| D 001 - Zonizzazione funzionale al PGTU | 1:12.000 |
| D 002 - Classificazione tecnico-funzionale e amministrativa della rete viaria | 1:12.000 |
| D 003 - Organizzazione della sosta - stato di fatto area centrale | 1:2500 |
| D 004 - Incidentalità - anno 2011 | 1:5000 |
| D 005 - Piano della Rete degli Itinerari Ciclabili | 1:10.000 |
| D 006 - Sensi di circolazione e ZTL | 1:4000 |
| D 007 - Sistema della macro-circolazione - Inquadramento interventi | 1:10.000 |
| D 008 - Quadro generale degli interventi | 1:10.000 |
| D 009 - Inquadramento interventi - Castelfranco Veneto ovest | 1:5000 |
| D 010 - Inquadramento interventi - Castelfranco Veneto est | 1:5000 |
| D 011 - Inquadramento interventi - Castelfranco Veneto sud-est | 1:5000 |
| D 012 - Inquadramento interventi - Castelfranco Veneto sud-ovest | 1:5000 |
| D 013 - Schede di dettaglio degli interventi | Varie |

Considerato:

- che la Giunta Comunale, con deliberazione n. 222 del 06/09/2012, ha adottato l'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) del Comune di Castelfranco Veneto e disposto il relativo deposito;
- che la pubblicazione dell'avviso di deposito, conformemente a quanto previsto nell'art. 5.8 delle "Direttive Ministeriali per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico (art. 36 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, Nuovo Codice della Strada)" del 12 aprile 1995, è stata disposta per 30 giorni all'Albo Pretorio, sul sito internet, a partire dal 17/09/2012;
- che con deliberazione della Giunta Comunale n. 265 del 17/10/2012, tenuto conto delle esigenze manifestate dai rappresentanti di varie Associazioni Frazionali e Comitati di Quartiere, il suddetto periodo di deposito è stato prorogato per 60 (sessanta) giorni scadenti il giorno 17 dicembre 2012, stabilendo che nel suddetto periodo venissero espletati approfondimenti e riflessioni sugli interventi di adeguamento della rete viaria, sia alla luce delle iniziative in atto per la definizione di opere di interesse regionale strategiche per la relativa influenza sull'efficacia del Piano, sia per perfezionare e consolidare il necessario coordinamento dello stesso con gli strumenti di pianificazione tuttora in itinere, in particolare il PAT, anche ai sensi dell'art.2.5 delle summenzionate Direttive;
- che nel periodo intercorrente tra la data di acquisizione del Piano ed il termine di scadenza per la presentazione delle osservazioni sono state poste in atto varie iniziative per la diffusione delle informazioni sul piano, in particolare gli incontri pubblici del 12/07/2012 presso il teatro Accademico e quello del 11/10/2012, riservato alle Associazioni di cittadini ed ai Comitati frazionali e di quartiere;
- che nel periodo di pubblicazione sono pervenute n. 30 osservazioni;
- che oltre il suddetto termine è inoltre pervenuta l'osservazione del Consorzio Azienda Intercomunale di Bacino Treviso 3, inerente il coordinamento con il progetto edilizio per la costruzione del nuovo Ecocentro di Treville, che ha originato il procedimento di variante al Piano di cui ai punti seguenti;
- che con delibera della Giunta Comunale n. 113 del 22 maggio 2013 è stata adottata, ai sensi dell'art. 36 del D. Lgs. 30/4/1992, n. 285 e del punto 5.8 delle "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani urbani del traffico" pubblicate sulla G.U. n. 77 del 24/06/1995, la variante all'intervento n. 20 dell'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) adottato con deliberazione della Giunta Comunale n. 222 del 06/09/2012, composta dai seguenti elaborati:
 - Intervento n. 20 vigente;
 - Intervento n. 20 variante;
- che contestualmente alla adozione della Variante è stato approvato il progetto presentato in data 05/04/2013, prot. n. 11012, di "Costruzione di un centro di raccolta differenziata di rifiuti solidi urbani da realizzarsi in Comune di Castelfranco Veneto località Treville";
- che la suddetta Variante è stata pubblicata il 28/05/2013 per il periodo di 30 (trenta) giorni in visione al pubblico, con relativa contestuale comunicazione di possibile presentazione di osservazioni;
- che nel periodo di pubblicazione sono pervenute n. 6 osservazioni;
- che, anche in recepimento di alcune osservazioni formulate relativamente alla presunta insufficienza delle valutazioni di carattere ambientale, l'Ufficio competente ha avviato il procedimento finalizzato alla verifica di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica (VAS) ai sensi del D. Lgs.152/2006 come modificato dal D. Lgs. 4/2008;
- che il "Rapporto Ambientale Preliminare" e la "Valutazione di Incidenza", redatti dallo Studio Associato Greenplan Engineering di Montebelluna, incaricato con determinazione dirigenziale n. 484 del 29/10/2013, sono stati acquisiti il 03/04/2014 ed in pari data inviati alla Sezione Coordinamento Commissioni (VAS VINCA NUVV) della Regione Veneto, competente per istruttoria;

