



COMUNE DI CASTELFRANCO VENETO

Provincia di Treviso

PIANO URBANO DEL TRAFFICO

AGGIORNAMENTO PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO - ANNO 2012

AREA
engineering

AREAengineering s.r.l.

Via G. dall'Armi 3/3 - 33027 San Donà di Piave (VE)
Tel.: 0421 65543 - Fax: 0421 339538
e-mail: area@area.srl.it

IL PIANO URBANO DEL TRAFFICO

- L'adozione di un Piano Urbano del Traffico (PUT) è resa obbligatoria, ai sensi dell'Art. 36 del nuovo Codice della Strada (D.L. 295/1992 e succ. mod. e int.), per comuni con popolazione superiore a trentamila abitanti o per quelli di particolare rilevanza turistica nonché interessati da elevati fenomeni di pendolarismo o siano impegnati per altre particolari ragioni alla soluzione di rilevanti problematiche derivanti da congestione della circolazione stradale.
- Il **Comune di Castelfranco Veneto** ricade nell'elenco delle casistiche in quanto risulta interessato sia da elevati fenomeni di pendolarismo che da problematiche derivanti da fenomeni di congestione veicolare, sia puntali che di rete

Il **P.U.T.** deve essere coordinato, oltre che con i piani del traffico per la viabilità extraurbana, previsti dallo stesso *articolo 36 – Dlg 30 aprile 1992, n°285* , con gli strumenti urbanistici superiori, con i piani di risanamento e tutela ambientale e con i piani di trasporto.

I LIVELLI DI PROGETTAZIONE DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO

I livelli di progettazione del PUT sono i seguenti:

1.II PGTU: è da intendersi quale progetto preliminare o piano quadro del PUT, relativo all'intero centro abitato;

2.Piani particolareggiati: Sono da intendersi quali progetti di massima per l'attuazione del PGTU, relativi ad ambiti territoriali più ristretti di quelli dell'intero centro abitato;

3.Piani Esecutori: Sono da intendersi quali piani esecutivi dei piani particolareggiati. La progettazione esecutiva può riferirsi sia al complesso degli interventi di un singolo piano particolareggiato che a lotti funzionali dello stesso piano.

MODALITA' DI ATTUAZIONE DEL PUT

1° Triennio		Trienni successivi	
1° anno	2° e 3° anno	1° anno	2° anno
Redazione del Piano Generale del Traffico Urbano	Attuazione degli interventi tramite la redazione di Piani di dettaglio	Aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano	Attuazione degli interventi previsti tramite Piani particolareggiati

GLI OBIETTIVI: IL “PUT” COME STRUMENTO DI GESTIONE RAZIONALE DEL SISTEMA MOBILITA’- AMBIENTE NEL BREVE PERIODO

ORIENTAMENTI FONDAMENTALI DI POLITICA :

- la necessità di progettare gli interventi considerando il sistema della mobilità nel suo complesso e non per singoli elementi o sistemi modali;
- l’uso di misure per la razionalizzazione e l’ampliamento dell’offerta di trasporto congiuntamente a misure di controllo ed orientamento della domanda di mobilità;
- l’introduzione di misure di tariffazione dell’uso dell’automobile per finanziare la gestione della mobilità.

OBIETTIVI SPECIFICI :

- l’alleggerimento della pressione del traffico nel Centro Storico;
- la gestione ed il controllo della sosta;
- la tutela dei componenti “deboli” del traffico;
- predisporre e migliorare infrastrutture idonee a favorire l’insediamento e lo sviluppo delle attività produttive;
- agevolare e proteggere i collegamenti tra i quartieri e le frazioni con il centro realizzando una rete viaria interna adeguata all’urbanizzazione esistente;
- attenuare i fenomeni di congestione in corrispondenza dei nodi di raccordo con la viabilità principale;
- favorire l’integrazione modale agevolando l’accessibilità alle aree produttive.

IL PUT DEL COMUNE DI CASTELFRANCO VENETO

- Il **Comune di Castelfranco Veneto** si è dotato, nel periodo compreso tra 1996 e il 1998, del **Piano Generale del Traffico (PUT)** e aggiornato per la sola parte di indagine sui livelli di traffico veicolare nel corso del 2006.
- Nel corso del mese di novembre 2011 il Comune ha affidato ad Area Engineering srl l'incarico di redigere l'aggiornamento del PUT.
- L'aggiornamento del Piano è stato sviluppato in continuità con il vigente strumento urbanistico ed ha affrontato le seguenti tematiche:
 - Aggiornamento delle valutazioni sui livelli di traffico veicolare che interessano la rete viaria del Comune;
 - Ridefinizione di un'ampio quadro di interventi puntuali e di rete in continuità con la politica di messa in sicurezza e potenziamento del sistema viario già definita nel vigente Piano Urbano del Traffico.

PIANO URBANO DEL TRAFFICO

AGGIORNAMENTO PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

FASE 1 ANALISI

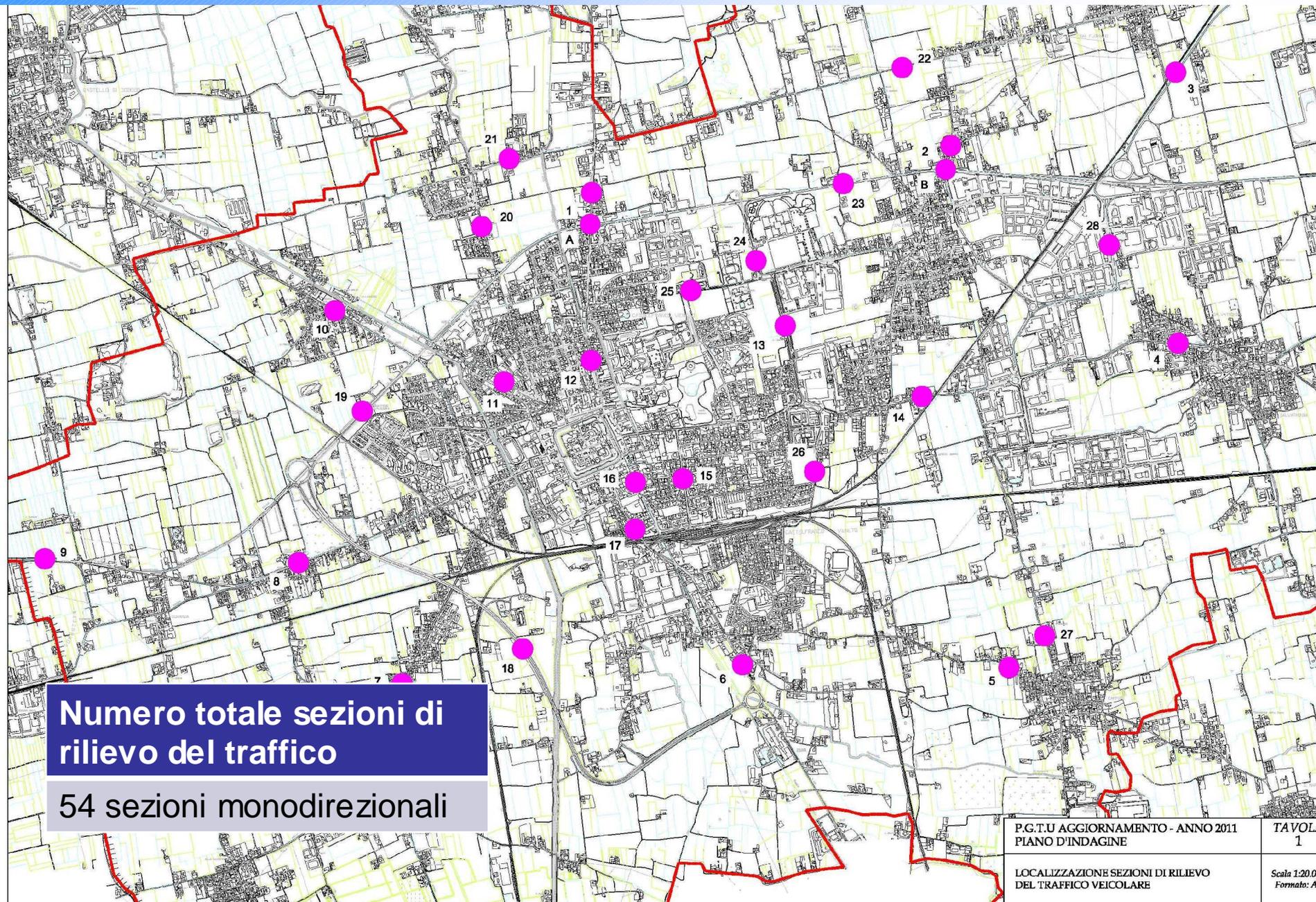
1- FLUSSI DI TRAFFICO VEICOLARE

2 – CENSIMENTO DELLA SOSTA

3 – INCIDENTALITA'

