



**Città di Castelfranco Veneto**  
**Provincia di Treviso**  
**SETTORE V TECNICO**

Prot. n. 51060  
del 30/11/2016  
Cat. 6 Cl. 7

**OGGETTO: ORDINANZA PER LA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE:  
REGOLAMENTAZIONE IMPIANTO SEMAFORICO NELL'AREA D'INTERSEZIONE FRA  
LA STRADA REGIONALE n.53 VIA P. DAMINI E VIA BELLA VENEZIA**

**II DIRIGENTE DEL V SETTORE**

**VISTA** l'attuale disciplina della circolazione esistente nell'area d'intersezione fra la Strada Regionale 53, via P. Damini e via Bella Venezia;

**CONSIDERATA** la necessità di continuare a regolamentare i flussi veicolari e/o pedonali che interessano l'area d'intersezione sopra citata con impianto semaforico, al fine di garantire una maggiore fluidità del traffico, nonché il generarsi di particolari situazioni di pericolo per la pubblica incolumità;

**PRESO ATTO** che l'Amministrazione Comunale persegue l'obiettivo di incentivare la sicurezza cittadina, con particolare riferimento alla tutela ed integrità degli utenti della strada, garantendo la sicurezza stradale circolante sul territorio anche attraverso l'utilizzo di strumentazione omologata per l'accertamento remoto di infrazioni alle norme del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285;

**RITENUTO** di dover attestare con apposito atto l'esatta durata dei cicli semaforici dell'impianto sopra menzionato, anche in ragione dell'installazione della nuova strumentazione elettronica omologata per l'accertamento remoto delle infrazioni commesse da veicoli quando il semaforo proietta luce rossa;

**RITENUTO** opportuno, al fine di salvaguardare la sicurezza della circolazione stradale, intervenire mediante l'installazione di dispositivi che consentono, nel rispetto delle esigenze correlate alla tutela della riservatezza personale, di accertare anche in tempi successivi le modalità di svolgimento del fatto costituente illecito amministrativo ed in particolare dei veicoli che proseguono la marcia nonostante la segnalazione della lanterna semaforica la vietino;

**CONSIDERATO** che il dispositivo installato denominato "Vista Red" è stato regolarmente omologato dal Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti come da decreti di cui al prot. n. 162 del 23.02.2006 e successivi, depositati agli atti;

**VISTA** la determinazione n. 421 del 23/08/2016, con la quale viene affidato l'incarico alla ditta Traffic Technology s.r.l., con sede in Marostica (VI) via Cecchin 2, per la fornitura, con formula della locazione a canone fisso, di documentatore omologato di infrazioni commesse da veicoli ad intersezioni regolate da semaforo quando lo stesso proietti luce rossa, per un periodo di mesi 12, da installarsi sull'asse della Strada Regionale 53 in prossimità dell' intersezione con via P. Damini e via Bella Venezia giusta procedura ricorrendo alla piattaforma MEPA;

**VISTO** il nulla osta rilasciato da Veneto Strade acquisito agli Atti del Comune con prot. n. 39798 del 26/09/2016;

**CONSIDERATA** la necessità, a tutela della sicurezza stradale e dell'incolumità degli utenti della strada, di dover disciplinare la circolazione stradale nelle strade sopra indicate nel dispositivo della presente ordinanza;

**VISTA** la Nota del Ministero dei Trasporti 16.07.2007, n. 67906 nella parte riguardante la durata minima del periodo d'accensione della luce gialla veicolare;

**VISTO** il parere del Ministero dei Trasporti – Dipartimento per i trasporti Terrestri Direzione Generale per la Motorizzazione Divisione VIII del 15 maggio 2008 ad oggetto “Richiesta di informazioni e documentazione circa la durata del giallo”;

**VISTO** lo studio prenormativo pubblicato dal CNR il 10.09.2001, “Norme sulle caratteristiche funzionali e geometriche delle intersezioni stradali”;

**VISTI** gli artt. 6, 7, 38, 39 40, 41, 201 comma 1° - bis e 146 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 “Nuovo Codice della Strada”, e successive modifiche e integrazioni;

**VISTI** gli art. 156, 169 e 171 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTI** il D.L.gs 18 agosto 2000, n. 267;

**VISTO** l'art. 13 del D.Lgs. 30.06.2003, n. 196 “Codice in Materia di Protezione dei dati personali”

### **ORDINA QUANTO SEGUE**

- All'intersezione fra la Strada Regionale 53, via P. Damini e via Bella Venezia la circolazione continuerà ad essere regolamentata, per l'intero arco della giornata, mediante impianto semaforico con i tempi semaforici divisi nei cicli già posti in essere (vedi allegato);
- I tempi della luce colore giallo seguono i criteri indicati nella Nota del Ministero dei Trasporti 16.07.2007, n. 67906, nel parere del Ministero dei Trasporti – Dipartimento per i trasporti Terrestri Direzione Generale per la Motorizzazione Divisione VIII del 15 maggio 2008 avente ad oggetto “Richiesta di informazioni e documentazione circa la durata del giallo” e nello studio prenormativo pubblicato dal CNR il 10.09.2001, “Norme sulle caratteristiche funzionali e geometriche delle intersezioni stradali”;

