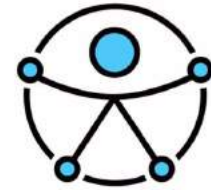


18 aprile 2019



VERSO UNA CITTA' PER TUTTI

Incontro pubblico di progettazione partecipata per lo sviluppo del piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche



Raggruppamento Temporaneo di Professionisti:

Arch. Lucia Lancerin, Arch. Stefano Maurizio, Arch. Simonetta Benetollo, Dott. Leris Fantini

Siamo tutte PERSONE

NORMALITA'



ECCEZIONALITA'

Tutte persone DIVERSE

Nel **2035**

una persona su quattro sarà anziana

Nel **2050**

una persona su tre sarà anziana

Occorre quindi ripensare

il **NOSTRO FUTURO**



OBIETTIVO

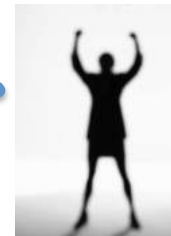
il concetto di “inclusione”

- Favorire una migliore partecipazione e relazione della persona nel contesto sociale ed economico nel quale si svolge la sua esistenza

- **INCLUSIONE = progettare con**



- **INTEGRAZIONE = progettare per**



“Buone” pratiche



e pessime abitudini



Uscita di sicurezza



Quando si dice accessibile





E l'ultimo chiude la fila



Forse... dobbiamo avere un cervello + accessibile

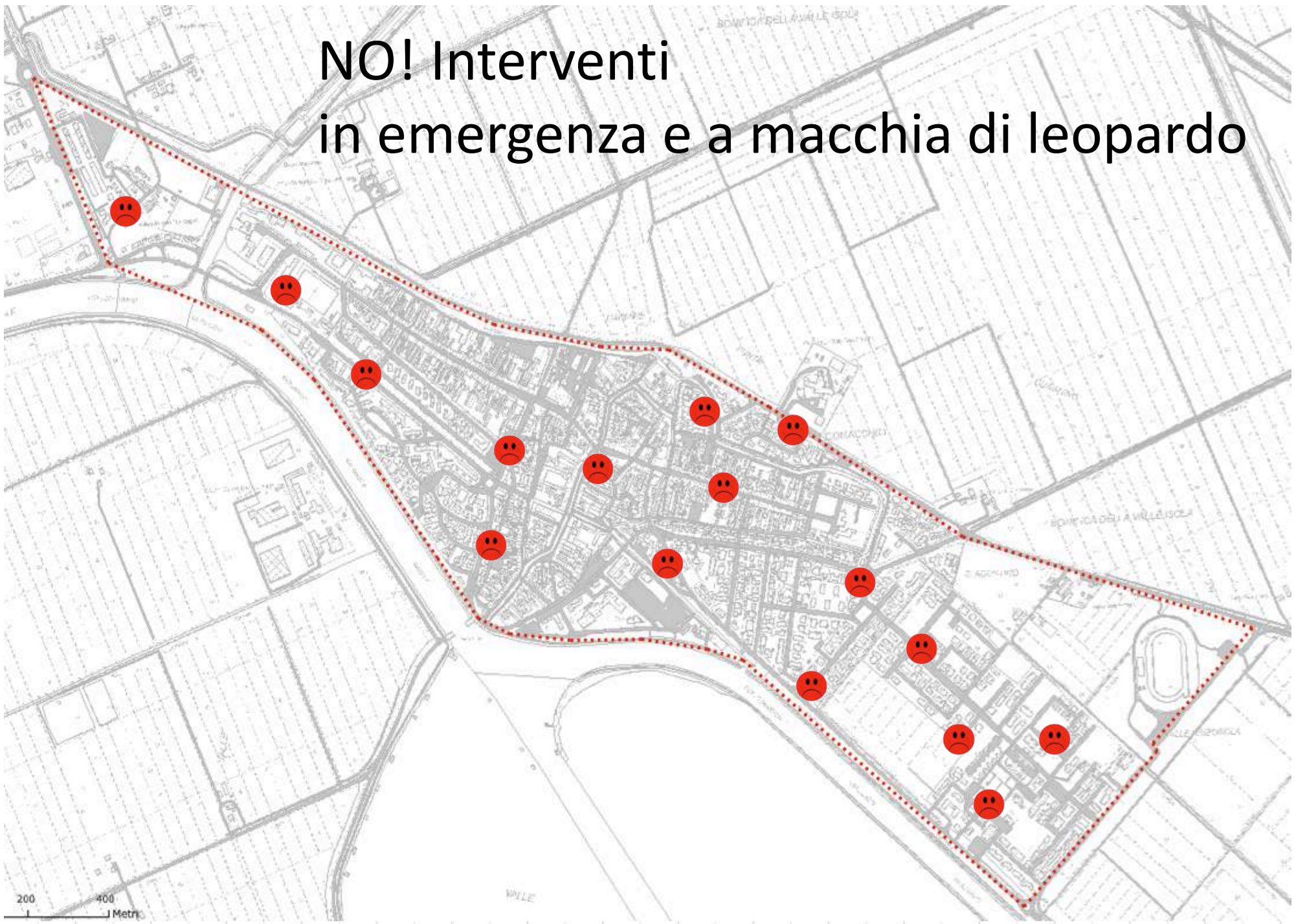


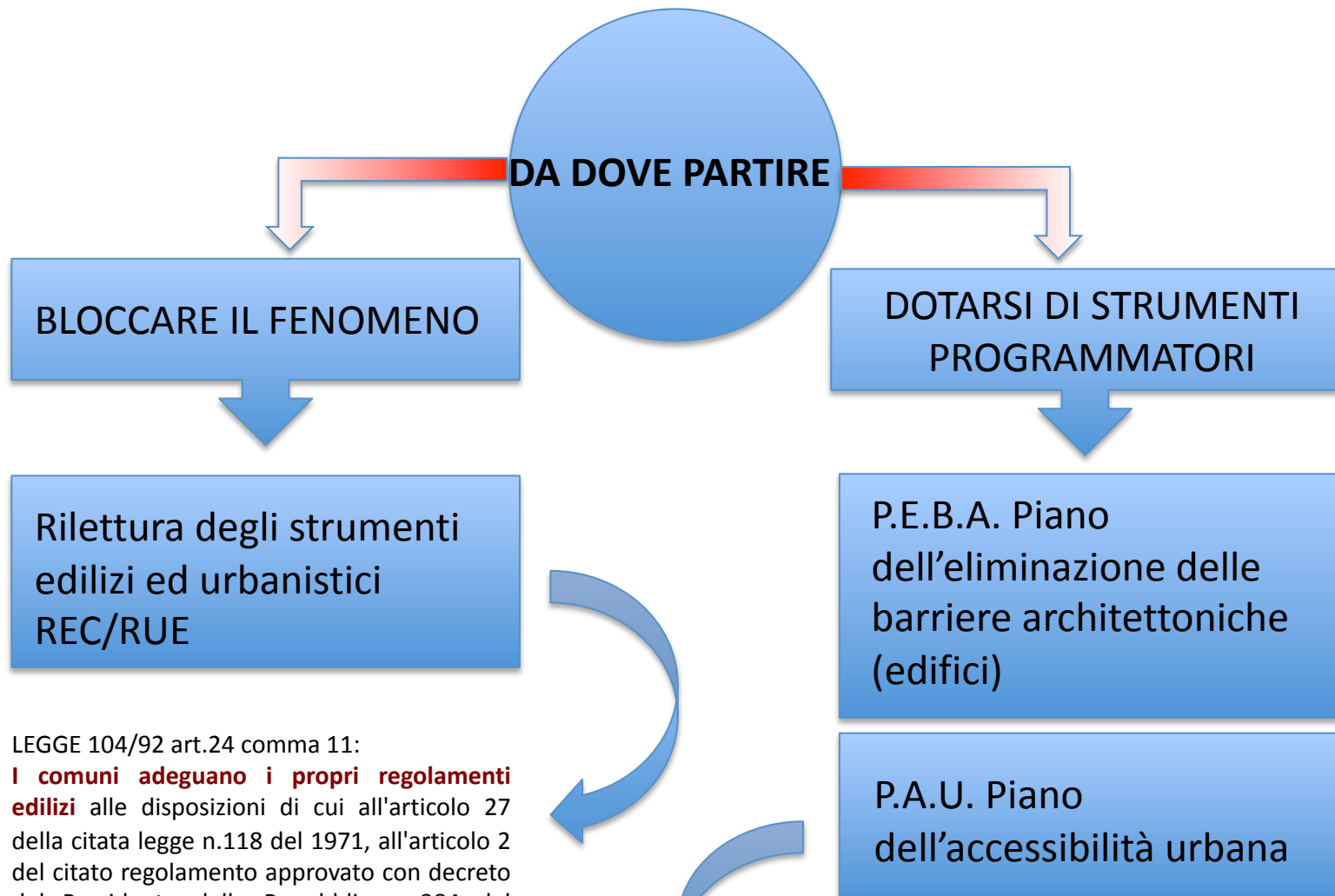
ma non solo.



Occorre progettare
per le persone
non per le norme

NO! Interventi in emergenza e a macchia di leopardo





LEGGE 104/92 art.24 comma 11:

I comuni adeguano i propri regolamenti edilizi alle disposizioni di cui all'articolo 27 della citata legge n.118 del 1971, all'articolo 2 del citato regolamento approvato con decreto del Presidente della Repubblica n.384 del 1978, alla citata legge n. 13 del 1989, e successive modificazioni, e al citato decreto del Ministro dei lavori pubblici 14 giugno 1989, n. 236, **entro centottanta giorni dalla data di entrata in vigore della presente legge.** Scaduto tale termine, le norme dei regolamenti edilizi comunali contrastanti con le disposizioni del presente articolo perdono efficacia.

LEGGE 104/92 art.24 comma 9: **I piani** di cui all'articolo 32, comma 21, della citata legge n. 41 del 1986 **sono modificati con integrazioni relative all'accessibilità degli spazi urbani**, con particolare riferimento all'individuazione e alla realizzazione di percorsi accessibili, all'installazione di semafori acustici per non vedenti, alla rimozione della segnaletica installata in modo da ostacolare la circolazione delle persone handicappate.

PAROLE CHIAVE DI UN P.E.B.A.