- che l'Aggiornamento del Piano generale del Traffico Urbano del Comune di Castelfranco Veneto (TV) è risultato non assoggettabile a VAS, come risulta dall'avviso pubblicato sul BURV n. 73 del 25/04/2014;
- che, sia in seguito all'esame istruttorio delle osservazioni e la messa a punto delle conseguenti controdeduzioni, sia in conseguenza di valutazioni ed approfondimenti su tematiche specifiche, con particolare riferimento agli interventi infrastrutturali previsti nel Piano, l'Assessorato ai LL.PP. ha inteso proporre modifiche ed integrazioni ad alcuni degli interventi del Piano, nei termini e per le ragioni descritte nell'allegata relazione di controdeduzioni predisposta congiuntamente dal Progettista del Piano e dall'Ufficio Lavori Pubblici;
- che le modifiche del Piano si sostanziano, con riferimento agli allegati che compongono il Piano stesso:

a) Modifiche degli interventi – rif. elaborato D013:

- intervento 1A > intervento 1A-V
(*stralcio della "ipotesi A" di collegamento in considerazione delle difficoltà di inserimento ed in recepimento di osservazioni*);
- intervento 01B > aggiunta soluzione alternativa 01B-V
(*la soluzione alternativa modifica lo schema di circolazione, in relazione alla soppressione dell'ipotesi A ed all'esigenza di limitare od escludere occupazioni per via espropriativa che comporta l'ipotesi 1B*);
- intervento 04 > intervento 04
(*adeguamento tecnico senza modifiche dello schema*);
- intervento 05 > intervento 05
(*adeguamento tecnico senza modifiche dello schema*);
- intervento 06 > intervento 06
(*adeguamento tecnico senza modifiche dello schema*);
- intervento 07A > intervento 07A-V
(*modifica del tracciato in base a valutazioni di fattibilità ed accordi intervenuti con i proprietari residenti in seguito alle osservazioni*);
- intervento 07B > intervento 07B-V
(*soppressione della rotatoria all'intersezione tra via Lovara e via Sile e ridefinizione dello schema geometrico della rotatoria all'intersezione tra via Lovara e l'asse di penetrazione alla ZIA*);
- intervento 09 > intervento 09-V
(*modifica del tracciato in base ad accordi intervenuti nell'ambito del progetto di iniziativa privata per la costruzione del Centro Parrocchiale di Salvarosa, ed inoltre ridefinizione dello schema ciclabile e della rotatoria all'intersezione tra via Colombo e via Vespucci in seguito a valutazioni di fattibilità e recepimento di osservazioni*);
- intervento 11 > intervento 11-V
(*ridefinizione dello schema di rotatoria in seguito al riscontro di criticità tecnico-funzionali riscontrate in quello originario*);
- intervento 13 > soppresso
(*considerata la dubbia utilità del collegamento per la frazione di Bella Venezia, in rapporto all'impatto sul territorio e le relative interferenze, e l'accertamento di incompatibilità dell'inserimento su via Bella Venezia nella posizione prevista, ove insiste il nuovo Piano di lottizzazione I.U.P. n.21.2*);
- intervento 16 > intervento 16-V
(*adeguamento tecnico alla schematizzazione del progetto SFMR per la soppressione del PL di via De Amicis*);
- intervento 17 > soppresso
(*in quanto la relativa realizzazione, iniziata nel periodo successivo all'adozione, è in corso*);
- intervento 19 > soppresso
(*essendo stato attuato nel periodo successivo all'adozione*);
- intervento 20 > intervento 20-V

