



**Città di Castelfranco Veneto**  
Via F.M.Preti, 36  
31033 Castelfranco Veneto (TV)  
tel. 0423 7354

SEDE  
31033 CASTELFRANCO VENETO TV

## DATI DEL PROTOCOLLO GENERALE



c\_c111 - c\_c111 - 1 - 2019-10-17 - 0051471

### **CASTELFRANCO VENETO**

Codice Amministrazione: **c\_c111**

Numero di Protocollo: **0051471**

Data del Protocollo: **giovedì 17 ottobre 2019**

Classificazione: **6 - 2 - 0**

Fascicolo:

Oggetto: **AVVISO PUBBLICO INDAGINE DI MERCATO PER IL REPERIMENTO DI SOGGETTI PRIVATI INTERESSATI ALLA FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE DI RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI SU SUOLO PUBBLICO**

### **MITTENTE:**

SST.URBANISTICA E PRG



# Città di Castelfranco Veneto

Provincia di Treviso

## AVVISO PUBBLICO

### **INDAGINE DI MERCATO PER IL REPERIMENTO DI SOGGETTI PRIVATI INTERESSATI ALLA FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE DI RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI SU SUOLO PUBBLICO**

#### **Art. 1 Premesse**

L'Amministrazione Comunale di Castelfranco Veneto pone tra i suoi obiettivi quello di garantire sempre maggiori servizi al cittadino valorizzando l'aspetto ambientale e di vivibilità degli spazi pubblici, sfruttando le tecnologie innovative in ambito di mobilità sostenibile.

L'Unione Europea sollecita interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera attraverso la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli elettrici, quale obiettivo prioritario ed urgente al fine di tutelare la salute e l'ambiente.

Stante quanto sopra il Comune di Castelfranco Veneto in conformità con le linee guida Nazionali ed Europee, intende dotarsi nei prossimi anni di una capillare rete di ricarica per veicoli elettrici e plug-in, incentivando una maggiore collaborazione delle ditte private per la realizzazione di interventi che mirano al potenziamento e allo sviluppo della mobilità sostenibile.

#### **Art. 2 Oggetto dell'avviso pubblico per manifestazione di interesse**

L'oggetto del presente bando di manifestazione di interesse riguarda l'installazione e la gestione su suolo pubblico di max n. 24 colonnine per la ricarica di veicoli elettrici o ibridi plug-in mirata alla realizzazione di una capillare rete di ricarica in ambito urbano.

#### **Art. 3 Impegni da parte delle ditte interessate**

Le ditte interessate si impegnano a provvedere a propria cura e spese, direttamente o attraverso proprie società controllate e/o collegate, alle seguenti attività:

- Individuare le aree dedicate all'installazione delle infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici ed ibridi plug-in (di seguito denominate IdR);
- Progettare le "Aree dedicate", composte dalle IdR e dagli stalli riservati alle auto durante l'erogazione del servizio;

- Richiedere le autorizzazioni necessarie all'installazione delle IdR;
- Provvedere all'installazione delle IdR che resteranno di proprietà della ditta stessa;
- Esercire e gestire le IdR da remoto tramite piattaforma dedicata;
- Provvedere al collegamento delle IdR con la rete elettrica pubblica;
- Provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area di sosta dedicata, necessari per l'installazione dell'infrastruttura;
- Mantenere l'infrastruttura di ricarica al fine di garantire il perfetto funzionamento prevedendo un piano di manutenzione ordinaria;
- Provvedere alla realizzazione e alla manutenzione di opportuna segnaletica verticale ed orizzontale;
- Provvedere a tutte le attività di collaudo;
- Assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa delle infrastrutture di ricarica;
- Stipulare idonea polizza assicurativa che tenga indenne il Comune di Castelfranco Veneto, da tutti i rischi di installazione e che preveda anche adeguata garanzia di responsabilità civile per gli eventuali danni causati a terzi;
- Rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Comune di Castelfranco Veneto qualora subentri un fatto nuovo e imprevedibile, anche imposto da legge o regolamento.

#### **Art. 4 Impegni da parte dell'Amministrazione Comunale**

Il Comune di Castelfranco Veneto si impegna a:

- Mettere a disposizione gratuitamente, per un periodo di tempo di 8 anni, le porzioni di suolo necessarie all'utilizzo delle IdR per veicoli elettrici in corrispondenza delle posizioni indicate nell'allegato 2 del presente bando, ritenute idonee sia dal punto di vista della funzionalità che della visibilità. Si precisa che le posizioni indicate nell'allegato 2 devono essere considerate come ubicazioni di massima che potranno essere modificate o riviste qualora si riscontrassero difficoltà tecniche/amministrative che rendessero problematica l'installazione dei punti di ricarica;
- Assicurare la necessaria collaborazione relativa al rilascio delle autorizzazioni necessarie per l'installazione e gestione a cura, spese e responsabilità delle ditte richiedenti medesime con la finalità di rispettare le scadenze congiuntamente convenute tra le parti;
- Adoperarsi affinché gli stalli riservati al servizio di ricarica vengano occupati esclusivamente da veicoli elettrici o ibridi plug-in per l'effettuazione delle operazioni di ricarica.