4 – TRASPORTO PUBBLICO

I RILIEVI DEL TRAFFICO – LOCALIZZAZIONE SEZIONI DI RILIEVO



Numero totale sezioni di rilievo del traffico

54 sezioni monodirezionali

P.G.T.U AGGIORNAMENTO - ANNO 2011
PIANO D'INDAGINE

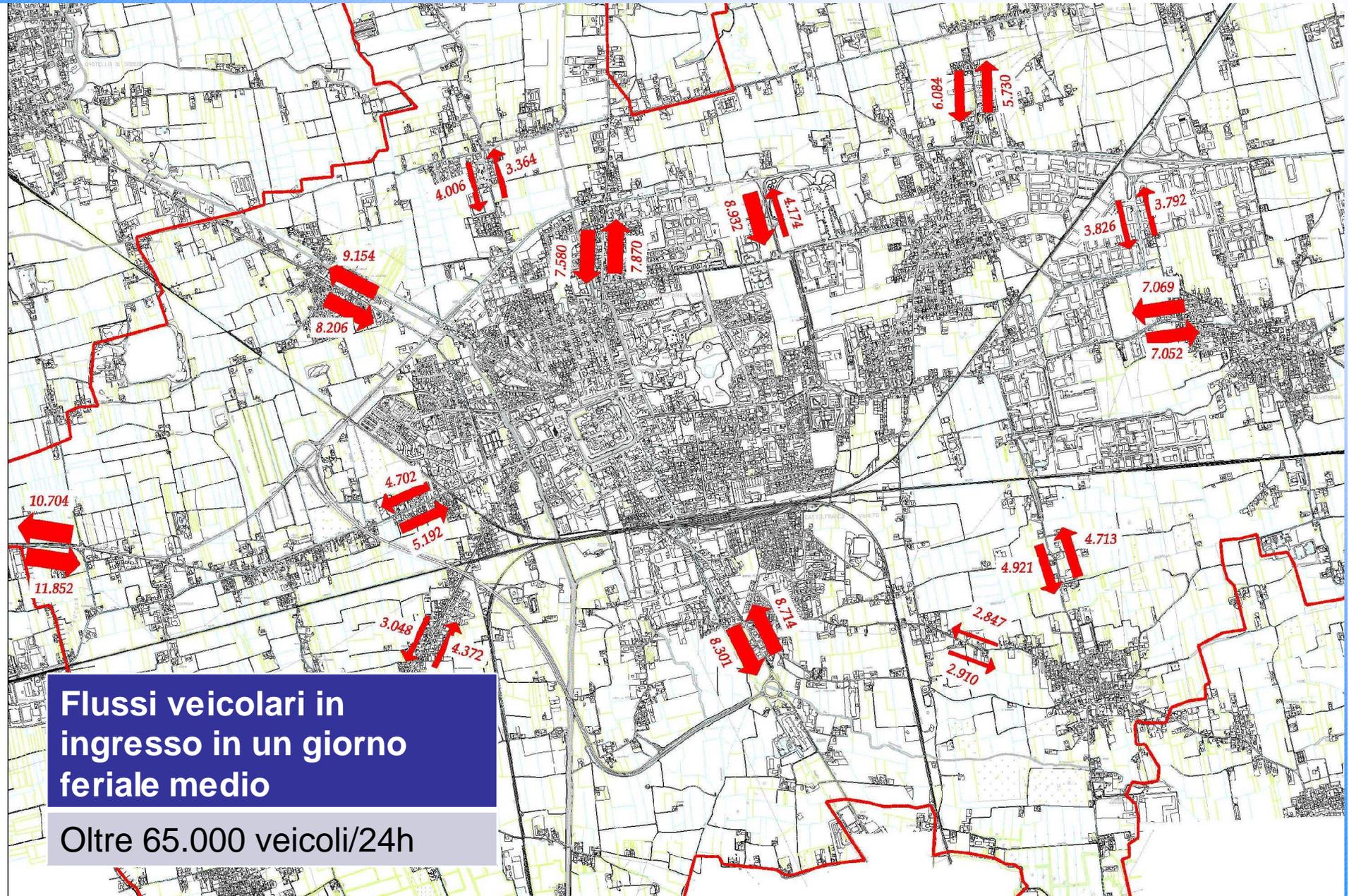
TAVOLA
1

LOCALIZZAZIONE SEZIONI DI RILIEVO
DEL TRAFFICO VEICOLARE

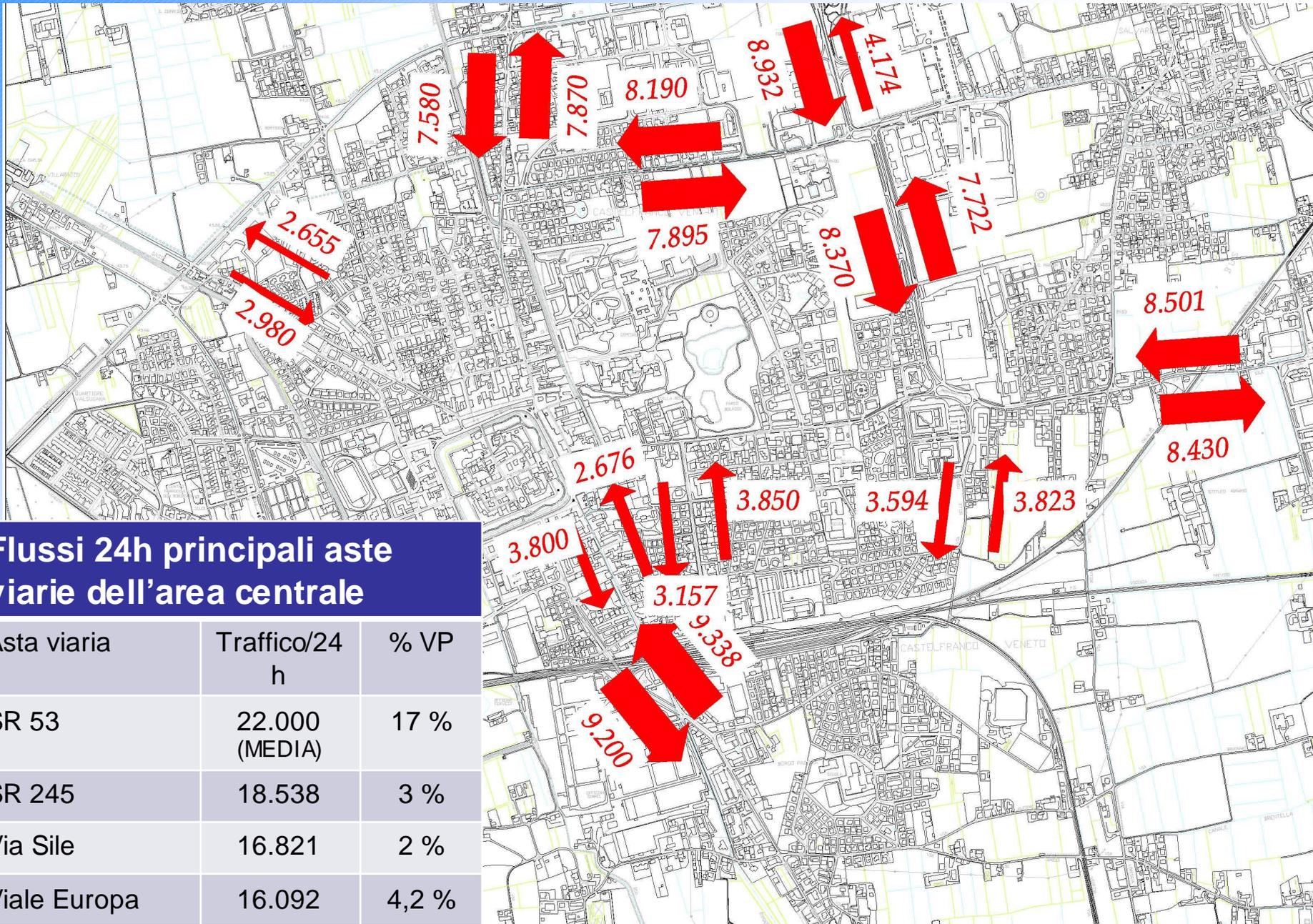
Scala 1:20.000
Formato: A3

FLUSSI VEICOLARE NELLE PRINCIPALI SEZIONI DI INGRESSO

Dato 24h - GIORNO FERIALE MEDIO



FLUSSI VEICOLARE NELLE PRINCIPALI SEZIONI DELL'AREA CENTRALE - Dato 24h (% VP) - GIORNO FERIALE MEDIO



Flussi 24h principali aste viarie dell'area centrale

Asta viaria	Traffico/24 h	% VP
SR 53	22.000 (MEDIA)	17 %
SR 245	18.538	3 %
Via Sile	16.821	2 %
Viale Europa	16.092	4,2 %

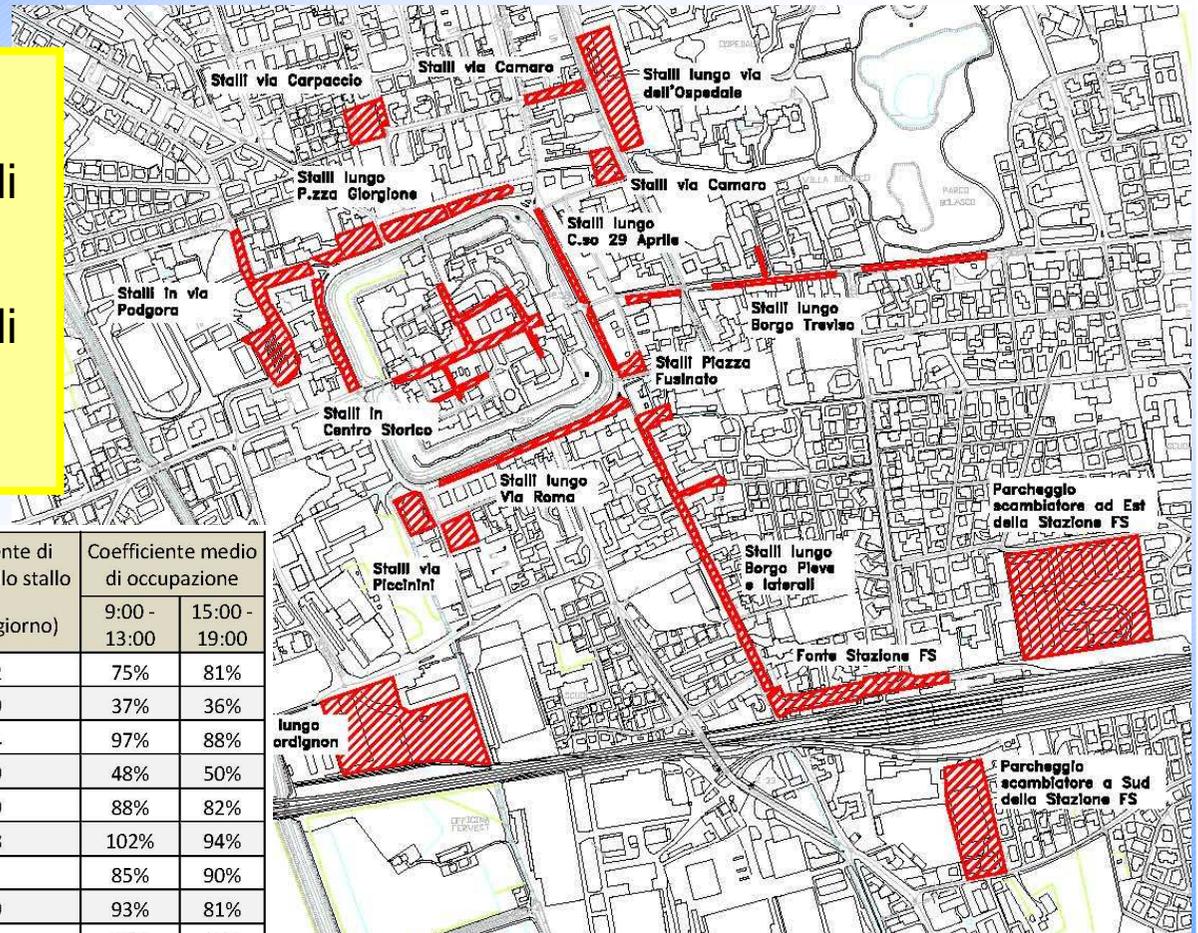
INDAGINE DISPONIBILITA' AREE DI SOSTA

Oltre 2.100 stalli censiti

Tasso di occupazione medio stalli a pagamento: 54 %

Tasso di occupazione medio stalli a sosta libera*: 70 %

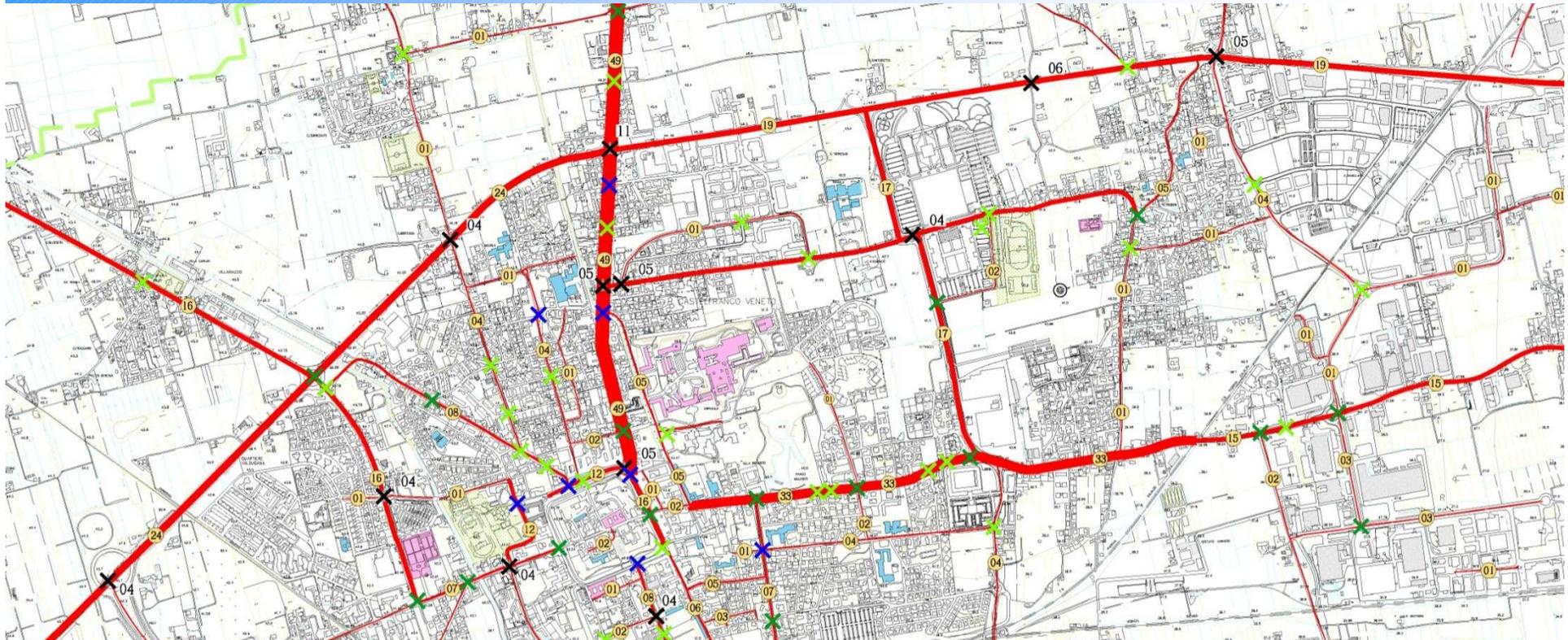
(*pesa il dato di via Bordignon)