ASCOLTO E PARTECIPAZIONE

MEDIAZIONE

SINERGIA FRA ATTORI

RILEVAZIONE PUNTUALE

PRIORITA'

FINANZIAMENTO

GESTIONE

CONTROLLO

DIFFUSIONE DEI RISULTATI



RISULTATI ATTESI



Al termine del 1° stralcio



Al termine del 5° stralcio



Al termine del 10° stralcio



Al termine del 15° stralcio



Al termine del 20° stralcio



Al termine del 25° stralcio



Al termine del 30° stralcio



Al termine del 35° stralcio

EFFETTI COLLATERALI POSITIVI



CULTURA



SICUREZZA



MOBILITÀ



OSPITALITÀ

ATTIVITA' PARALLELE DA CONDURRE



L'IMPORTANZA DEI PARTICOLARI



Strumenti per il censimento e la programmazione degli interventi:

- la presenza di utenti
- densità del traffico pedonale
- densità del traffico veicolare
- tipo di percorso
- la manutenzione
- la collocazione del percorso
- oggetto di tutela
- presenza del trasporto pubblico

PORTA NUOVA, C.SO

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Non autosufficienti	<input type="radio"/>
Anziani > 75	<input checked="" type="radio"/>

BASSA STAGIONE		ALTA STAGIONE	
Traffico pedonale			
Scarso	<input type="radio"/>	Scarso	<input type="radio"/>
Medio	<input type="radio"/>	Medio	<input type="radio"/>
Sostenuto	<input type="radio"/>	Sostenuto	<input type="radio"/>
Intenso	<input checked="" type="radio"/>	Intenso	<input type="radio"/>

BASSA STAGIONE		ALTA STAGIONE	
Traffico veicolare			
Scarso	<input type="radio"/>	Scarso	<input type="radio"/>
Medio	<input type="radio"/>	Medio	<input type="radio"/>
Sostenuto	<input type="radio"/>	Sostenuto	<input type="radio"/>
Intenso	<input checked="" type="radio"/>	Intenso	<input type="radio"/>

PORTA NUOVA, C.SO

Tipo di percorso	Condizione ambientale	Collocazione percorso
Protetto <input checked="" type="radio"/>	Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/>	Centro storico <input checked="" type="radio"/>
Porticato <input type="radio"/>	Molto degradata <input checked="" type="radio"/>	Area residenziale <input type="radio"/>
Non protetto <input type="radio"/>	Manutenz. insufficiente <input type="radio"/>	Area artigianale <input type="radio"/>
Misto <input checked="" type="radio"/>	Manutenz. sufficiente <input type="radio"/>	Area sportiva <input type="radio"/>
Strada chiusa <input type="radio"/>	Manutenz. buona <input type="radio"/>	Area servizi <input type="radio"/>
		Area agricola <input type="radio"/>
		Area direzionale <input type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input checked="" type="radio"/>
Percorso servito dall'autobus	<input checked="" type="radio"/>
Percorso attrezzato con pista ciclabile	<input checked="" type="radio"/>

Strumenti per il censimento e la programmazione degli interventi:

- variazione di destinazione d'uso dell'area in cui è collocato il percorso
- variazione d'uso del percorso
- lavori già programmati nei primi 12 mesi
- segnalazioni di problemi da parte dei cittadini

Piano Regolatore Generale	Piano Urbano del Traffico	
Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/>	Rimane invariato <input checked="" type="radio"/> *	Inser. semafori <input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid. <input checked="" type="radio"/>	Trasf. senso unico <input type="radio"/> *	Inser. attraversamenti <input type="radio"/>
Zona dest. area artig. <input type="radio"/>	Trasf. doppio senso <input type="radio"/> *	Inser. parcheggi <input type="radio"/>
Zona dest. area ind. <input type="radio"/>	Trasf. pedonale <input type="radio"/> *	Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/>
Zona dest. area agric. <input type="radio"/>	Trasf. veicolare <input type="radio"/> *	Inser. attrezzature <input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/>	Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/> *	
Destinazione non prev. <input type="radio"/>		

VARIABILE TEMPORALE	
PROGRAMMAZIONE Pubblic. Amministrazione	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>
	Segnalazione in approvazione <input type="radio"/> Segnalazione sospesa <input type="radio"/> Segnalazione in carico <input type="radio"/> Lavori in corso <input type="radio"/>
	SEGNALAZIONE DEI CITTADINI



PORTA NUOVA, C.SO

Tipo di Interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.
PRIORITA' FINALE
64088640

Strumenti
per il
censimento e
la
programmazione degli
interventi:

- particolare del
listato delle criticità
e relative proposte
prestazionali di
miglioramento

LISTATO DEI CASI CRITICI		2339 RITROVATI		
N. Intervento / Cod. Capitolato		Priorità suggerita / intervento risolto		
1584 u085 SCALA, VIA		3749780.04 NO		vedi SCHEDA completa
Descrizione della criticità rilevata		Priorità dell'Amministrazione		
Dislivello causato da gradino di 2/30 cm				
N. Intervento / Cod. Capitolato		Priorità suggerita / intervento risolto		
0523 u085 BRA' MOLINARI, P.TTA		1693440.04 NO		vedi SCHEDA completa
Descrizione della criticità rilevata		Priorità dell'Amministrazione		
Dislivello causato da gradino di 2/30 cm				
N. Intervento / Cod. Capitolato		Priorità suggerita / intervento risolto		
0802 u085 LIBERA, VIA		2193408.04 NO		vedi SCHEDA completa
Descrizione della criticità rilevata		Priorità dell'Amministrazione		
Dislivello causato da gradino di 2/30 cm				
N. Intervento / Cod. Capitolato		Priorità suggerita / intervento risolto		
0406 u085 CITTADELLA, P.ZZA		23076480.04 NO		vedi SCHEDA completa
Descrizione della criticità rilevata		Priorità dell'Amministrazione		
Dislivello causato da gradino di 2/30 cm				
N. Intervento / Cod. Capitolato		Priorità suggerita / intervento risolto		
0408 u085 MONTANARI, VIA C.		16724736.04 NO		vedi SCHEDA completa
Descrizione della criticità rilevata		Priorità dell'Amministrazione		
Dislivello causato da gradino di 2/30 cm				
N. Intervento / Cod. Capitolato				
STAMPA il listato				