(trattasi del recepimento della modifica apportata con l'approvazione della variante adottata con delibera della Giunta n. 113 del 22 maggio 2013);

b) Revisione dei seguenti elaborati per adeguamento alle suddette modifiche e/o altre esigenze di carattere tecnico:

- R 001 - Relazione Illustrativa – *modificati diversi capitoli, in relazione alla ridefinizione degli interventi (vedi punto a) ed all'aggiornamento del piano degli itinerari ciclabili. Il documento è stato integrato con la stima parametrica dei costi dei principali interventi collocati in priorità 1. È stato inoltre ripreso ed ampliato il capitolo contenente le indicazioni per la stesura del P.A.E.S. ed introdotte indicazioni per l'aggiornamento del vigente Piano di classificazione acustica. Dalla relazione è stato stralciato il capitolo inerente il Regolamento Viario, il quale è stato presentato come elaborato a parte (elaborato R005);*
- R 004 - Analisi della sosta - *l'elaborato è stato integrato in base ad una ulteriore verifica dello stato di fatto;*
- R 005 Regolamento viario – *trattasi di nuovo elaborato rispetto alla prima stesura del PGTU, in quale sostituisce il capitolo 11 della Relazione illustrativa facente parte del Piano adottato. Nel documento, in relazione alla classificazione funzionale della rete (schematizzata nell'elaborato D 002), vengono sviluppati con una trattazione estesa sia gli standard tecnici per l'uso delle strade, degli spazi stradali e dei percorsi pedonali e ciclabili, sia le indicazioni per le relative progettazioni. Il documento recepisce le prescrizioni dettate nel Rapporto Ambientale Preliminare;*
- D 002 - Classificazione tecnico-funzionale e amministrativa della rete viaria – *modificata la legenda, nella quale sono riportati riferimenti più specifici alla classificazione ex art.2 D. Lgs. 285/1992 e Dir. Min. 24/06/1995;*
- D 003 - Organizzazione della sosta - stato di fatto area centrale – *integrata la rappresentazione dello stato di fatto;*
- D 005 - Piano della Rete degli Itinerari Ciclabili – *l'elaborato è stato aggiornato alle realizzazioni e progettazioni nel frattempo intervenute e semplificando la legenda;*
- D 007 - Sistema della macro-circolazione - Inquadramento interventi – *la modifica è conseguente alla modifica degli interventi (vedi punto a);*
- D 008 - Quadro generale degli interventi - *la modifica è conseguente alla modifica degli interventi (vedi punto a);*
- D 009 - Inquadramento interventi - Castelfranco Veneto ovest - *la modifica è conseguente alla modifica degli interventi (vedi punto a);*
- D 010 - Inquadramento interventi - Castelfranco Veneto est - *la modifica è conseguente alla modifica degli interventi (vedi punto a);*
- D 011 - Inquadramento interventi - Castelfranco Veneto sud-est - *la modifica è conseguente alla modifica degli interventi (vedi punto a);*
- D 012 - Inquadramento interventi - Castelfranco Veneto sud-ovest - *la modifica è conseguente alla modifica degli interventi (vedi punto a);*
- D 013 - Schede di dettaglio degli interventi (vedi punto a);