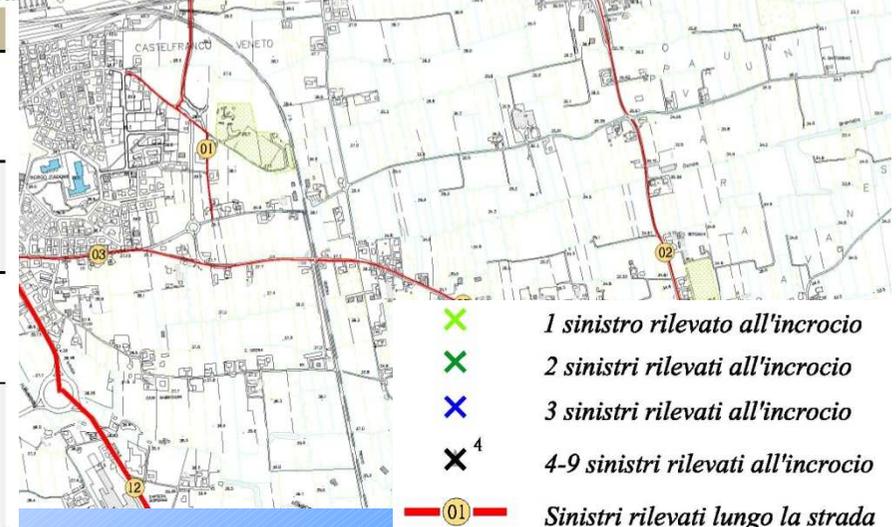
STALLI CENSITI	Nr. stalli	Tipologia di regolamentazione	Coefficiente di utilizzo dello stallone (veicoli/ giorno)	Coefficiente medio di occupazione	
				9:00 - 13:00	15:00 - 19:00
Centro storico	40	Pagamento	6,2	75%	81%
Piazza Giorgione	205	Pagamento	2,9	37%	36%
Piazza Giorgione	86	Libera	7,4	97%	88%
Via Filzi, Via Roma, Via 29 Aprile	85	Pagamento	3,9	48%	50%
Stalli Ospedale lato ovest	150	Libera	5,9	88%	82%
Via Camaro lato Ospedale	12	Disco orario 60'	6,8	102%	94%
Via Carpaccio	72	Libera	7	85%	90%
Via Cappuccini lato ospedale	18	Disco orario 60'	6,9	93%	81%
Borgo Treviso	20	Pagamento	4,2	58%	47%
Borgo Treviso	43	Disco orario 30' e 60'	5,2	67% / 95%	77% / 93%
Piazza Fusinato	10	Disco orario 60'	7,7	95%	98%
Via Podgora	106	Disco orario 60'	7,2	92%	88%
Via Bordignon	265	Libera	0,6	7%	7%
Via Piccinini	104	Libera	8,4	111%	98%
Borgo Piave	70	Disco orario 60'	6,3	84%	74%
Via Melchiori fronte stazione FS	52	Disco orario 60'	7,7	101%	91%
Area di sosta SFMR lato est della Stazione FS	540	Libera	3,4	44%	41%
Area di sosta SFMR lato sud della Stazione FS	235	Libera	5,4	82%	54%

Tasso di occupazione medio stalli a disco orario: 91 %

ANALISI INCEDENTALITA' – ANNI 2008-2011



Anno	Asse stradale	Totale incidenti
2008	Via Pio X°	19
	Borgo Treviso	13
	Via Circonvallazione SR 53	9
2009	Borgo Treviso	9
	Corso XXIX Aprile	9
	Via Circonvallazione SR 53	8
2010	Borgo Treviso	11
	Via Circonvallazione SR 53	7
	Via Pio X°	4
2011	Via Pio X°	13
	Viale Europa	7
	Borgo Treviso	6
	Via Circonvallazione SR 53	4



TRASPORTO PUBBLICO

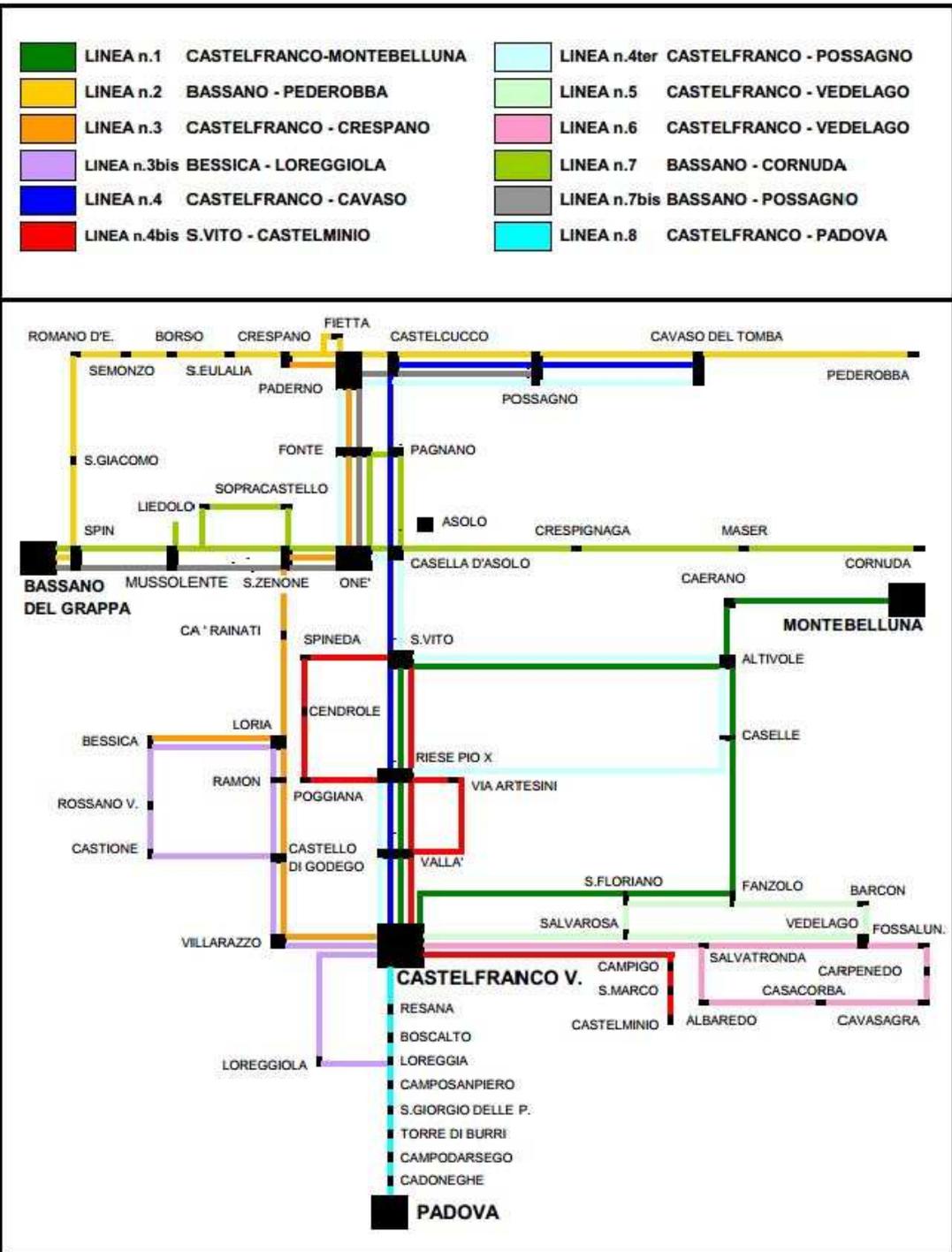
Disponibilità linee di trasporto pubblico:

Linee URBANE:

Nessuna

Linee Extra-URBANE

12 linee



PIANO URBANO DEL TRAFFICO

AGGIORNAMENTO PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

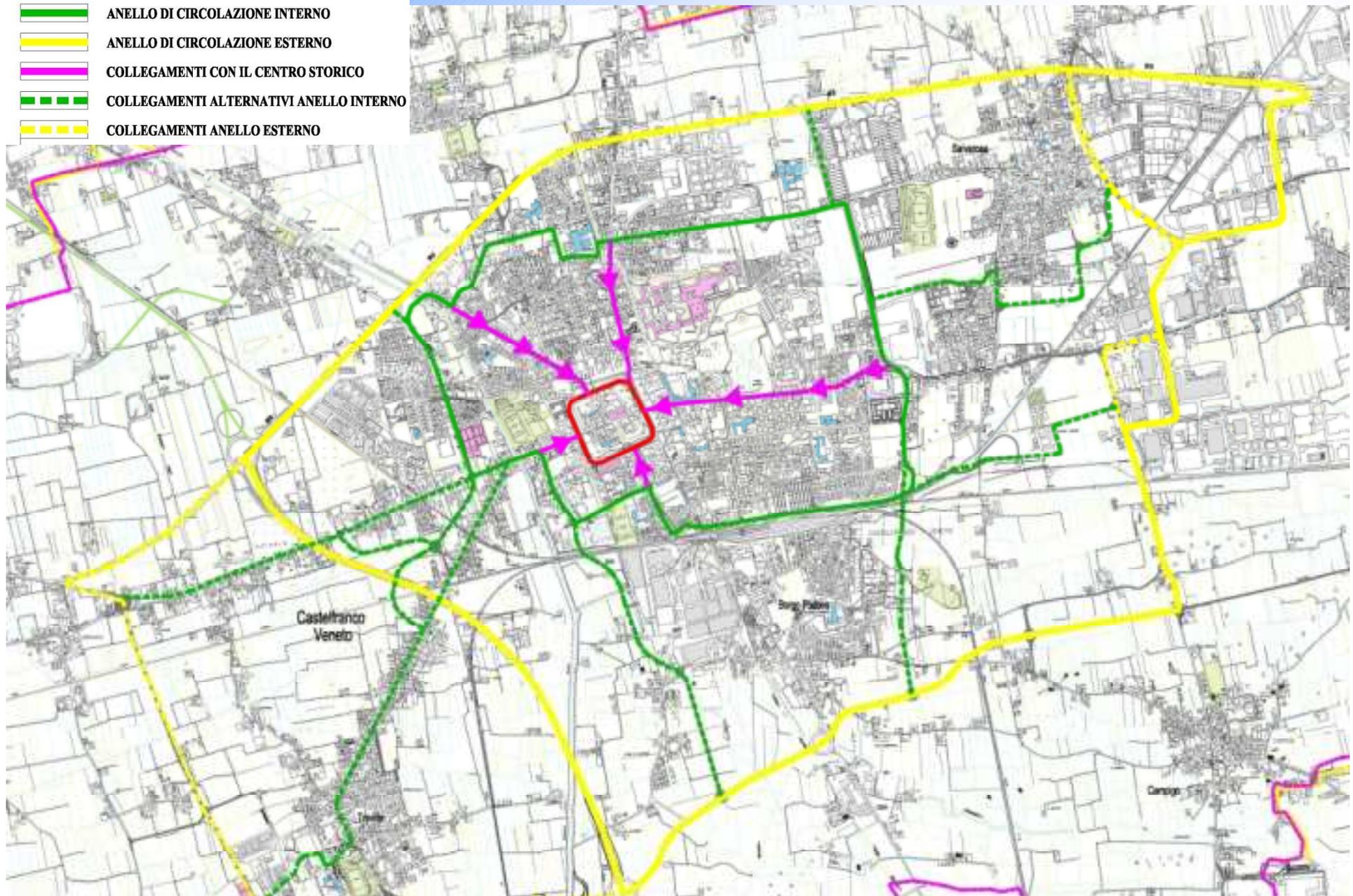
FASE 2

PROGETTO

LEGENDA

-  INTERVENTI PROPOSTI
-  ANELLO DI CIRCOLAZIONE STORICO
-  ANELLO DI CIRCOLAZIONE INTERNO
-  ANELLO DI CIRCOLAZIONE ESTERNO
-  COLLEGAMENTI CON IL CENTRO STORICO
-  COLLEGAMENTI ALTERNATIVI ANELLO INTERNO
-  COLLEGAMENTI ANELLO ESTERNO