Strumenti per il censimento e la programmazione degli interventi:

- 1° particolare della scheda descrittiva della criticità e relativa proposta prestazionale di miglioramento con costi orientativi

RILIEVO DELLE CRITICITA'

EVENTUALE Numero Civico

Risolto? **NO**

Criticità rilevata in data 08/03/2018

Dislivelli

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Descrizione prestazionale

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulta superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.
All'angolo esterno dello stallò, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Note integrative

Intervenire anche sullo scivolo posto ortogonalmente per facilitare l'attraversamento.



Riferimenti normativi nazionali

Legge 115/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11
D.P.R. 503/96 art. 7

CRITICITA' N° / Codice intervento **2640** **u084**

SCHEDA RITROVATE **2339**

Comune di Verona

PRECEDENTE scheda

SUCCESSIVA scheda

LISTATO degli interventi

VEDI foto

MAGGIORI INFORMAZIONI sull'argomento

RICERCA intervento

MOSTRA TUTTI gli interventi

ORDINA gli interventi (esterno)

ORDINA gli interventi (Amministrazione)

Calcolo generale dei costi

STATO di realizzazione dell'intervento

STAMPA scheda

Immagine indicativa a supporto



Materiale suggerito: **Pietra di Prun**

MISURE DI RIFERIMENTO

Scivoli - Passi carrai

Altezza grad. m. **0,16** Quantità oggetti

Largh. scivolo **1,80** Metri lineari

Numero scivoli **2**

Lunghezza P.C.

Superfici

Larghezza m.

Lunghezza m.

TOTALE GENERALE (scheda)

€. 3.250,00

GESTIONE DELLE PRIORITA'
Stralci definiti dalla Pubblica Amministrazione

SUGGERIMENTO ESTERNO

Priorità suggerita rispetto al Piano **22256640**

Priorità suggerita rispetto a: LEONI, VIA **04** SU **10** (max.)