- che nell'ambito della ricognizione del Piano è stato inoltre prodotto, l'elaborato R005 "Regolamento Viario" (rev. 1 – novembre 2014) nel quale vengono sviluppati ed ampliati, i contenuti del cap.11 della Relazione Illustrativa (elaborato R001) dal quale pertanto lo stesso capitolo è stato soppresso;
- che nello stesso Regolamento viario (elaborato R 005) è stato integrato con le prescrizioni contenute nel par. 4.3.2.1 del Rapporto Ambientale Preliminare;
- che le Commissioni riunite I^a (Urbanistica, Edilizia Privata e Sviluppo del Territorio) e II^a (Lavori Pubblici, Viabilità, Verde Pubblico, Protezione Civile) hanno esaminato il Piano modificato, le osservazioni e la relazione di controdeduzioni nelle sedute del 10/12/2015, 11/01/2016 e 18/01/2016 e, tenuto conto del tenore e consistenza delle modifiche da apportare al Documento adottato, hanno espresso l'indirizzo di avviare un ulteriore

processo partecipativo dei cittadini, anche in considerazione dal tempo trascorso dalla prima adozione del Piano;

- che la Giunta Comunale con propria deliberazione n. 33 del 04/02/2016 ha approvato, per quanto di competenza, le controdeduzioni alle osservazioni presentate nei periodi di pubblicazione del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) stabiliti nelle delibere della Giunta Comunale n. 222 del 06/09/2012, n. 265 del 17/10/2012 e n.113 del 22 maggio 2013 così come espresse nell'allegata Relazione predisposta dall'Ufficio Tecnico sulla base delle indicazioni fornite dal Progettista del Piano e dall'estensore del Rapporto ambientale preliminare;
- che con la medesima delibera la Giunta Comunale ha condiviso le modifiche da apportare all'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) in conseguenza dell'esame istruttorio delle osservazioni e delle controdeduzioni espresse nella relazione istruttoria allegata, predisposta congiuntamente dal Progettista del Piano e dall'Ufficio Lavori Pubblici, dando pertanto atto che il Piano da sottoporre alla approvazione del Consiglio Comunale, ai sensi delle ai sensi dell'art. 36 del D. Lgs. 30/4/1992 n. 285 e del punto 5.8 delle "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani urbani del traffico" pubblicate sulla G.U. n.77 del 24/06/1995, risulta composto dagli elaborati elencati nella delibera di adozione, come modificati ed integrati in relazione a quanto sopra espresso, e precisamente:

| Categoria allegato | N° Tavola | Revisione | Codice descrittivo elaborato | Titolo | Scala |
|--------------------|-----------|-----------|------------------------------|---|----------|
| R | 001 | 1 | REL_ILL | Aggiornamento PGTU - Relazione Illustrativa | - |
| R | 002 | 0 | REL_TRA | Rilevamento del traffico veicolare - volume 1 | - |
| R | 003 | 0 | REL_TRA | Rilevamento del traffico veicolare - volume 2 | - |
| R | 004 | 1 | REL_SOS | Analisi della sosta | - |
| R | 005 | 1 | REL_VIA | Regolamento viario | - |
| D | 001 | 0 | ZON_FUN | Zonizzazione funzionale al PGTU | 1:12.000 |
| D | 002 | 1 | CLA_TEC | Classificazione tecnico-funzionale e amministrativa della rete viaria | 1:12.000 |
| D | 003 | 1 | SOS_SDF | Organizzazione della sosta - stato di fatto area centrale | 1:2500 |
| D | 004 | 0 | INC_AGG | Incidentalità - anno 2011 | 1:5000 |
| D | 005 | 1 | PIA_PIS | Piano della Rete degli Itinerari Ciclabili | 1:10.000 |
| D | 006 | 0 | SEN_CIR | Sensi di circolazione e ZTL | 1:4000 |
| D | 007 | 1 | SIS_CIR | Sistema della macro-circolazione - Inquadramento interventi | 1:10.000 |
| D | 008 | 1 | QUA_INT | Quadro generale degli interventi | 1:10.000 |
| D | 009 | 1 | QUA_INT | Inquadramento interventi - Castelfranco Veneto ovest | 1:5000 |
| D | 010 | 1 | QUA_INT | Inquadramento interventi - Castelfranco Veneto est | 1:5000 |
| D | 011 | 1 | QUA_INT | Inquadramento interventi - Castelfranco Veneto sud-est | 1:5000 |
| D | 012 | 1 | QUA_INT | Inquadramento interventi - Castelfranco Veneto sud-ovest | 1:5000 |
| D | 013 | 1 | SCH_INT | Schede di dettaglio degli interventi | Varie |