- Nel caso di semaforo spento o lampeggiante, i veicoli percorrenti la via P. Damini e Via Bella Venezia hanno l'obbligo di concedere la precedenza all'intersezione a coloro che circolano sulla Strada Regionale 53;
- All'intersezione semaforica sopra citata viene reso regolarmente funzionante l'impianto per la rilevazione automatica delle violazioni alle norme dell'art.146 co.3 D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 per cui lo strumento "Vista Red" è omologato; tale strumentazione, nonostante la normativa vigente non fornisca prescrizioni in merito, al fine di garantire una adeguata pubblicità ed informazione agli utenti, sarà presegnalata mediante segnaletica di preavviso;
- Devono essere rispettate le prescrizioni previste agli art. 39, 40 e 41 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo codice della strada" mediante la posa in opera della necessaria segnaletica stradale;
- È fatto obbligo agli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza;
- Viene abrogato ogni provvedimento, o parte di esso, in contrasto con la presente ordinanza;

A norma dell'art. 3, comma 4 della Legge 07/08/1990 n. 241, si avverte che avverso la presente Ordinanza, in applicazione della Legge 06/12/1971, n.1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, per incompetenza, per eccesso di potere o violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale della Regione Veneto.

In relazione al disposto dell'articolo 37, comma 3, del Decreto legislativo n.285/92, sempre nel termine di giorni 60 può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'articolo 74 del regolamento, emanato con D.P.R. n.495/92.

#### **DISPONE QUANTO SEGUE**

- A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dall'art.146 co.3 D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo codice della strada";
- Gli appartenenti alle forze di Polizia che espletano servizi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 sono incaricati della regolare osservanza di quanto indicato nel presente dispositivo;
- La presente ordinanza è resa nota mediante la sua pubblicazione all'albo pretorio e diventa efficace con la messa in funzione del sistema Vista Red secondo le prescrizioni di cui all'art. 41 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo codice della strada";

copia del presente provvedimento sia trasmesso a:

- a Veneto S.p.a Strade per opportuna conoscenza;
- la pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune di Castelfranco Veneto perché sia resa nota al pubblico.

A norma dell'art. 8 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modificazioni e integrazioni, si rende noto che il responsabile del procedimento ai fini della presente ordinanza, è il Dirigente del V Settore .

Allegati :

- planimetria di inquadramento territoriale;
- cicli tempi semaforici.