Stralci ipotizzati: **02° STRALCIO**

VIDEO

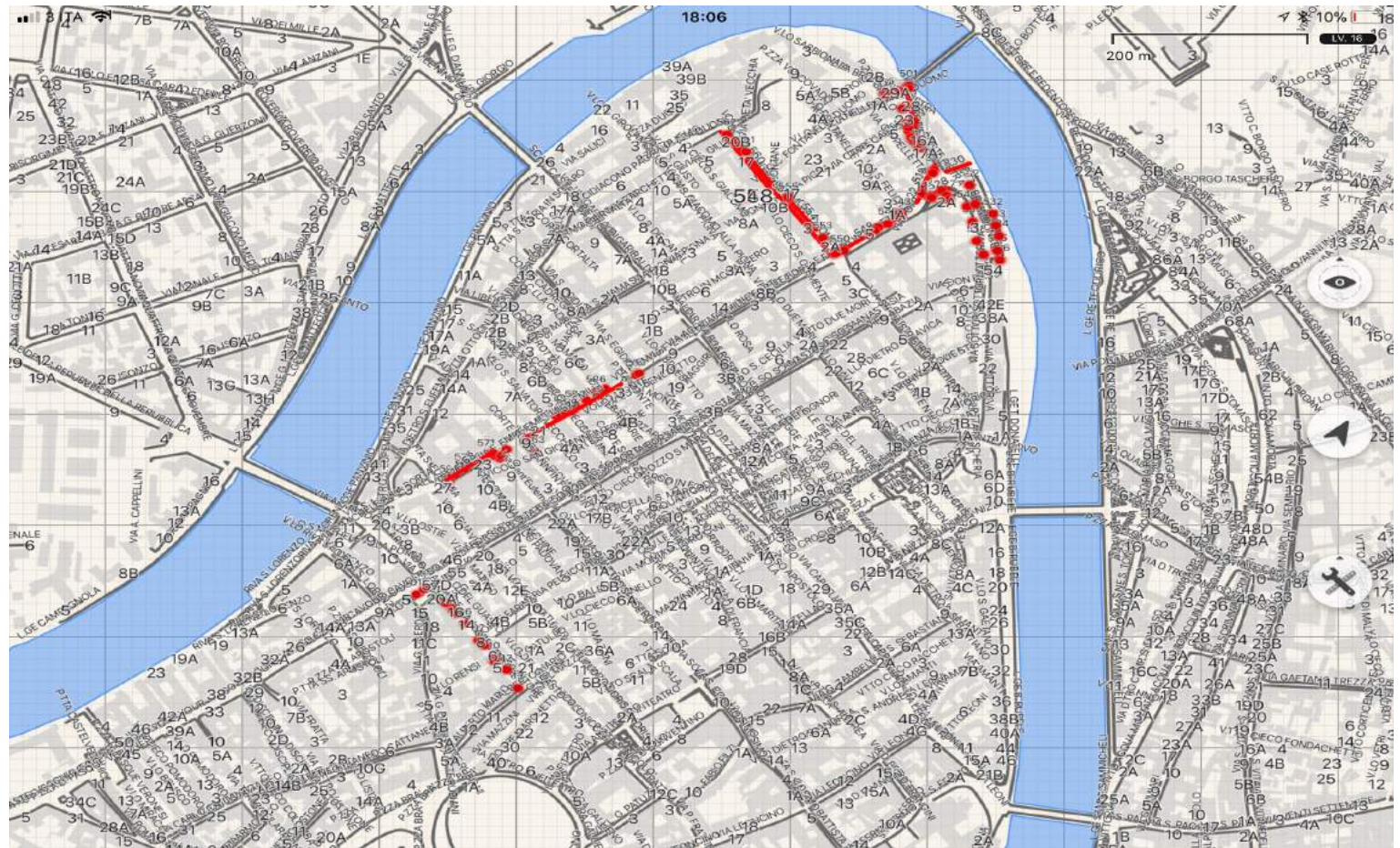
continua

continua

Strumenti
per il
censimento e
la
programmazione degli
interventi:

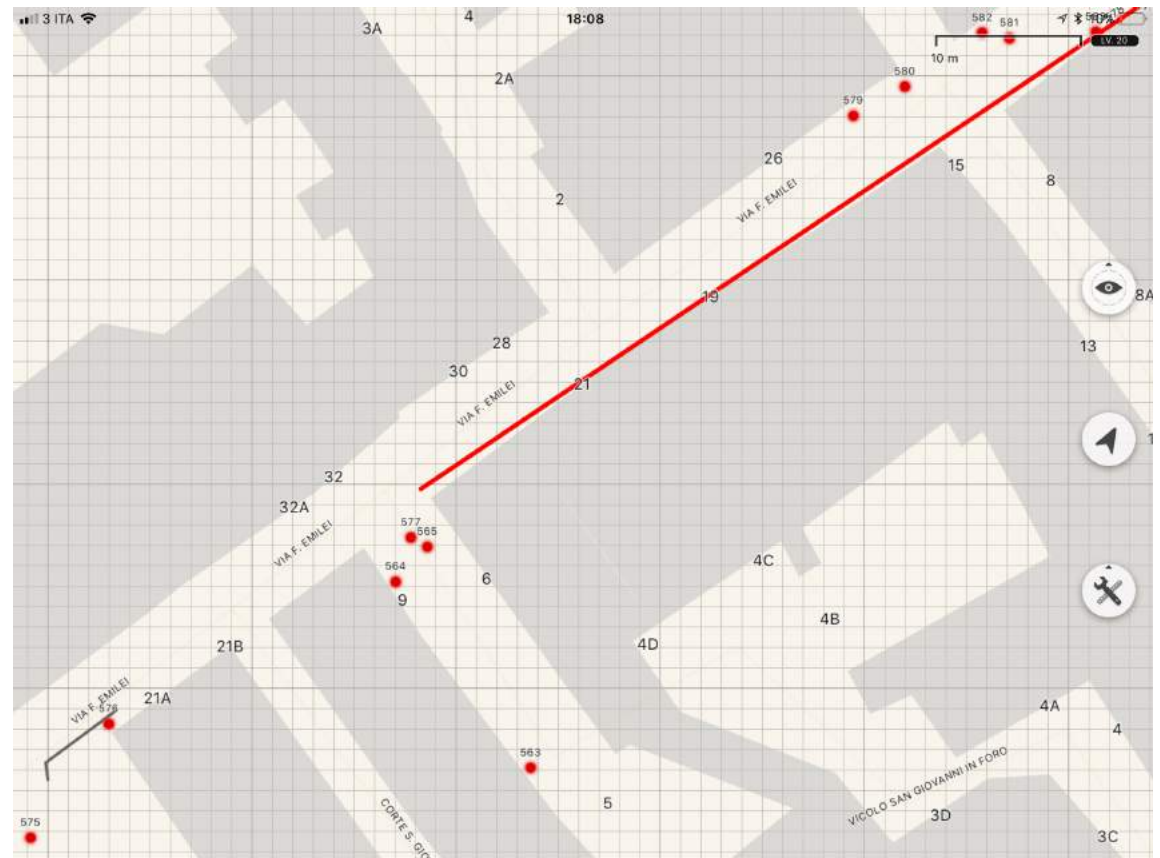
- localizzazione del percorso e della singola criticità
- georeferenziazione del dato

La pianificazione



continua

...e l'importanza delle
priorità



Strumenti
per il
censimento e
la
programmazione degli
interventi:

- 3° particolare della scheda descrittiva
- approfondimento della materia
- orientamento sul mercato dei prodotti