#### **Art. 5 Caratteristiche tecniche dell'infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e ibridi plug-in**

Le infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici (IdR) dovranno avere le seguenti caratteristiche:

- Avere una conformazione geometrica rettangolare a sviluppo verticale (forma a colonnina);
- Essere conformi alla normativa CEI EN 61851 - 1;
- Essere dotate di due prese di cui almeno una di tipo 2 (Mennekes) che consenta la ricarica in corrente alternata trifase (400V) di tipo "3" con potenza di almeno 22KW – 32° 400V. la seconda presa potrà essere analoga alla prima oppure del tipo 3° utilizzabile per la ricarica in corrente alternata di tipo 3 monofase 230V 16° a 3KW;
- Avere accesso alla procedura di ricarica tramite carta RFID;
- Consentire la ricarica anche agli utilizzatori "occasionalmente" privi di tessere o non registrati ad alcun servizio quali, ad esempio, i turisti della città;
- Consentire la comunicazione tramite sistemi GPRS/UMTS (o analoghi per funzionalità) con il centro di controllo;
- Consentire il controllo remoto del processo di ricarica;
- Registrare e trasmettere i dati relativi alla ricarica effettuata;
- Per ogni infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici dovranno essere previsti n. 2 stalli di sosta riservati per le operazioni di ricarica;
- L'energia utilizzata dal concessionario dovrà provenire prevalentemente da fonti rinnovabili.

Le caratteristiche elencate sono da considerarsi come requisiti minimi per le infrastrutture di ricarica che si prevedono di installare.

#### **Art. 6 Regolamentazione della sosta sulle aree di ricarica**

Le modalità di regolamentazione della sosta sugli stalli riservati alla ricarica verranno concordate tra le singole ditte e l'Amministrazione Comunale, in modo tale da consentire l'utilizzo delle stesse da parte dei soli veicoli in ricarica e per il solo tempo necessario alle operazioni di ricarica, evitando che i veicoli prolunghino la sosta a rifornimento ultimato.

#### **Art. 7 Segnaletica e arredo urbano delle aree di ricarica**

La segnaletica orizzontale e verticale da realizzare in corrispondenza delle aree di ricarica verrà stabilita dall'Amministrazione Comunale. Non sarà consentita l'installazione di pannelli a scopo pubblicitario mentre verrà consentito l'uso di grafiche mirate a fornire informazioni legate all'utilizzo del servizio di ricarica.

#### **Art. 8 Proventi e determinazione tariffa della corrente erogata**

L'Amministrazione Comunale non percepirà alcun provento dalla vendita dell'energia effettuata tramite le infrastrutture installate che sarà percepito interamente dal gestore delle stesse, il quale potrà determinare autonomamente la tariffa di vendita dell'energia nel rispetto

delle normative vigenti in materia. Tale tariffa non dovrà comunque essere superiore a quella massima applicata nei Comuni capoluogo di Provincia.

#### **Art.9 - Modalità e durata dell'accordo**

L'accordo tra le ditte interessate all'installazione delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici ed ibridi plug-in e il Comune di Castelfranco Veneto verrà stabilito mediante stipula di un protocollo di intesa della durata di 10 (dieci) anni. Il protocollo di intesa verrà predisposto e firmato, previa verifica del rispetto dei requisiti richiesti, entro 60 (sessanta) giorni dalla data di scadenza del presente bando e riproporrà i contenuti del presente documento, con particolare riferimento agli artt. 3, 4, 5, 6, 7 e 8 quale parte integrante.

#### **Art. 10 Modalità e presentazione della domanda**

I soggetti interessati a svolgere l'attività di cui in premessa devono manifestare la propria disponibilità, utilizzando il modello allegato che, debitamente compilato in ogni sua parte e sottoscritto dovrà pervenire entro e non oltre le ore 12,00 del giorno 18/11/2019, all'indirizzo PEC: [comune.castelfrancoveneto.tv@pecveneto.it](mailto:comune.castelfrancoveneto.tv@pecveneto.it).