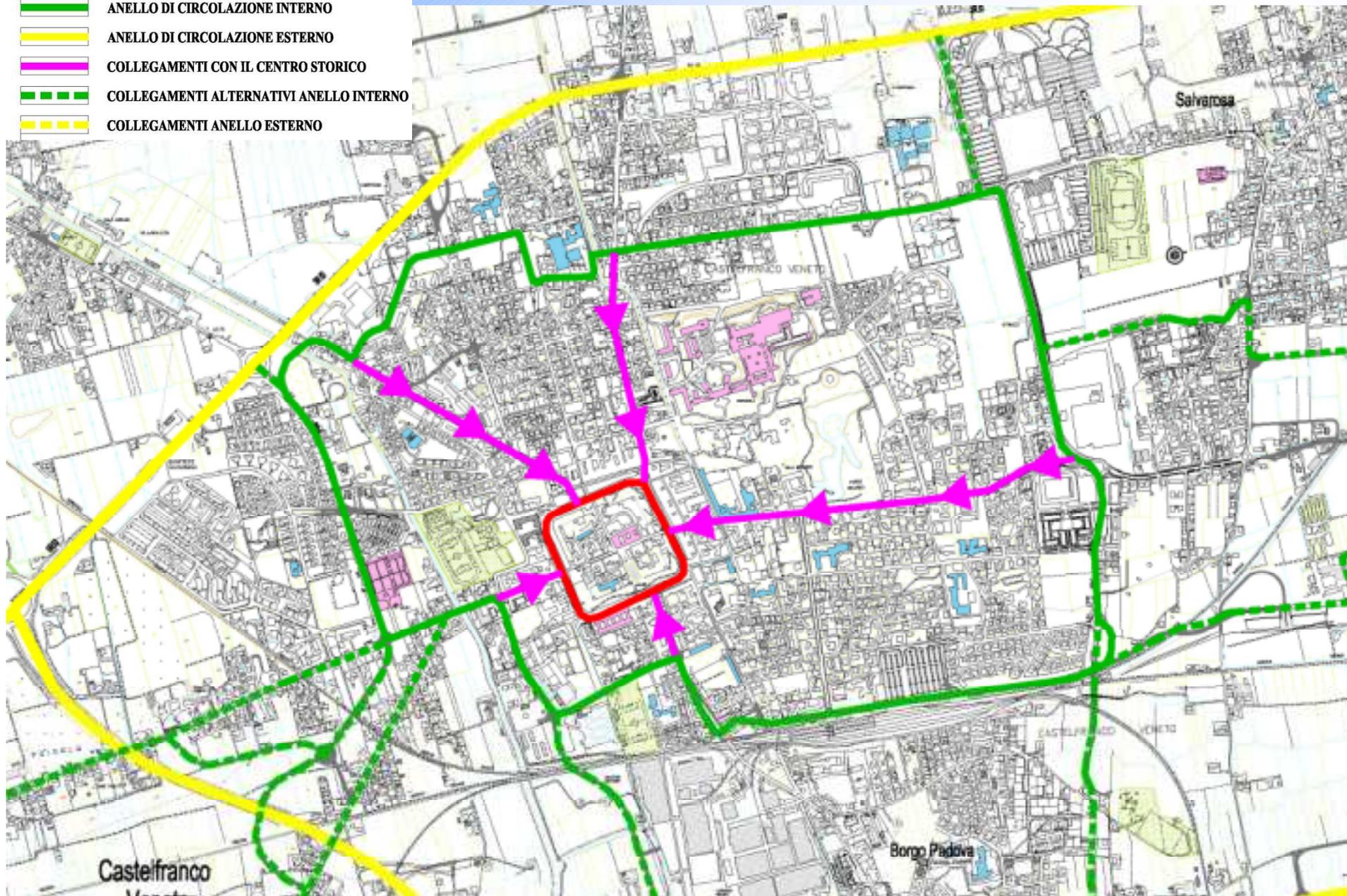
FILOSOFIA DI APPROCCIO PROGETTUALE – GLI ANELLI DI CIRCOLAZIONE



LEGENDA

- INTERVENTI PROPOSTI
- ANELLO DI CIRCOLAZIONE STORICO
- ANELLO DI CIRCOLAZIONE INTERNO
- ANELLO DI CIRCOLAZIONE ESTERNO
- COLLEGAMENTI CON IL CENTRO STORICO
- COLLEGAMENTI ALTERNATIVI ANELLO INTERNO
- COLLEGAMENTI ANELLO ESTERNO

FILOSOFIA DI APPROCCIO PROGETTUALE – ANELLO DI CIRCOLAZIONE INTERNO



P.U.T. - AGGIORNAMENTO PIANO URBANO DEL TRAFFICO: PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI

VIABILITA' PROGRAMMATA (elenco schede):

INTERVENTI IN PRIORITA' 1

Scheda nr. Denominazione intervento

- 1-a e 1-b Collegamento di via Damini con via Borgo Monte Grappa (ipotesi A e B)**
- 2 Collegamento di via San Pio X° - via Avenale**
- 3 Riqualificazione del nodo tra via Valsugana e via Redipuglia**
- 4 Variante di Treville**
- 5 Riqualificazione del nodo tra via Matteotti e via Rizzetti e riordino della viabilità al margine del cavalcavia della SR 245 e collegamento con via Melchiori-Stazione FS**
- 6 Intervento SFMR – Riqualificazione Stazione FS e collegamento con via delle Forche**
- 7-A Sovrappasso ferroviario e collegamento via delle Forche - via Grotta**
- 7-B Riqualificazione dei nodi tra via Lovara di Campigo e via Sile, e tra via Lovara e via Grotta**
- 8 Intervento SFMR – sottopasso di via Sile – Borgo Treviso**
- 9 Collegamento via A. Vespucci– viale Europa**
- 10 Collegamento Via del Commercio – via Colombo**
- 11 Riqualificazione nodo tra via Montebelluna di Salvarosa e via Staizza**
- 12 Attraversamento pedonale SR 245 in loc. Villarazzo**
- 13 Collegamento SP 667 – Loc. Bella Venezia**

QUADRO D'INSIEME INTERVENTI – QUADRANTE NORD-OVEST



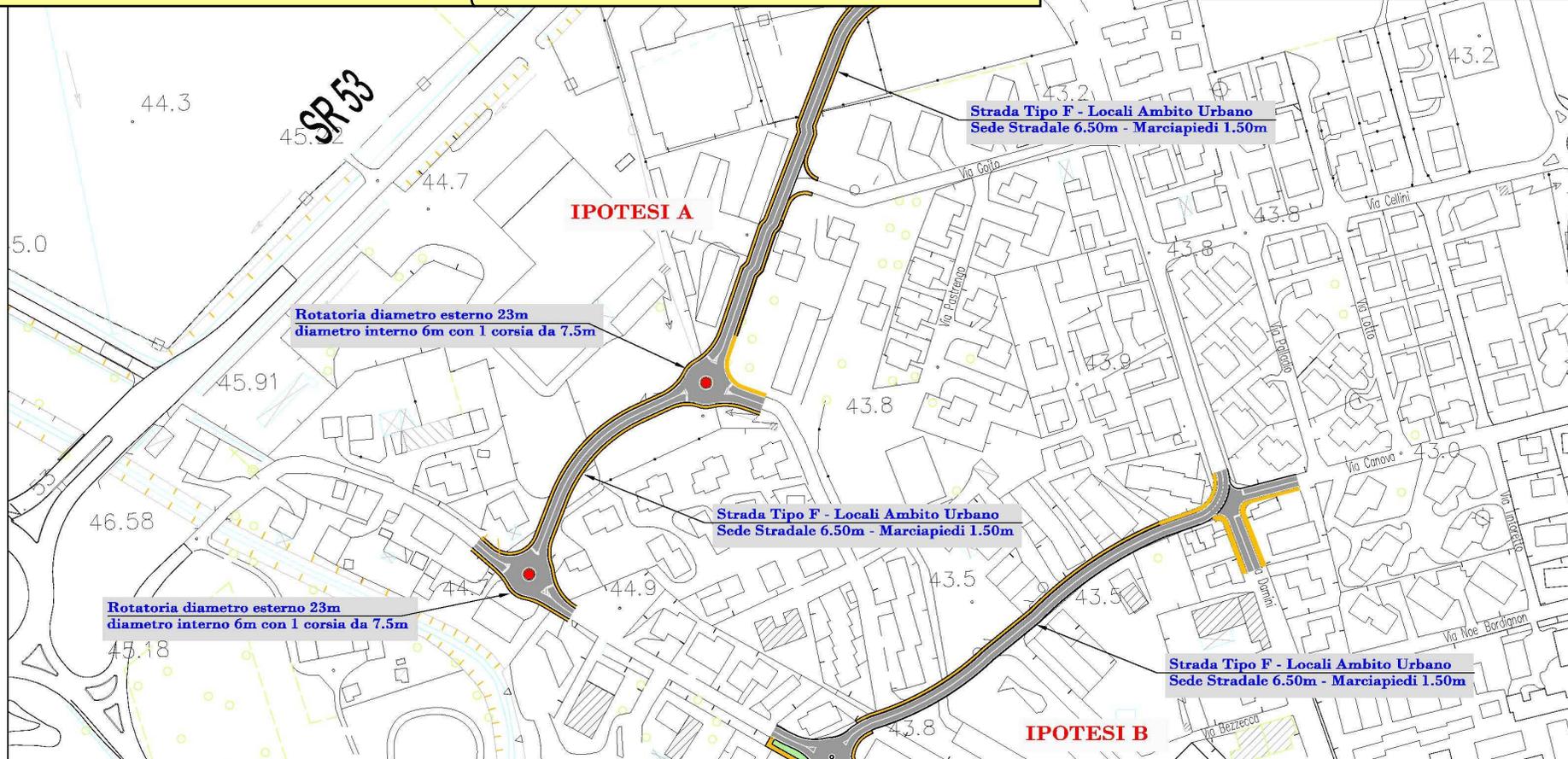
Intervento 1 – Collegamento via Damini-via Borgo Monte Grappa

**PRINCIPALI CARATTERISTICHE
GEOMETRICHE ROTATORIE E
DEI NUOVI ASSI STRADALI
IPOTESI A**

DIAMETRO ESTERNO 23 m
DIAMETRO INTERNO 6 m
ASSE STRADALE TIPO F – 9.5 metri

Legenda

-  Sede Stradale
-  Percorso Pedonale
-  Percorso Ciclabile
-  Aiuole
-  Opere d'arte e di sostegno