APPROFONDIMENTO: Segnaletica

SEGNALETICA		SOLUZIONE			
AMBIENTE PUBBLICO (D.P.R. 503/96)	AMBIENTE PRIVATO (D.M. 236/89)	POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA	
<p>Art. 1. Definizioni ed oggetto</p> <p>1. Le norme del presente regolamento sono volte ad eliminare gli impedimenti comunemente definiti «barriere architettoniche».</p> <p>2. Per barriere architettoniche si intendono:</p> <p><i>omissis...</i></p> <p>c) la mancanza di accorgimenti e segnalazioni che permettono l'orientamento e la riconoscibilità dei luoghi e delle fonti di pericolo per chiunque e in particolare per i non vedenti, per gli ipovedenti e per i sordi.</p> <p><i>omissis...</i></p> 	<p>4.3 Segnaletica</p> <p>Nelle unità immobiliari e negli spazi esterni accessibili devono essere installati, in posizioni tali da essere agevolmente visibili, cartelli di indicazione che facilitino l'orientamento e la fruizione degli spazi costruiti e che forniscano una adeguata informazione sull'esistenza degli accorgimenti previsti per l'accessibilità di persone ad impedite o ridotte capacità motorie; in tale caso i cartelli indicatori devono riportare anche il simbolo internazionale di accessibilità di cui all'art. 2 del D.P.R. 27 aprile 1978 n. 384.</p> <p>I numeri civici, le targhe e i contrassegni di altro tipo devono essere facilmente leggibili.</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico deve essere predisposta una adeguata segnaletica che indichi le attività principali ivi svolte ed i percorsi necessari per raggiungerle. Per i non vedenti è opportuno predisporre apparecchi fonici per dette indicazioni, ovvero tabelle integrative con scritte in Braille.</p> <p>Per facilitarne l'orientamento è necessario prevedere punti di riferimento ben riconoscibili in quantità sufficiente ed in posizione adeguata.</p> 				<p>ANTONPLAST SRL</p>  Vedi
				<p>CERAMICA CASALGRANDE PADANA</p>  Vedi	
				<p>CITYTILE'S</p>  Vedi	
				<p>CSSI - COOPERATIVA SOCIALE SERVIZI</p>  Vedi	
				<p>D'ASCENZI PAVIMENTI SPA</p>  Vedi	
				<p>GRANITI FIANDRE S. P.A.</p>  Vedi	
				<p>GUMMIWERK KRAIBURG ELASTIK</p>  Vedi	
				<p>MARAZZI GROUP SRL</p>  Vedi	

continua

Strumenti
per il
censimento e
la
programmazione degli
interventi:

- 4° particolare della
scheda descrittiva
- facilitazione del
contatto

DITTE di riferimento

Codice prodotto

Titolo

Ditta

Via

Località/c.a.p.

Città

Nazione

Telefono

Telefax

E-mail @

WWW WWW

Modificato il

[continua](#)



Strumenti
per il
censimento e
la
programmazione degli
interventi:

- 5° particolare della scheda descrittiva
- contatto

The screenshot shows the website for CSSI (Cooperativa Sociale Servizi Integrati Onlus). The header includes the CSSI logo and the text "Cooperativa Sociale Servizi Integrati Onlus" with the subtitle "Segnaletica e Percorsi Tattili per la Mobilità Autonoma di Non Vedenti ed Ipovedenti". Navigation links for "Home [0]" and "Contattaci [1]" are visible.

The main content area is divided into three columns:

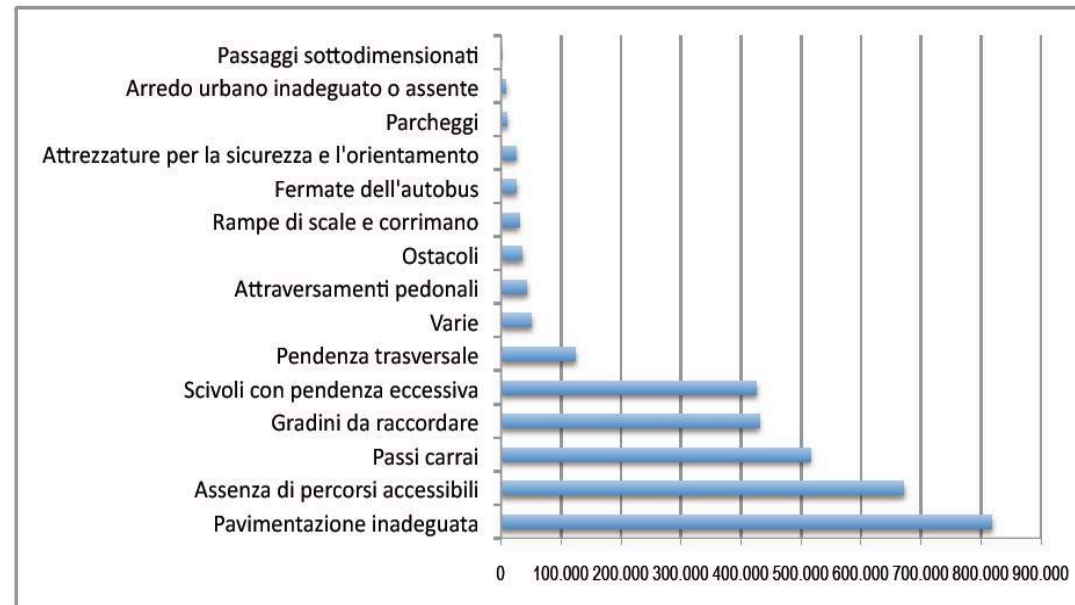
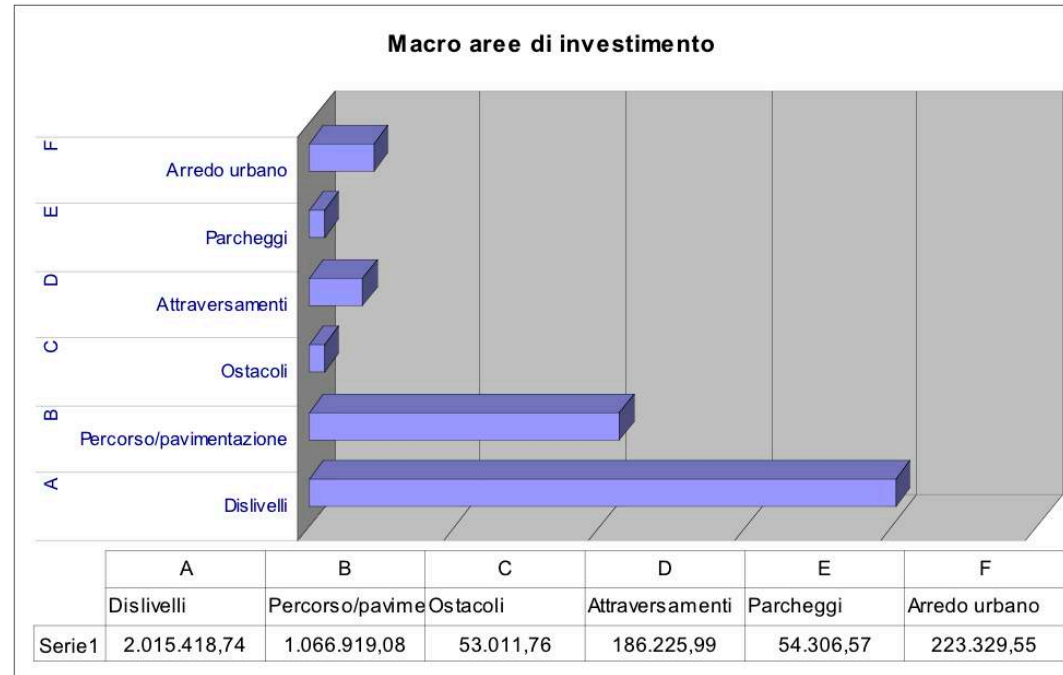
- CONTENUTI**
 - Chi Siamo [2]
 - Prodotti e Servizi [3]
 - Percorsi Tattili Loges [4]
 - Mappe Tattili [5]
 - Consulenza ai progettisti [6]
- PUBBLICAZIONI**
 - Tecniche per Progettisti [7]
 - Divulgative Tifologiche [8]
- CONTATTACI**
 - Richiedi un Preventivo [9]
 - Modulo Contatti [1]

The right column features a text block: "Progettazione e realizzazione di sistemi per la mobilità ed accessibilità rivolti a non vedenti ed ipovedenti per l'abbattimento delle barriere architettoniche e sensoriali." Below this are four images: a person using a white cane on a tactile paving surface, a close-up of tactile paving patterns, hands touching a tactile map, and a close-up of Braille characters.

At the bottom, there is a Facebook link: "Il Sistema LOGES è anche su Facebook" with the Facebook logo. The footer contains publication information: "Sito Pubblicato in data: 29/04/2011 da: Cssi" and "Data ultimo Aggiornamento: 29/04/2012 ore 19:02". It also lists the organization's name, accreditation, address (Via Ravenna, 34 - 00161 Roma), and contact details (Telefoni, Fax, Email).

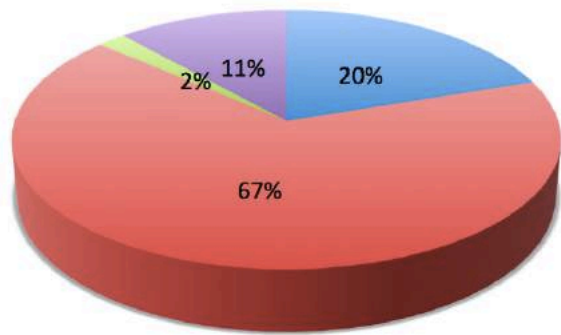
Criticità prevalenti e macro aree di investimento