ai quali si si aggiunge il "Rapporto ambientale preliminare" redatto dallo Studio Associato Greenplan Engineering di Montebelluna, dando atto, in particolare, del recepimento nel Regolamento Viario delle relative indicazioni prescrittive, con riferimento al par. 4.3.2 del Rapporto stesso;

- che con la stessa delibera la Giunta Comunale, in accordo con l'indirizzo espresso dalle Commissioni riunite I^a (Urbanistica, Edilizia Privata e Sviluppo del Territorio) e II^a (Lavori Pubblici, Viabilità, Verde Pubblico, Protezione Civile), le quali hanno esaminato sia gli elaborati progettuali che le osservazioni pervenute e la relazione di controdeduzioni nelle sedute del 10/12/2015 e 10/01/2016, ha disposto che il Piano modificato venisse depositato per il periodo di trenta giorni in visione al pubblico, con relativa contestuale comunicazione di possibile presentazione di osservazioni (nel medesimo termine), sia da parte di soggetti istituzionali, uffici e servizi pubblici e privati, sia da parte di cittadini singoli o riuniti in associazioni e chiunque, in generale, ne avesse l'interesse, stabilendo inoltre che, in sede di controdeduzioni, le osservazioni potessero essere prese in considerazione solo se riguardanti le parti modificate rispetto al Piano adottato con la propria delibera n. 222 del 06/09/2012 e dando atto che il Consiglio Comunale avrebbe deliberato sulla proposta di Piano e sulle controdeduzioni alle osservazioni presentate sia in riferimento al Piano adottato con deliberazione n. 222 del 06/09/2012 che alle relative modifiche adottate con la delibera n. 33/2016, procedendo quindi all'approvazione definitiva del Piano stesso;
- che il deposito degli elaborati è stato effettuato presso il Servizio Lavori Pubblici del Comune nel periodo dal 15 marzo al 14 aprile 2016, previa pubblicazione dell'Avviso prot. n. 11273 del 15/03/2016;
- che nel periodo di pubblicazione sono pervenute n. 9 osservazioni, delle quali n. 4 consistenti in richieste di differimento del termine di presentazione, che sono state tutte respinte in forza del parere espresso dalla Giunta Comunale nella seduta del 07/04/2016;
- che l'Ufficio Lavori Pubblici, congiuntamente al Progettista del Piano, ha predisposto la 2^a relazione di controdeduzioni alle osservazioni pervenute, le quali sono state esaminate e discusse dalla Commissione II^a (Lavori Pubblici, Viabilità, Verde Pubblico, Protezione Civile) nella seduta del 27/10/2016,

Ritenuto di concludere la procedura di aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano con l'approvazione dello stesso strumento, ai sensi delle succitate Direttive;