**PRINCIPALI CARATTERISTICHE
GEOMETRICHE ROTATORIE E
DEI NUOVI ASSI STRADALI
IPOTESI B**

DIAMETRO ESTERNO 20 m
DIAMETRO INTERNO 2 m
ASSE STRADALE TIPO F – 9.5 metri

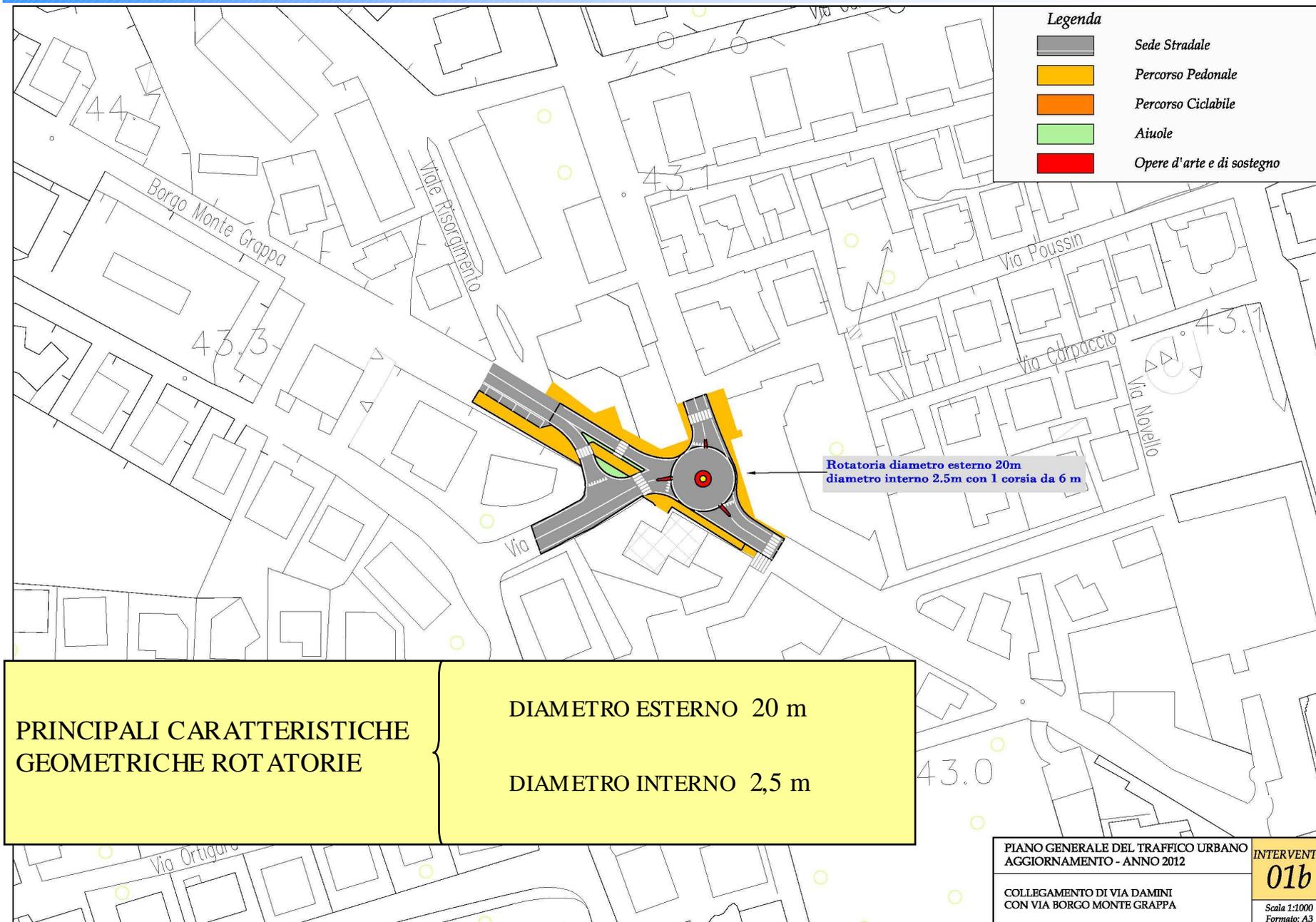
PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO
AGGIORNAMENTO - ANNO 2012