Melzo



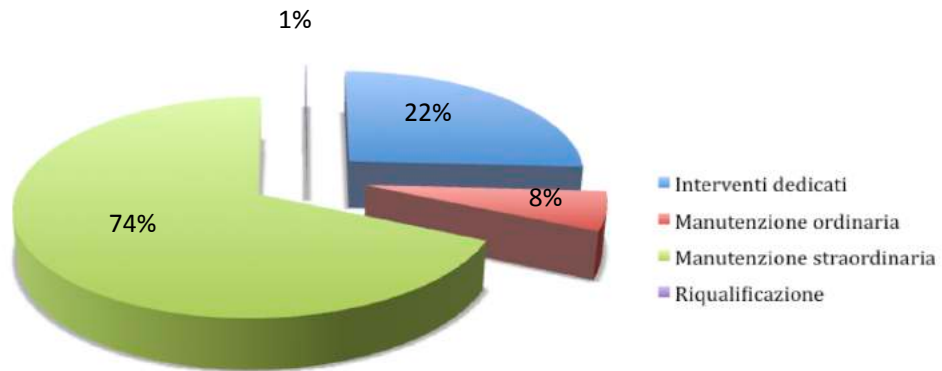
Comacchio

Manutenzione e interventi dedicati



Cervia

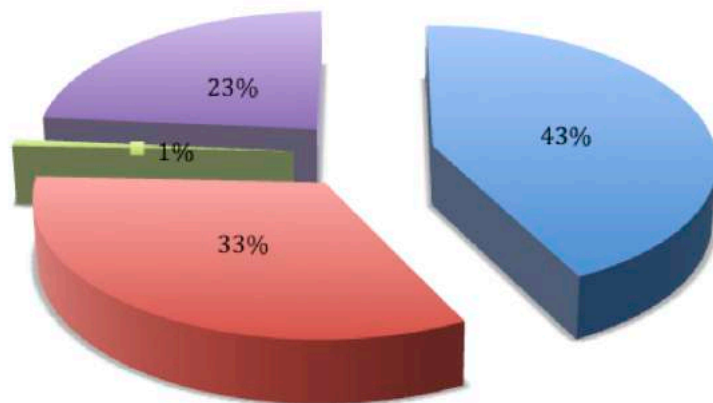
- Manutenzione ordinaria
- Manutenzione straordinaria
- Interventi dedicati
- Nuovi interventi



Brescia



Rimini



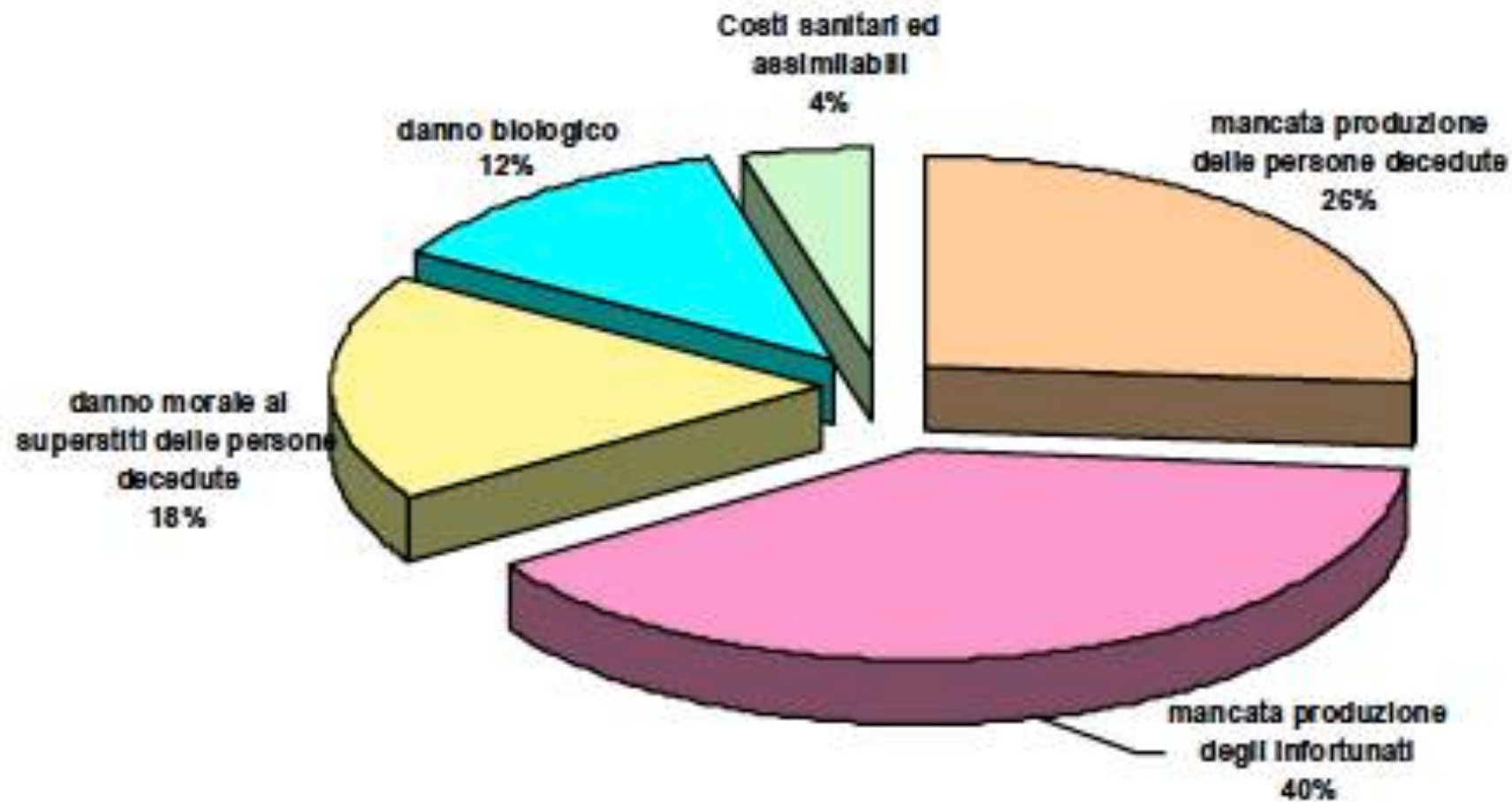
Comacchio

- Manutenzione ordinaria
- Manutenzione straordinaria
- Interventi dedicati
- Nuovi interventi

Una breve riflessione sui costi sociali



Costi sociali: grafico riassuntivo



Costo annuale per abitante: 158 €. – 356 €.

...abbiamo ancora molta strada da percorrere



La città delle persone



Grazie per l'attenzione