SI PROPONE AL CONSIGLIO COMUALE

1. di controdedurre le osservazioni presentate nei periodi di pubblicazione del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) stabiliti nelle delibere della Giunta Comunale n. 222 del 06/09/2012, n. 265 del 17/10/2012, n. 113 del 22 maggio 2013 e n. 33 del 04/02/2016 così come espresse nelle Relazioni "Aggiornamento del piano generale del traffico urbano (PTGU) – relazione di controdeduzioni alle osservazioni pervenute nel periodo di pubblicazione" datate febbraio 2015 e giugno 2016, predisposte dall'Ufficio Lavori Pubblici congiuntamente con il Progettista del Piano, e custodite agli atti del Settore 5° Tecnico, sia in forma cartacea che digitale, tenuto conto delle indicazioni dell'Estensore del Rapporto Ambientale preliminare;
2. di approvare, ai sensi dell'art.36 del D. Lgs. 30/4/1992 n. 285 e del punto 5.8 delle "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico" pubblicate sulla G.U. n. 77 del 24/06/1995, l'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) nel suo insieme, come composto dagli elaborati elencati nella delibera di adozione, come modificati ed integrati in relazione a quanto espresso in premessa e nel considerato, e precisamente:

| Categoria allegato | N° Tavola | Revisione | Data | Codice descrittivo elaborato | Titolo | Scala |
|--------------------|-----------|-----------|----------|------------------------------|---|-------|
| R | 001 | 2 | Nov.2015 | REL_ILL | Aggiornamento PGTU - Relazione Illustrativa | - |

| | | | | | | |
|---|-----|---|----------|---------|---|----------|
| R | 002 | 0 | Mar.2012 | REL_TRA | Rilevamento del traffico veicolare - volume 1 | - |
| R | 003 | 0 | Mar.2012 | REL_TRA | Rilevamento del traffico veicolare - volume 2 | - |
| R | 004 | 1 | Nov.2014 | REL_SOS | Analisi della sosta | - |
| R | 005 | 1 | Nov.2014 | REL_VIA | Regolamento viario | - |
| D | 001 | 0 | Mar.2012 | ZON_FUN | Zonizzazione funzionale al PGTU | 1:12.000 |
| D | 002 | 2 | Nov.2015 | CLA_TEC | Classificazione tecnico-funzionale e amministrativa della rete viaria | 1:12.000 |
| D | 003 | 1 | Nov.2014 | SOS_SDF | Organizzazione della sosta - stato di fatto area centrale | 1:2500 |
| D | 004 | 0 | Mar.2012 | INC_AGG | Incidentalità - anno 2011 | 1:5000 |
| D | 005 | 1 | Nov.2014 | PIA_PIS | Piano della Rete degli Itinerari Ciclabili | 1:10.000 |
| D | 006 | 0 | Mar.2012 | SEN_CIR | Sensi di circolazione e ZTL | 1:4000 |
| D | 007 | 1 | Nov.2014 | SIS_CIR | Sistema della macro-circolazione - Inquadramento interventi | 1:10.000 |
| D | 008 | 2 | Nov.2015 | QUA_INT | Quadro generale degli interventi | 1:10.000 |
| D | 009 | 2 | Nov.2015 | QUA_INT | Inquadramento interventi - Castelfranco Veneto ovest | 1:5000 |
| D | 010 | 2 | Nov.2015 | QUA_INT | Inquadramento interventi - Castelfranco Veneto est | 1:5000 |
| D | 011 | 2 | Nov.2015 | QUA_INT | Inquadramento interventi - Castelfranco Veneto sud-est | 1:5000 |
| D | 012 | 1 | Nov.2014 | QUA_INT | Inquadramento interventi - Castelfranco Veneto sud-ovest | 1:5000 |
| D | 013 | 2 | Nov.2015 | SCH_INT | Schede di dettaglio degli interventi | Varie |

3. di dare atto che gli elaborati riportati nel riquadro di cui al punto 2., contenenti il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), non vengono materialmente allegati alla presente deliberazione ma sono custoditi agli atti del Settore 5° Tecnico, sia in forma cartacea che digitale;
4. di approvare, per quanto di competenza, il "Rapporto ambientale preliminare" comprensivo della "Valutazione d'incidenza", redatto dallo Studio Associato Greenplan Engineering di Montebelluna, custoditi agli atti del Settore 5° Tecnico, dando atto, in particolare, del recepimento nel Regolamento Viario delle relative indicazioni prescrittive, con riferimento al par. 4.3.2 del Rapporto stesso;
5. di dare atto che la discussione è stata registrata;
6. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267 a causa della necessità di dare corso quanto prima alla programmazione delle opere infrastrutturali previste nello strumento.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista la proposta di delibera sopra riportata;

Entrano l'Arch. Luca Pozzobon e l'Ing. Stefano Gatti.