COLLEGAMENTO DI VIA DAMINI
CON VIA BORGO MONTE GRAPPA

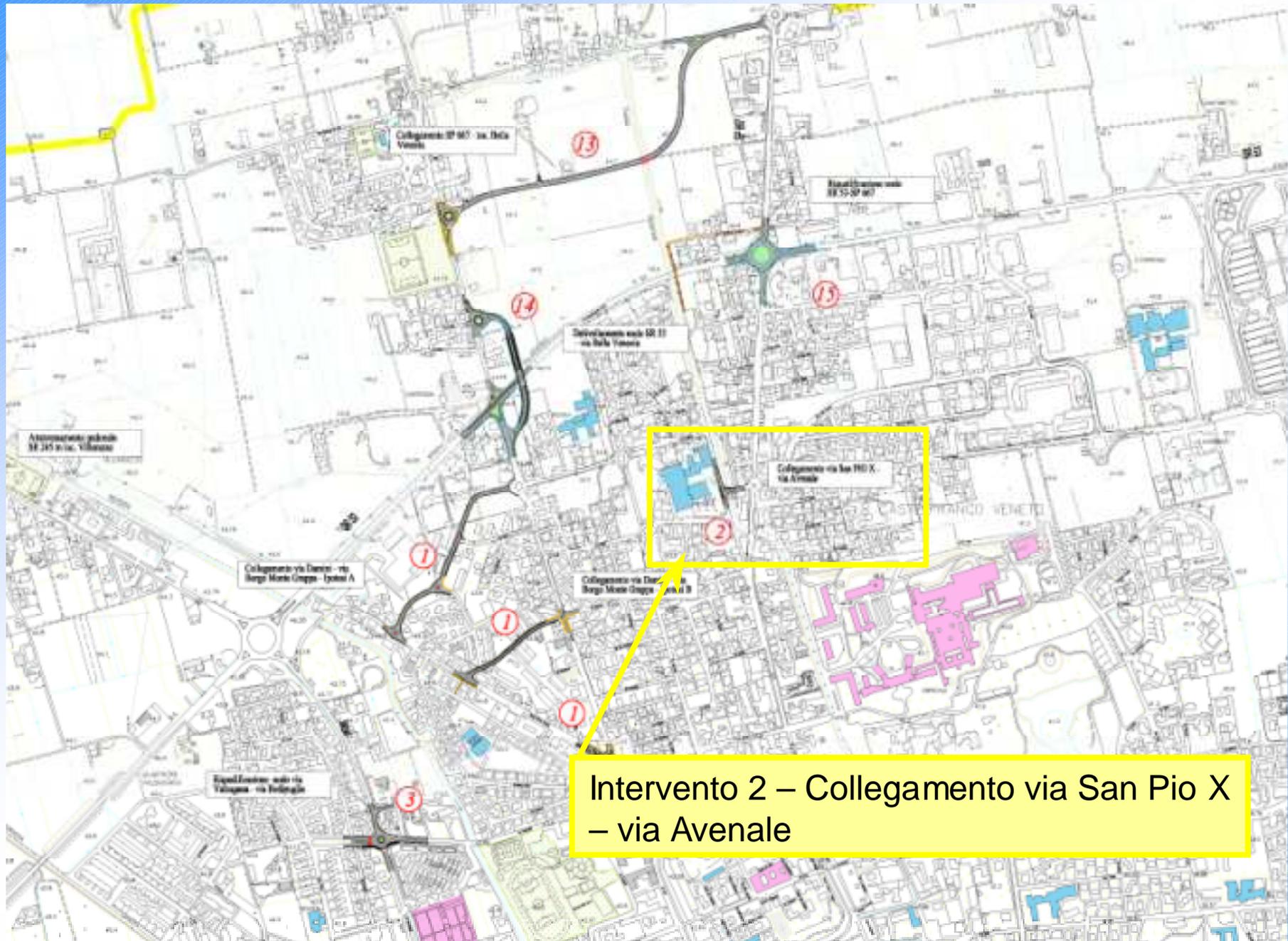
INTERVENTO
01a
Scala 1:2000
Formato: A3

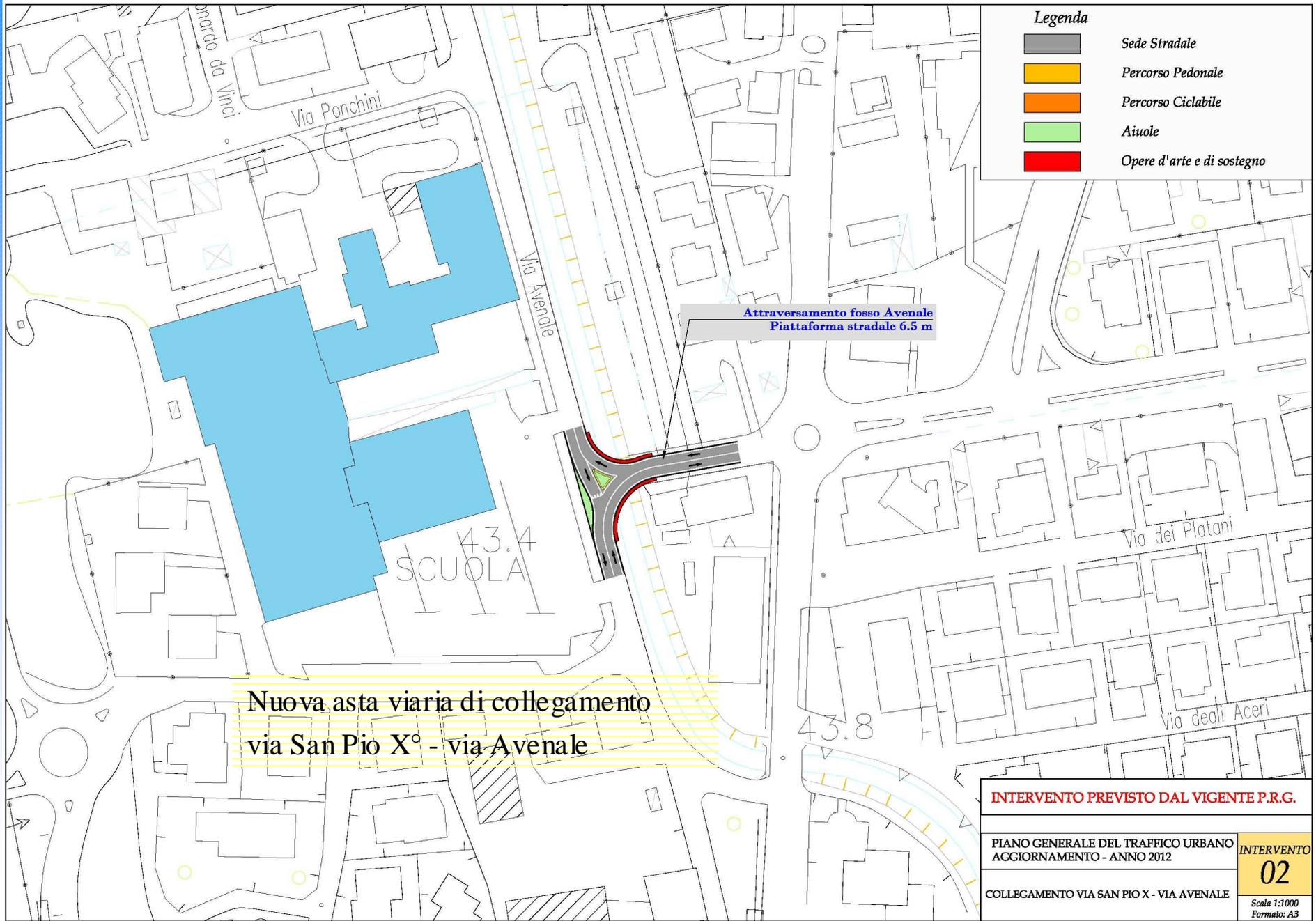
QUADRO D'INSIEME INTERVENTI – QUADRANTE NORD-OVEST





QUADRO D'INSIEME INTERVENTI – QUADRANTE NORD-OVEST





Legenda

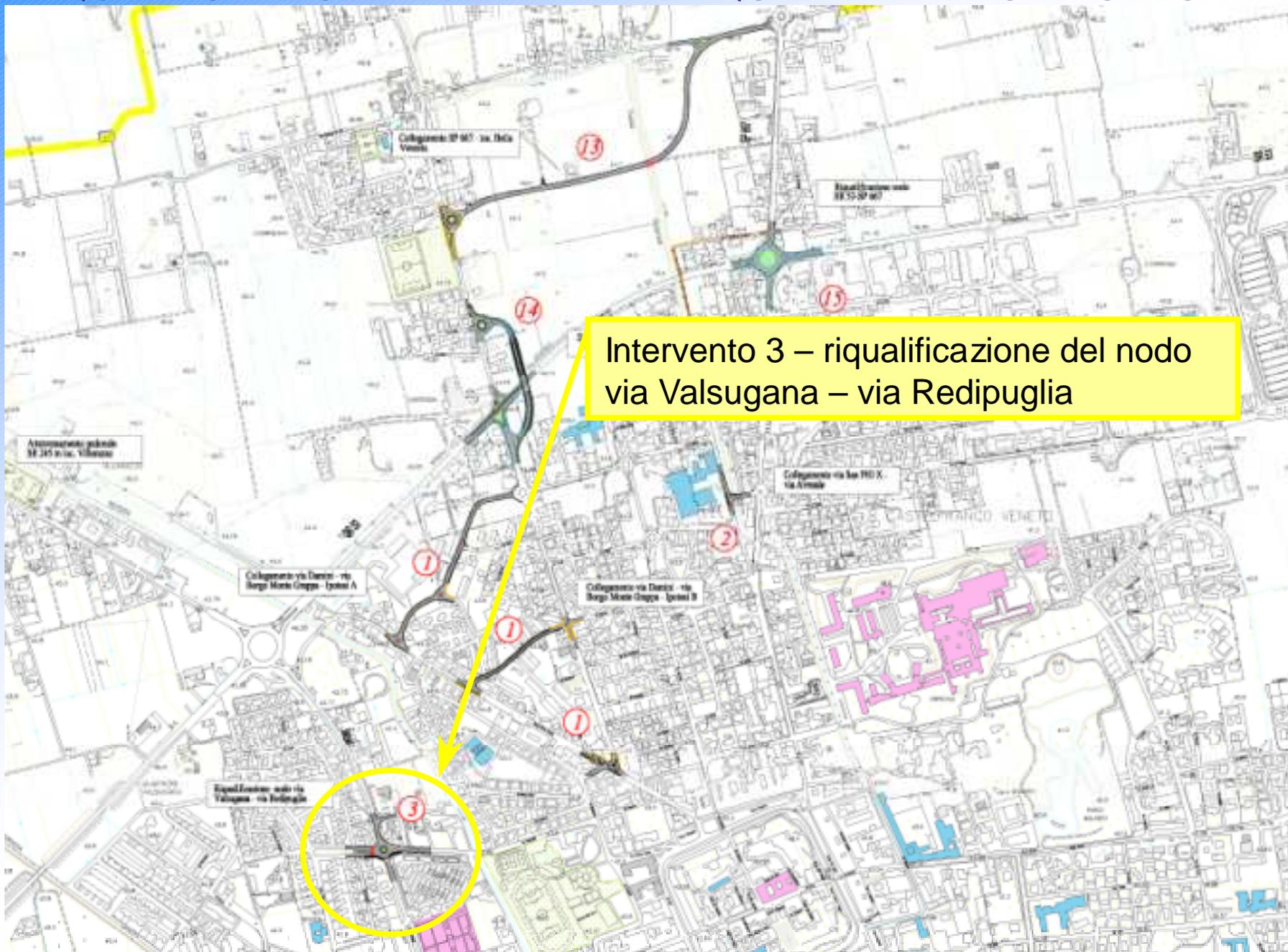
- Sede Stradale
- Percorso Pedonale
- Percorso Ciclabile
- Aiuole
- Opere d'arte e di sostegno

**Attraversamento fosso Avenale
Piattaforma stradale 6.5 m**

**Nuova asta viaria di collegamento
via San Pio X° - via Avenale**

INTERVENTO PREVISTO DAL VIGENTE P.R.G.	
PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO AGGIORNAMENTO - ANNO 2012	INTERVENTO
COLLEGAMENTO VIA SAN PIO X - VIA AVENALE	02
	<small>Scala 1:1000 Formato: A3</small>

QUADRO D'INSIEME INTERVENTI – QUADRANTE NORD-OVEST



Intervento 3 – riqualificazione del nodo
via Valsugana – via Redipuglia

**PRINCIPALI CARATTERISTICHE
GEOMETRICHE ROTATORIA**

DIAMETRO ESTERNO 32 m

DIAMETRO INTERNO 14 m

CORSIA INTERNA 1 da 8 m

Rotatoria tra via Valsugana e via
Redipuglia

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO
AGGIORNAMENTO - ANNO 2012

RIQUALIFICAZIONE NODO
VIA VALSUGANA - VIA RE DI PUGLIA

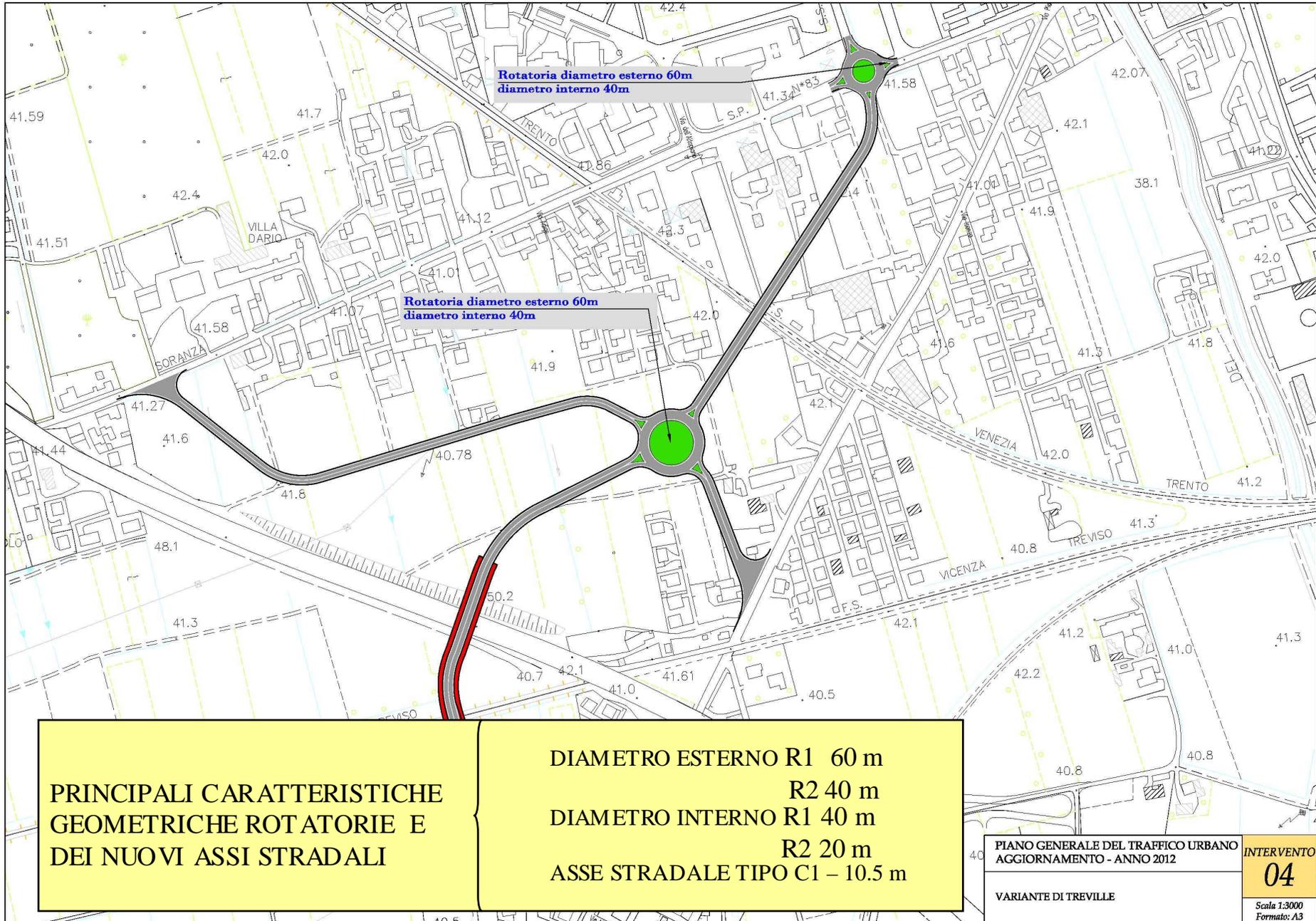
INTERVENTO

03

Scala 1:1000
Formato: A3

QUADRO D'INSIEME INTERVENTI – QUADRANTE NORD-OVEST





QUADRO D'INSIEME INTERVENTI – QUADRANTE CENTRALE



Intervento 5 – Riqualificazione nodo via Matteotti-via Rizzetti e riordino viabilità al margine del Cavalcaferrovia della SR 245

**PRINCIPALI CARATTERISTICHE
GEOMETRICHE ROTATORIA**

DIAMETRO ESTERNO 30 m
DIAMETRO INTERNO 14 m
CORSIA INTERNA 1 da 7 m

Legenda

-  Sede Stradale
-  Percorso Pedonale
-  Percorso Ciclabile
-  Aiuole
-  Opere d'arte e di sostegno

Rotatoria diametro esterno 30m
diametro interno 14m con 1 corsia da 7m

Riqualificazione via P.zza Polo
via Mazzotti - adeguamento sede stradale

Adeguamento via P.zza Polo e
via Mazzotti e collegamento
con via Melchiori

Messa in sicurezza del nodo
via Matteotti - via Rizzetti

Sovrapasso ferroviario pedonale
con ascensori in sostituzione
dell'attuale sottopassaggio

INTERVENTO PREVISTO DAL VIGENTE P.R.G.

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO
AGGIORNAMENTO - ANNO 2012

RIQUALIFICAZIONE NODO VIA MATTEOTTI-VIA
RIZZETTI E RIORDINO DELLA VIABILITA' AL
MARGINE DEL CAVALCAVIA DELLA SR 245 E
COLLEGAMENTO CON VIA MELCHIORI