IL DIRIGENTE DEL V SETTORE

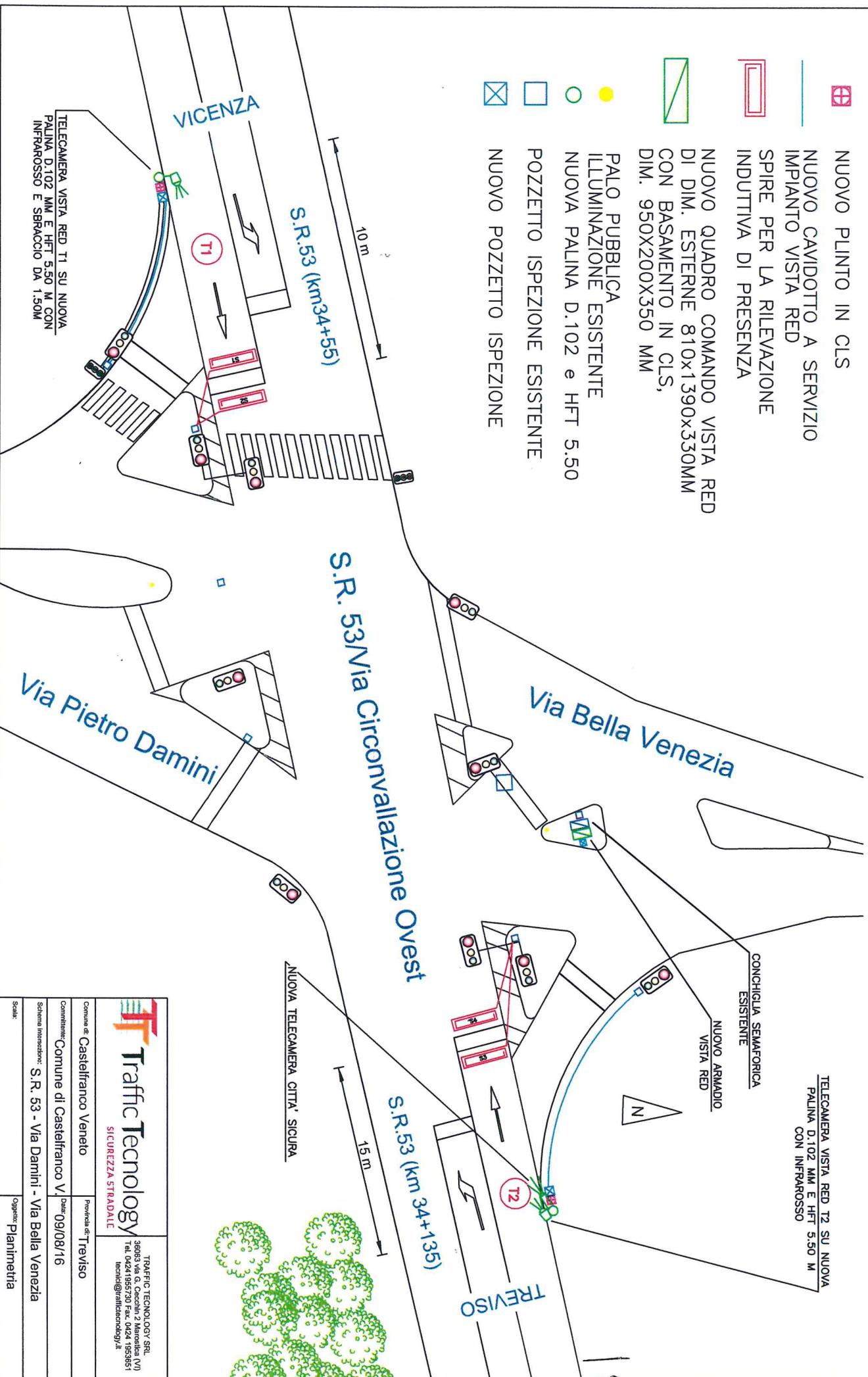
Arch. Luca Pozzobon

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Luca Pozzobon", written over the printed name.

# CASTELFRANCO VENETO (TV)

## LEGENDA:

-  NUOVO PLINTO IN CLS
-  NUOVO CAVIDOTTO A SERVIZIO IMPIANTO VISTA RED
-  SPIRE PER LA RILEVAZIONE INDUTTIVA DI PRESENZA
-  NUOVO QUADRO COMANDO VISTA RED DI DIM. ESTERNE 810x1390x330MM CON BASAMENTO IN CLS, DIM. 950X200X350 MM
-  PALO PUBBLICA ILLUMINAZIONE ESISTENTE
-  NUOVA PALINA D.102 e HFT 5.50
-  POZZETTO ISPEZIONE ESISTENTE
-  NUOVO POZZETTO ISPEZIONE



TELECAMERA VISTA RED T2 SU NUOVA PALINA D.102 MM E HFT 5.50 M CON INFRAROSSO

CONCHIGLIA SEMAFORICA ESISTENTE

NUOVO ARMADIO VISTA RED

NUOVA TELECAMERA CITTA' SICURA

 <b>Traffic Technology</b> SICUREZZA STRADALE		TRAFFIC TECHNOLOGY SRL 39053 Via G. Carcanti 2 Marostica (VI) Tel. 0424 1957130 Fax. 0424 195351 techinfo@traffictology.it	
		Comune di Castel Franco Veneto Prof. ing. T. Treviso	
Committente: Comune di Castel Franco V. Schema Integrazione: S.R. 53 - Via Damini - Via Bella Venezia		Data: 09/08/16 Oggetto: Planimetria	
Scale:			

L'impianto semaforico è di tipo attuato e funziona secondo un programma di funzionamento, a 2 fasi, che viene descritto di seguito:

### Programma semaforico

#### Fase 1:

- ai flussi in arrivo dalla SR 53, sia lato Vicenza che Treviso, sono assegnati 60 secondi di luce verde. Seguono poi 5" di giallo e infine il rosso.
- Il tempo di "all red" per tutti i bracci dell'intersezione è di 4 secondi.

#### Fase 2:

- ai flussi in movimento su via Pietro Damini e via Bella Venezia è dato il "via libera" per 27 secondi. Seguono 6" di giallo e infine il rosso.
- All'attraversamento pedonale sul braccio della SR 53 – lato Vicenza è disposto il verde per 27 secondi. Seguono 6" di giallo ed infine il rosso.
- Il tempo di "all red" per tutti i bracci dell'intersezione è di 4 secondi.

Figura 5 – Piano semaforico

	FASE 1			FASE 2		
SR 53 - lato Vicenza	Green	Yellow	Red	Red	Red	Red
SR 53 - lato Treviso	Green	Yellow	Red	Red	Red	Red
Via Pietro Damini	Red	Red	Red	Green	Yellow	Red
Via Bella Venezia	Red	Red	Red	Green	Yellow	Red
Pedonale	Red	Red	Red	Green	Yellow	Red
	60	5	4	27	6	4