Le richieste pervenute oltre tale data e ora saranno considerate "non ricevibili" e farà fede la data di ricevimento indicata dall'Ufficio Protocollo del Comune di Castelfranco Veneto.

L'Oggetto da indicare nella PEC dovrà essere il seguente:

**“MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER LA FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE PER LA RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI”**

Nella domanda dovranno essere indicati il numero di infrastrutture di ricarica che si prevede di installare, la tipologia delle colonnine e le principali caratteristiche (scheda tecnica).

L'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di richiedere, sulla base di proprie esigenze, eventuali chiarimenti e/o integrazioni alla documentazione tecnica presentata.

#### **Art. 11 Accoglimento delle richieste**

Verranno accolte tutte le domande pervenute, previa verifica del rispetto dei requisiti richiesti. Qualora le stesse postazioni vengano indicate da due o più ditte superando il numero di IdR previste, verrà data priorità alla ditta offerente il maggior numero di colonnine. Non saranno considerate valide domande pervenute con un numero di IdR offerte superiore a quello massimo definito all' Art. 2. Se anche questo criterio non fosse sufficiente alla determinazione dell'ordine di priorità, verrà data priorità alla ditta la quale ha presentato per prima la domanda (data e ora di protocollazione in caso cartaceo di invio o attestazione della data e orario di invio in caso di utilizzo di PEC).

In ogni caso le proposte non sono da considerarsi vincolanti per l'Amministrazione Comunale.

#### **Art. 12 Disposizioni finali**

Il Comune di Castelfranco Veneto si riserva di non dare corso alla presente procedura nel caso in cui nessuna delle proposte pervenute sia ritenuta idonea.

Il Comune di Castelfranco Veneto si riserva di esercitare a suo insindacabile giudizio il recesso nel rispetto di un termine minimo di mesi sei, la facoltà di recesso si esercita per il tramite di posta elettronica certificata.

Il contratto di concessione avrà la forma di scrittura privata.

Il Comune si riserva, in futuro, senza nessun vincolo di esclusiva nei confronti dell'operatore selezionato con il presente avviso, di attivare nuova manifestazione di interesse, per eventuali nuove installazioni sul territorio comunale.

#### **ART. 13 Trattamento dei dati personali**

I dati personali saranno trattati nel rispetto della normativa vigente in materia.

#### **ART. 14 Responsabile del procedimento**

Ai sensi della L. n. 241/1990, si precisa che il Responsabile del Procedimento è Luca Pozzobon, Dirigente del Settore Tecnico.

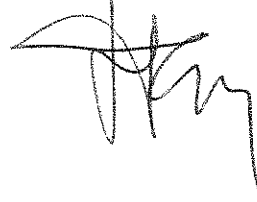
Per ottenere informazioni e chiarimenti circa il presente avviso gli interessati potranno contattare i numeri telefonici 0423735702 o utilizzare l'indirizzo e-mail [luca.pozzobon@comune.castelfrancoveneto.tv.it](mailto:luca.pozzobon@comune.castelfrancoveneto.tv.it).

#### **ART. 15 Pubblicità del presente avviso**

Il presente avviso è pubblicato in forma integrale sul sito internet istituzionale.

Castelfranco Veneto, 17/10/2019

IL RESPONSABILE DEL SETTORE  
Arch. Luca Pozzobon



**Allegato1 – Modulo di domanda**

**INDAGINE DI MERCATO PER IL REPERIMENTO DI SOGGETTI PRIVATI  
INTERESSATI ALLA FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE  
DI RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI SU SUOLO PUBBLICO**

*ATTENZIONE: da presentare via PEC (comune.castelfrancoveneto.tv@pecveneto.it), entro e non oltre le ore 12,00 del 18/11/2019.*

Al Comune di Castelfranco Veneto  
Ufficio Lavori Pubblici  
Via F.M. Preti, 36

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ Nato/a a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_  
Codice Fiscale \_\_\_\_\_ Residente in \_\_\_\_\_  
Prov. \_\_\_\_\_ Via/viale/piazza \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_  
E-mail \_\_\_\_\_, nella sua qualità di legale rappresentante di  
\_\_\_\_\_ avente sede legale a \_\_\_\_\_  
Prov. \_\_\_\_\_ Via/viale/piazza n. \_\_\_\_\_ Codice Fiscale /  
Partita Iva \_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_ E-mail \_\_\_\_\_

**MANIFESTA IL PROPRIO INTERESSE**

a partecipare alla procedura sopra indicata.