INTERVENTO

05

Scala 1:2000
Formato: A3

OFFICINA
FERVEST

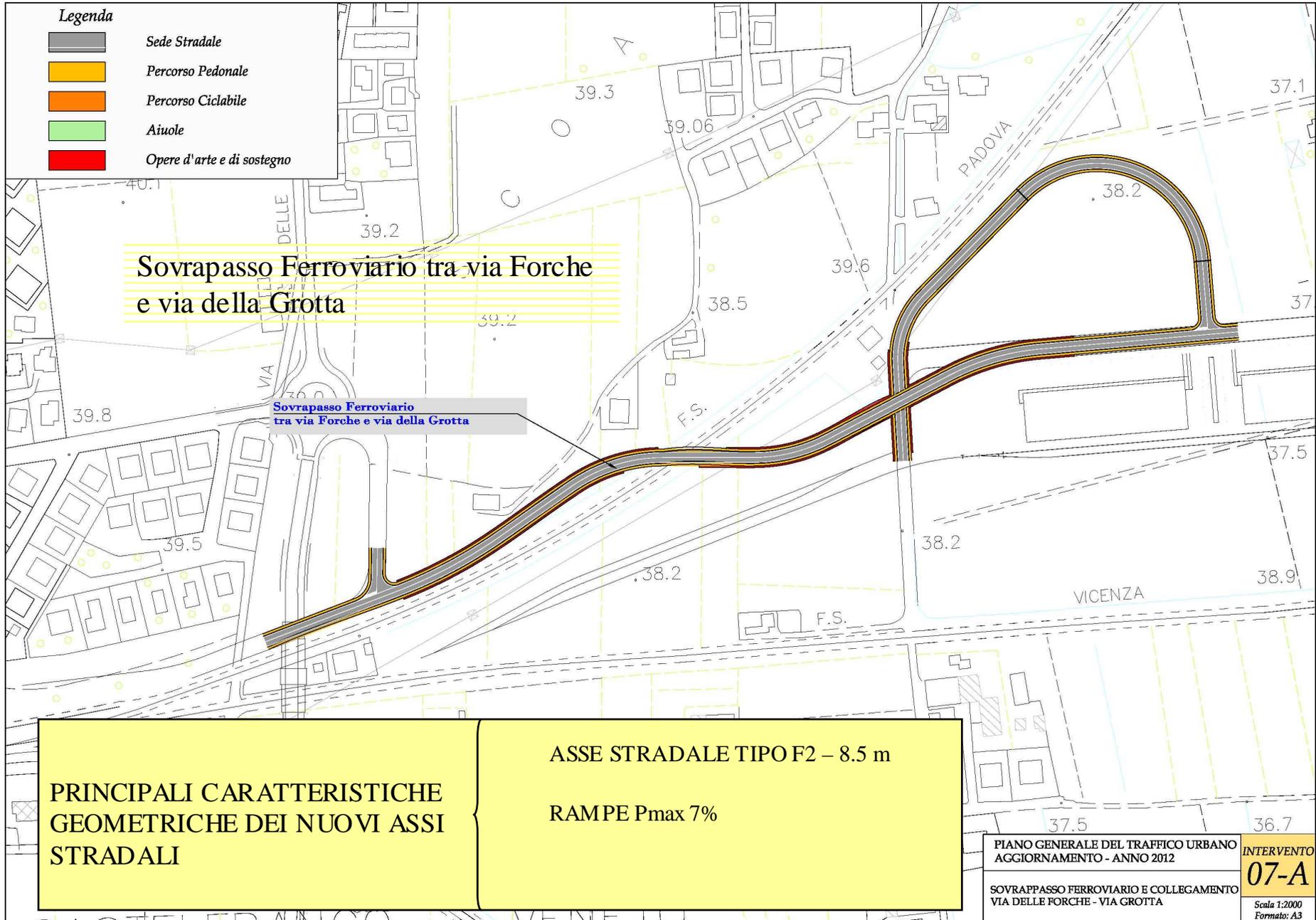
QUADRO D'INSIEME INTERVENTI – QUADRANTE CENTRALE



QUADRO D'INSIEME INTERVENTI – QUADRANTE NORD-EST



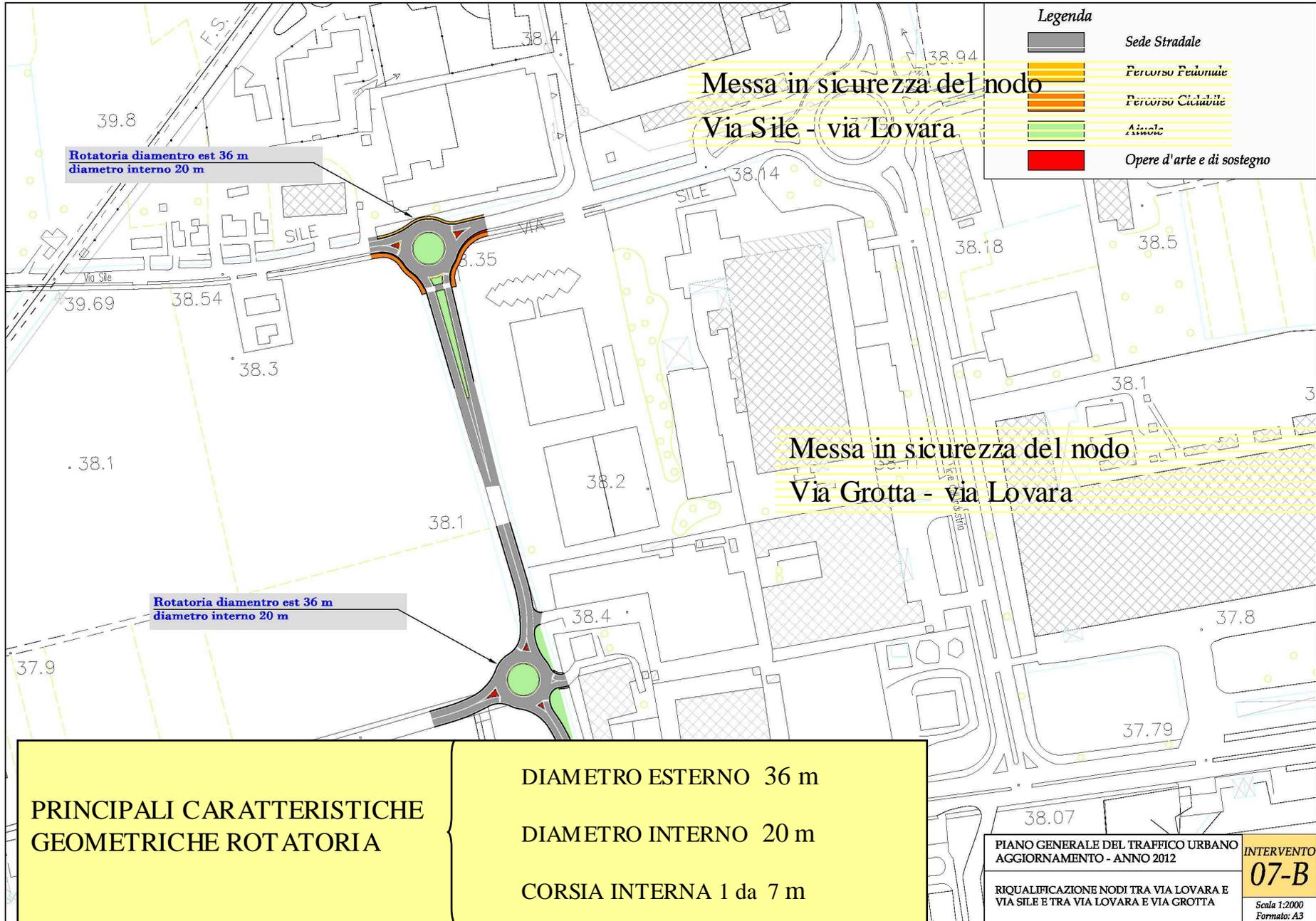
Intervento 7 A – realizzazione sovrappasso ferroviario e collegamento via delle Forche - via Grotta



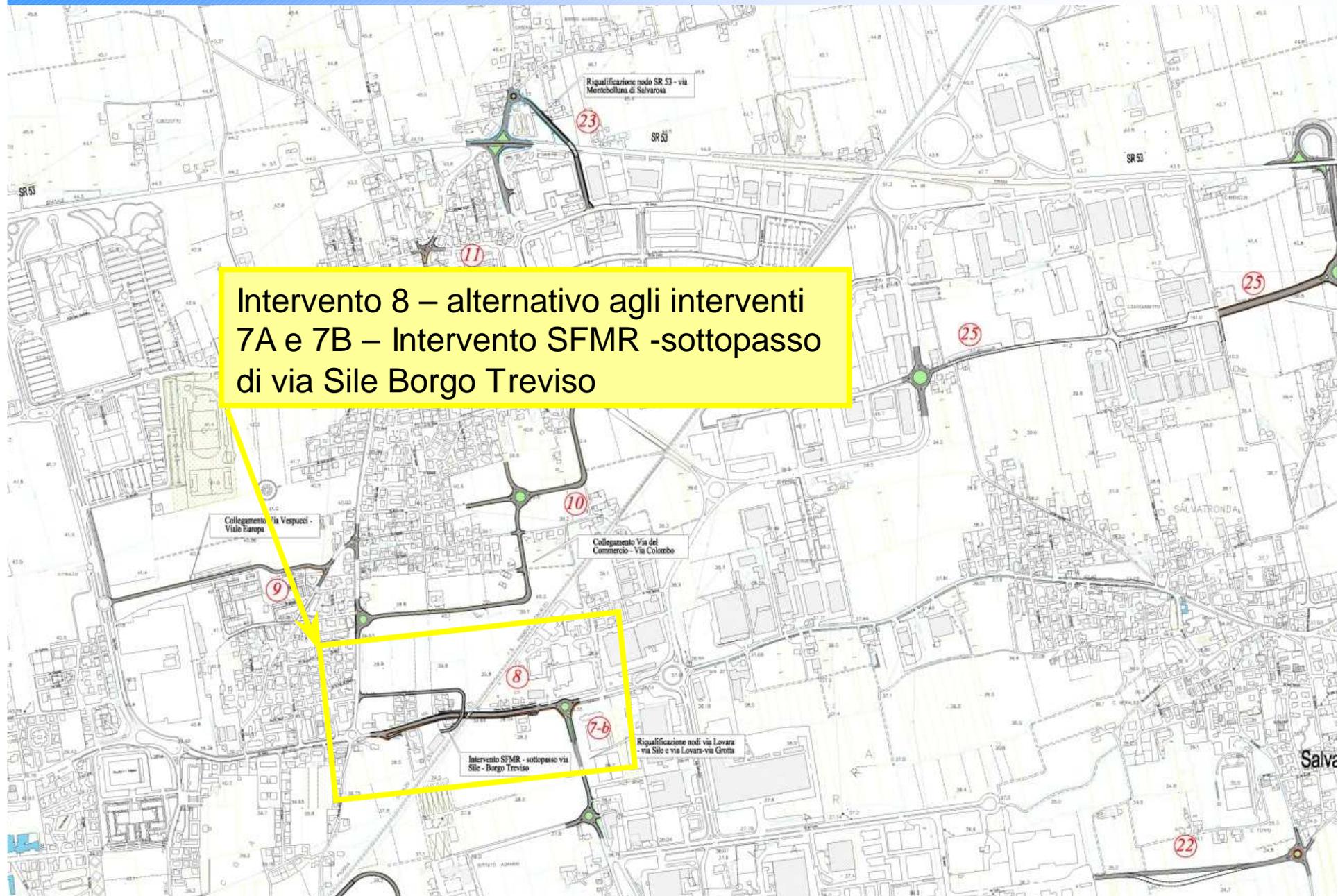
QUADRO D'INSIEME INTERVENTI – QUADRANTE NORD-EST

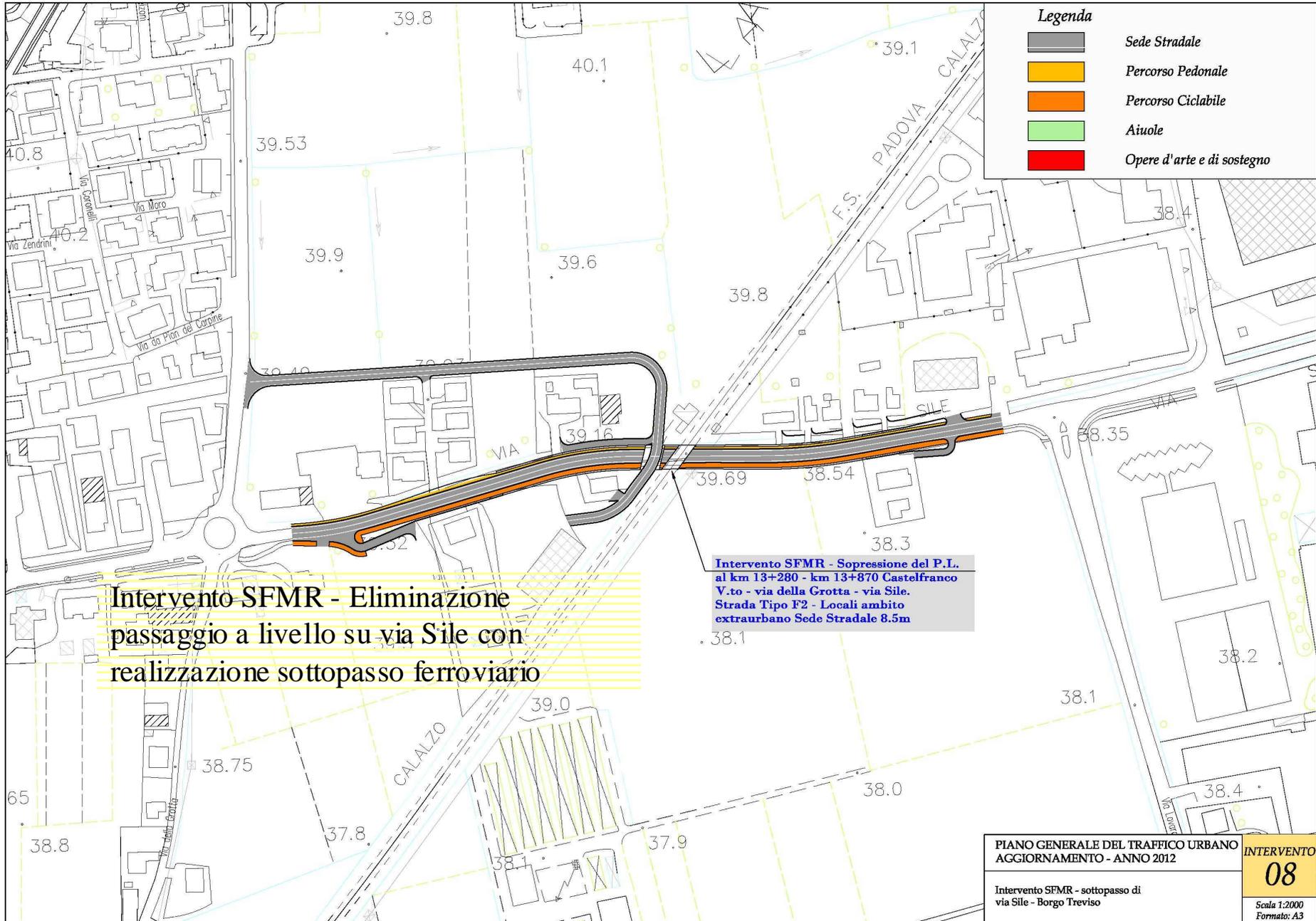
Intervento 7B – messa in sicurezza del nodo via Sile – via Lovara e nodo via Lovara – via Grotta