DOTTOR SARTORE

Il piano è composto da tutte le controdeduzioni alle osservazioni, quindi il Piano così come esce, esce approvando tutte le controdeduzioni, diversamente uscirebbe un piano diverso. Quindi va votato in blocco. Tra l'altro, è previsto anche nel testo che venga approvato proprio così. Se una delle controdeduzioni non fosse adottata, bisognerebbe approvare un altro Piano, quindi salterebbe tutto l'impianto della delibera.

Udita l'illustrazione della predetta proposta da parte dell'Arch. Luca Pozzobon;

Dato atto che la presente proposta di deliberazione è stata esaminata in sede di Commissioni riunite I^a (Urbanistica, Edilizia Privata e Sviluppo del Territorio) e II^a (Lavori Pubblici, Viabilità, Verde Pubblico, Protezione Civile), le quali hanno esaminato sia gli elaborati progettuali che le osservazioni pervenute e la relazione di controdeduzioni nelle sedute del 10/12/2015 e 10/01/2016, ed inoltre in sede di Commissione II^a (Lavori Pubblici, Viabilità, Verde Pubblico, Protezione Civile) nella seduta del 27/10/2016, relativamente alle osservazioni e controdeduzioni conseguenti alla ripubblicazione del 15/03/2016;

Dopo esauriente discussione;

PRESIDENTE

Non ci sono altri interventi, passiamo alle dichiarazioni di voto.

Consigliere Sartoretto, prego.

Sentite, altresì, le seguenti dichiarazioni di voto:

CONSIGLIERE SARTORETTO

In ordine e per le motivazioni che abbiamo espresso anche negli interventi di stasera, io dichiaro a nome del gruppo il nostro voto di astensione.

CONSIGLIERA MILANI

Anche il nostro Gruppo questa sera si asterrà dal votare questo documento. Le domande che ho fatto prima le utilizzo per fare la mia dichiarazione di voto. 40 mila euro sono stati spesi per la redazione di un Piano, che non prevede nessuna risorsa, quindi è un Piano che affronta e che dovrebbe affrontare i grandi nodi del traffico e della mobilità della nostra città, ma su cui non c'è nessuna certezza di risorse. La seconda domanda che avevo fatto, riguardo il numero delle osservazioni presentate e quelle accolte, ha avuto la conferma di quello che avevo osservato: che la maggior parte delle risposte sono state rimandate al secondo *step*, al piano particolareggiato della viabilità. Per cui, è un Piano questo obbligatorio per legge, ma che di fatto non prevede alcuna risorsa; rimane da affrontare dei nodi stradali primo tra tutti quello dei passaggi a livello. C'è stato secondo me anche un mancato rispetto di quella che poteva essere una procedura maggiormente condivisa, alla luce anche di quello che fu il "patto locale per la mobilità" firmato da tutti i candidati Sindaci, ma illustrato anche nella seduta del 29 febbraio 2016 qui in questo Consiglio. Credo che se il Comune di Castelfranco, insieme ai Comuni di Asolo e di Montebelluna, abbia aderito al piano operativo regionale avente ad oggetto le azioni integrate per lo sviluppo urbano sostenibile, che ci auguriamo vada a buon fine, è stato anche per l'utile supporto fornito dal gruppo dell'associazione "Vittime della strada" e "Non accorrere, accorri". Per cui, credo che sarebbe stato auspicabile poter far partecipare in maniera più attiva, anche ai lavori delle Commissioni che riguardavano le tematiche dei lavori pubblici, l'associazione stessa. Il nostro voto è quindi di astensione, e ci auguriamo che nel prosieguo dei lavori, nell'elaborazione dei piani particolareggiati della viabilità, si possano affrontare le tematiche più vicine e a cui le risposte sono state rimandate in questa prima fase.