A tal fine, sotto la propria responsabilità, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000,

**DICHIARA**

quanto segue:

a) NUMERO DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA (IdR) CHE SI INTENDE INSTALLARE:

\_\_\_\_\_

b) CARATTERISTICHE: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

c) Che l'indirizzo PEC cui inviare eventuali comunicazioni è il seguente:  
\_\_\_\_\_;

d) Di autorizzare il Comune di Castelfranco Veneto al trattamento dei dati personali per le finalità di gestione del presente avviso ai sensi della normativa vigente.

ALLEGATI: copia fotostatica del documento di identità in corso di validità del sottoscrittore.

Luogo e data \_\_\_\_\_

FIRMA

\_\_\_\_\_



Via Valsugana - 2 postazioni di ricarica - coordinate 45°40'16.3"N 11°54'58.5"E





Via Rizzetti – 2 postazioni di ricarica – coordinate 45°40'04.0"N 11°55'36.2"E





Via Ponchini – 2 postazioni di ricarica – coordinate 45°40'46.1"N 11°55'20.4"E



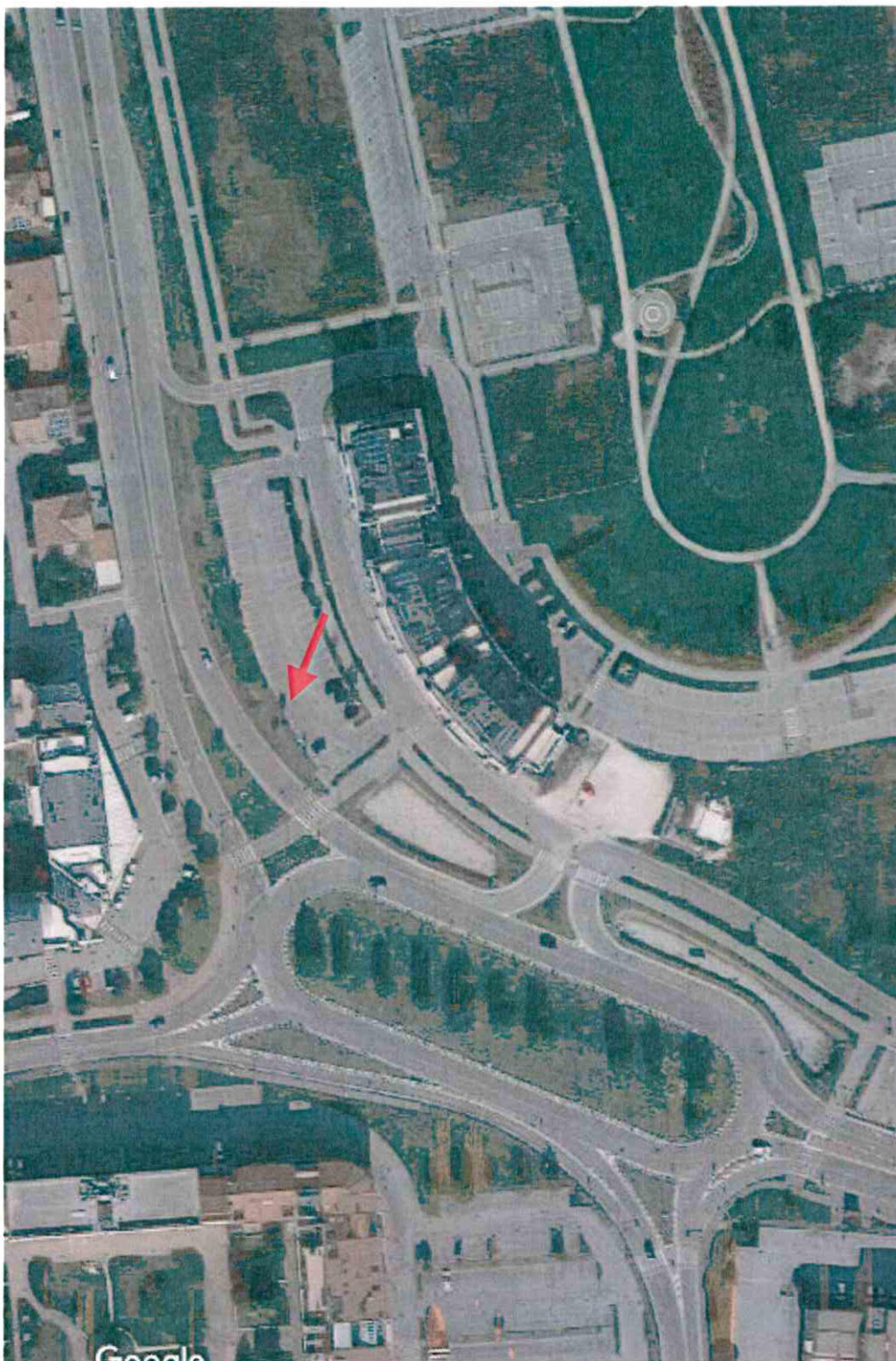


Via delle Querce – 4 postazioni di ricarica – coordinate 45°40'51.9"N 11°55'52.3"E



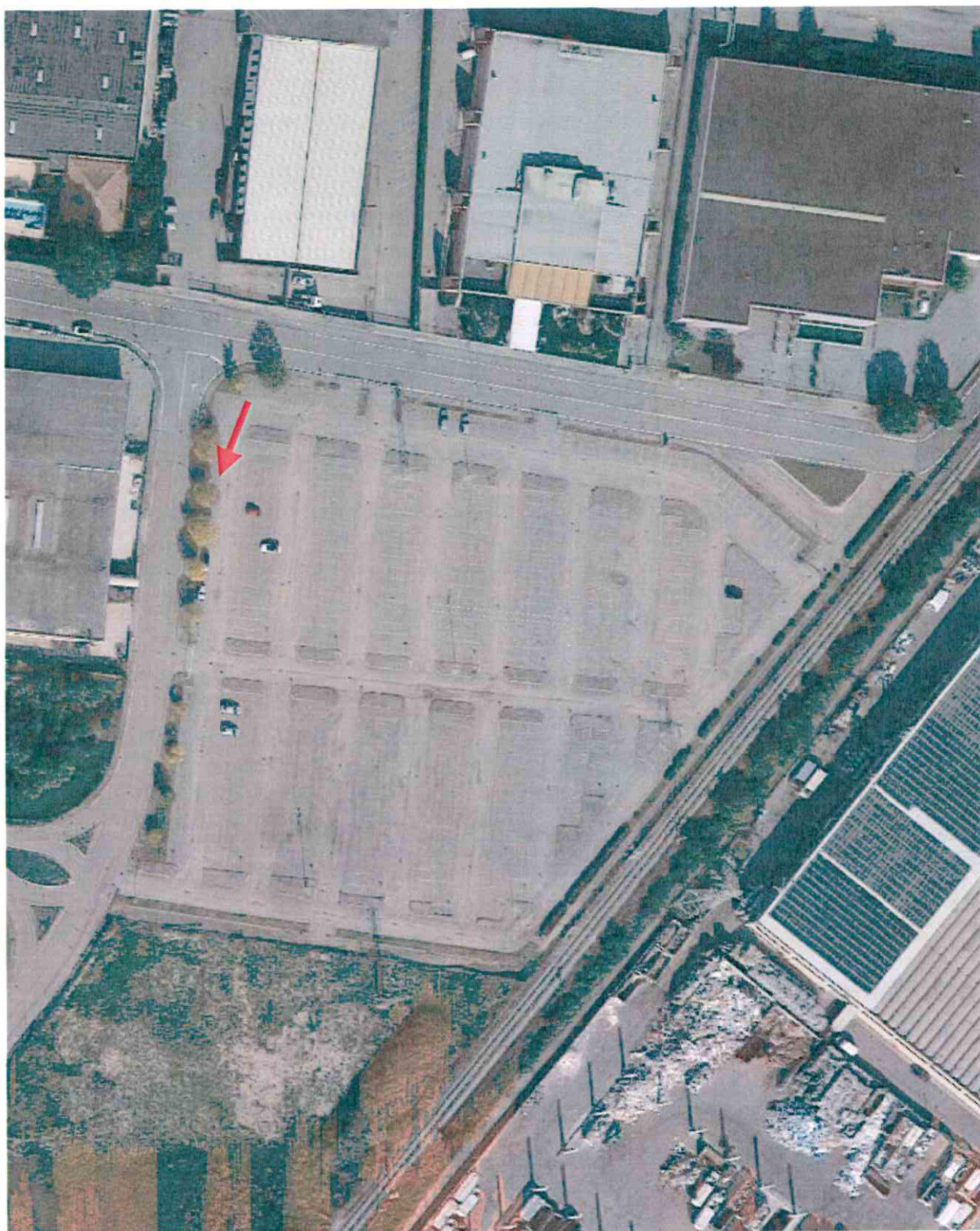


Viale Europa – 2 postazioni di ricarica – coordinate 45°40'25.9"N 11°56'36.3"E





Via del Risparmio – 2 postazioni di ricarica – coordinate 45°41'01.3"N 11°57'49.0"E





Via Cimarosa – 6 postazioni di ricarica – coordinate 45°40'03.2"N 11°56'16.2"E





Via Malvolta – 4 postazioni di ricarica – coordinate 45°39'54.9"N 11°56'06.1"E