Esce l'Ing. Stefano Gatti.

Visto il D. Lgs. 18/8/2000, n. 267;

Visto lo Statuto Comunale;

Visti i pareri resi ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000, sulla proposta di delibera sopra riportata;

Con la seguente votazione effettuata per alzata di mano:

| | | | |
|----------------------------|----|----|--|
| Presenti | n. | 25 | |
| Di cui con diritto di voto | n. | 25 | |
| Votanti | n. | 16 | |
| Astenuti | n. | 9 | Sartoretto S., Zorzi G., Beltrame A., Faleschini S., Beltramello C., Stradiotto S., Milani T., Bambace A., Fiscon G. . |
| Maggioranza richiesta | n. | 9 | |
| Favorevoli | n. | 16 | |
| Contrari | n. | 0 | |

DELIBERA

di approvare la proposta di delibera così come sopra riportata.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Visti e condivisi i motivi per i quali viene proposto di dichiarare l'immediata eseguibilità della presente delibera,

Con la seguente votazione effettuata per alzata di mano:

| | | | |
|----------------------------|----|----|--|
| Presenti | n. | 25 | |
| Di cui con diritto di voto | n. | 25 | |
| Votanti | n. | 16 | |
| Astenuti | n. | 9 | Sartoretto S., Zorzi G., Beltrame A., Faleschini S., Beltramello C., Stradiotto S., Milani T., Bambace A., Fiscon G. . |
| Maggioranza richiesta | n. | 13 | |
| Favorevoli | n. | 16 | |
| Contrari | n. | 0 | |

dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267.

La discussione è stata registrata e sarà verbalizzata a parte.



Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2017** / 7

Ufficio Proponente: **Lavori Pubblici**

Oggetto: **AGGIORNAMENTO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU) ESAME DELLE OSSERVAZIONI, DELLE RELATIVE CONTRODEDUZIONI ED APPROVAZIONE.**

Visto tecnico

Ufficio Proponente (Lavori Pubblici)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 27/01/2017

Il Responsabile di Settore
Pozzobon Arch. Luca

Visto contabile

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 27/01/2017

Responsabile del Servizio Finanziario
Sartore dott. Carlo

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale.

IL PRESIDENTE
PASQUALOTTO Stefano

IL SEGRETARIO GENERALE
SARTORE dott. Carlo

Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005 e depositato presso la sede del Comune di Castelfranco Veneto. Ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. 39/93 si indica che il documento è stato firmato da:

Carlo Sartore;1;2557662
Stefano Pasqualotto;2;3006980

Città di Castelfranco Veneto

Provincia di Treviso

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE ED ESECUTIVITA'

Il sottoscritto Segretario Generale certifica che la presente deliberazione:

Numero: 6 Data 27/01/2017

Oggetto: **AGGIORNAMENTO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU)
ESAME DELLE OSSERVAZIONI, DELLE RELATIVE CONTRODEDUZIONI ED
APPROVAZIONE.**

- è stata pubblicata all'Albo Pretorio *On Line* del Comune ininterrottamente per 15 giorni ai sensi dell'art. 124, 1° comma, D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 dal **07/03/2017** fino al **22/03/2017**;
- è divenuta esecutiva ai sensi dell'art. 134, 3° comma, D. Lgs. 18/8/2000, n. 267 il **18/03/2017**.

Castelfranco Veneto, 21/08/2017

*Il Segretario Generale
MIORI Maria Teresa*

Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005 e depositato presso la sede del Comune di Castelfranco Veneto. Ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. 39/93 si indica che il documento è stato firmato da:

Maria Teresa Miori;1;3463979