QUADRO D'INSIEME INTERVENTI – QUADRANTE NORD-EST





**PRINCIPALI CARATTERISTICHE
GEOMETRICHE ROTATORIA**

DIAMETRO ESTERNO 19 m

DIAMETRO INTERNO 3 m

CORSIA INTERNA 1 da 7 m

Riquilificazione nodo via Vespucci – via
Colombo

Collegamento Viale
Europa – via Vespucci

Sede stradale tipo F - urbana
Piattaforma 9.5 metri

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO
AGGIORNAMENTO - ANNO 2012

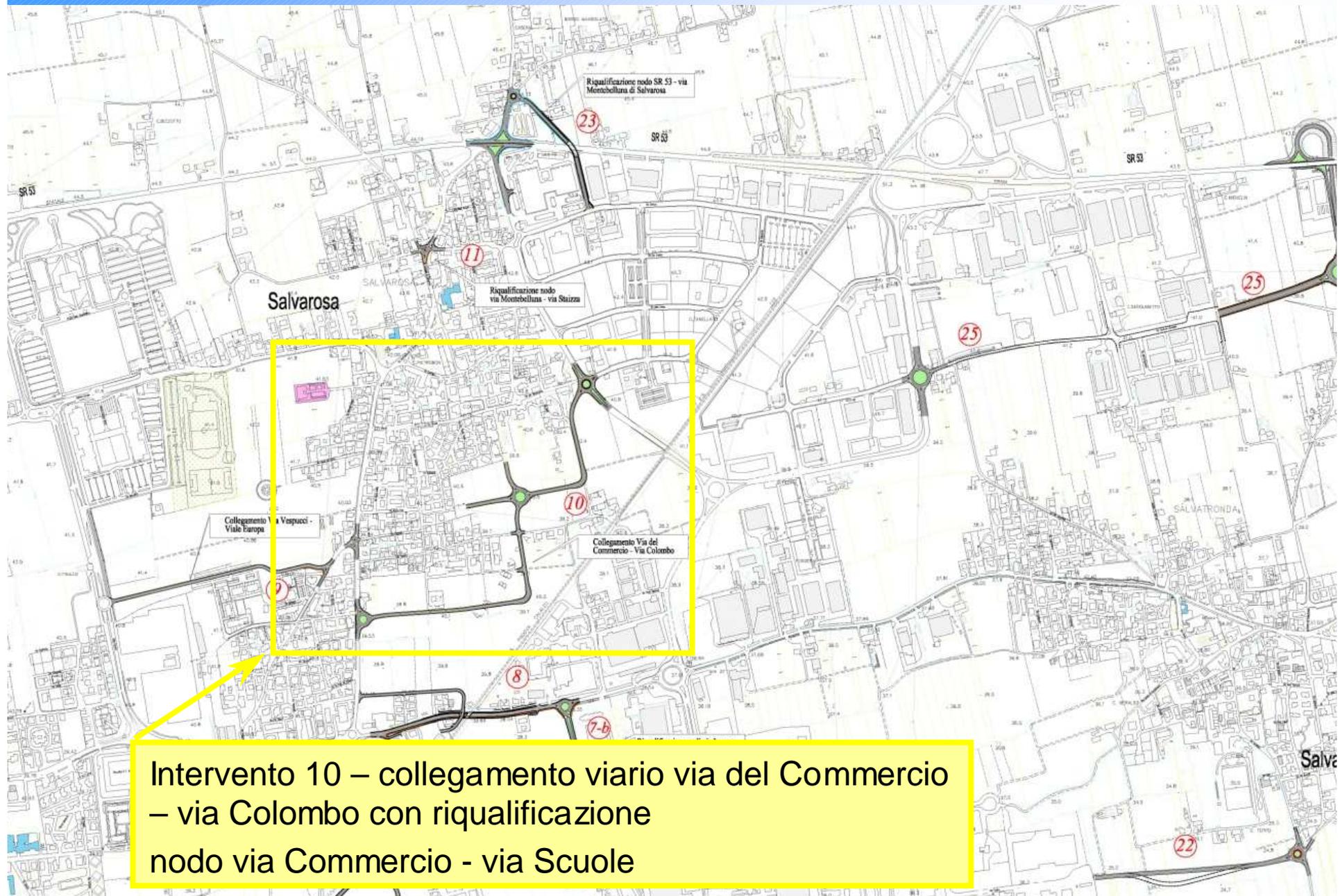
COLLEGAMENTO
VIALE EUROPA - VIA VESPUCCI

INTERVENTO

09

Scala 1:2000
Formato: A3

QUADRO D'INSIEME INTERVENTI – QUADRANTE NORD-EST



Intervento 10 – collegamento viario via del Commercio – via Colombo con riqualificazione nodo via Commercio - via Scuole

PRINCIPALI CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ROTATORIA VIA DEL COMMERCIO

DIAMETRO ESTERNO 40 m
 DIAMETRO INTERNO 22.7 m
 CORSIA INTERNA 1 da 7 m

PRINCIPALI CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ROTATORIA NUOVA VIABILITA'

DIAMETRO ESTERNO 40 m
 DIAMETRO INTERNO 26 m
 CORSIA INTERNA 1 da 7 m

PRINCIPALI CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ROTATORIA VIA COLOMBO

DIAMETRO ESTERNO 36 m
 DIAMETRO INTERNO 20 m
 CORSIA INTERNA 1 da 7 m



in sicurezza nodo
 Commercio – via Scuole

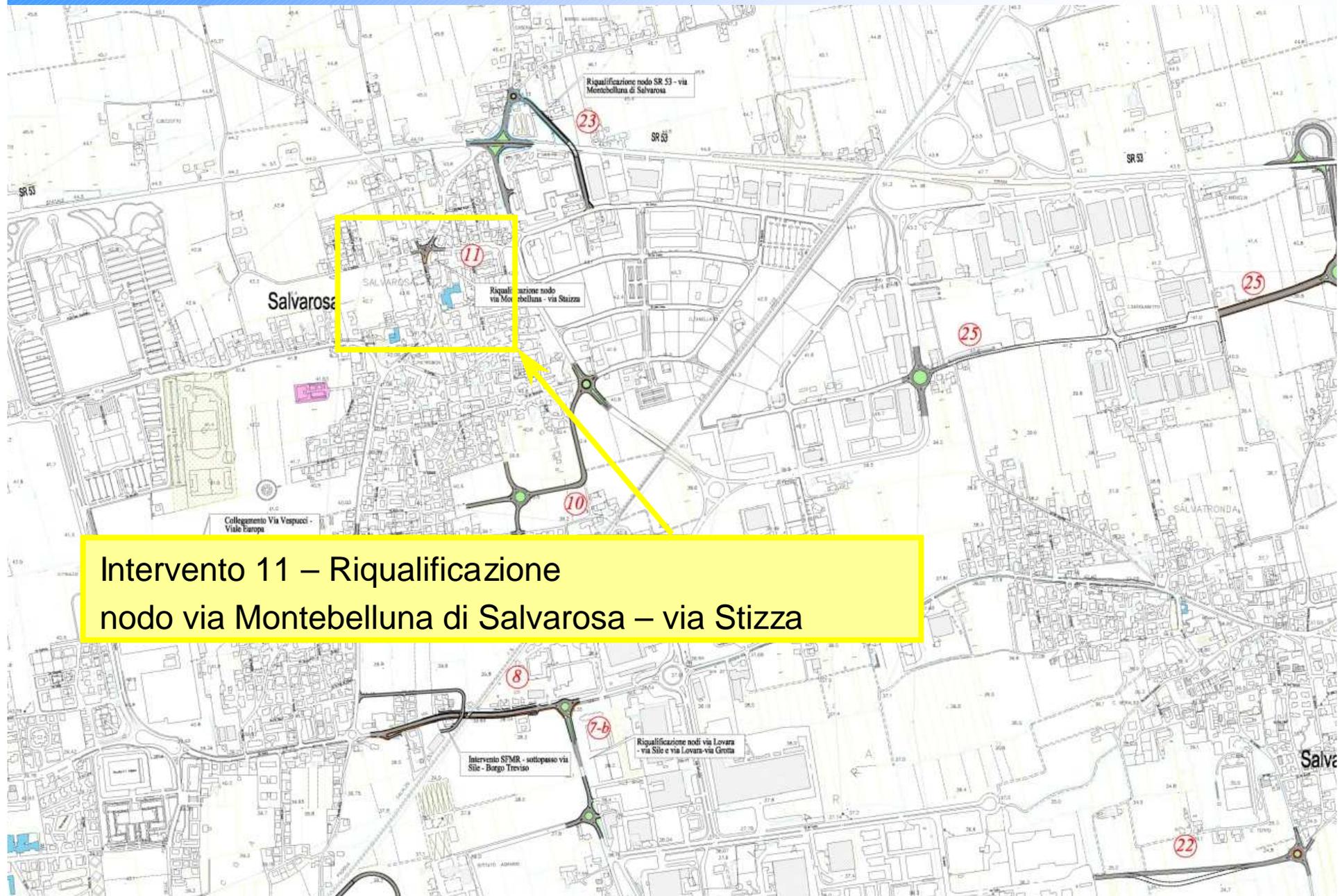


Nuovo collegamento viario via Colombo – via del Commercio

Rotatoria su via Colombo
 Diametro esterno 36 metri

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO AGGIORNAMENTO - ANNO 2012 COLLEGAMENTO VIA DEL COMMERCIO - VIA COLOMBO	INTERVENTO 10 Scala 1:3000 Formato: A3
--	---

QUADRO D'INSIEME INTERVENTI – QUADRANTE NORD-EST



Intervento 11 – Riqualificazione
nodo via Montebelluna di Salvarosa – via Stizza

PRINCIPALI CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ROTATORIA

DIAMETRO ESTERNO 22 m

DIAMETRO INTERNO 6 m

CORSIA INTERNA 1 da 7 m

Legenda

-  Sede Stradale
-  Percorso Pedonale
-  Percorso Ciclabile
-  Aiuole
-  Opere d'arte e di sostegno

Rotatoria diametro esterno 22m
diametro interno 6m con 1 corsia da 7m

Messa in sicurezza nodo
via Montebelluna di Salvarosa- via Stizza

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO
AGGIORNAMENTO - ANNO 2012

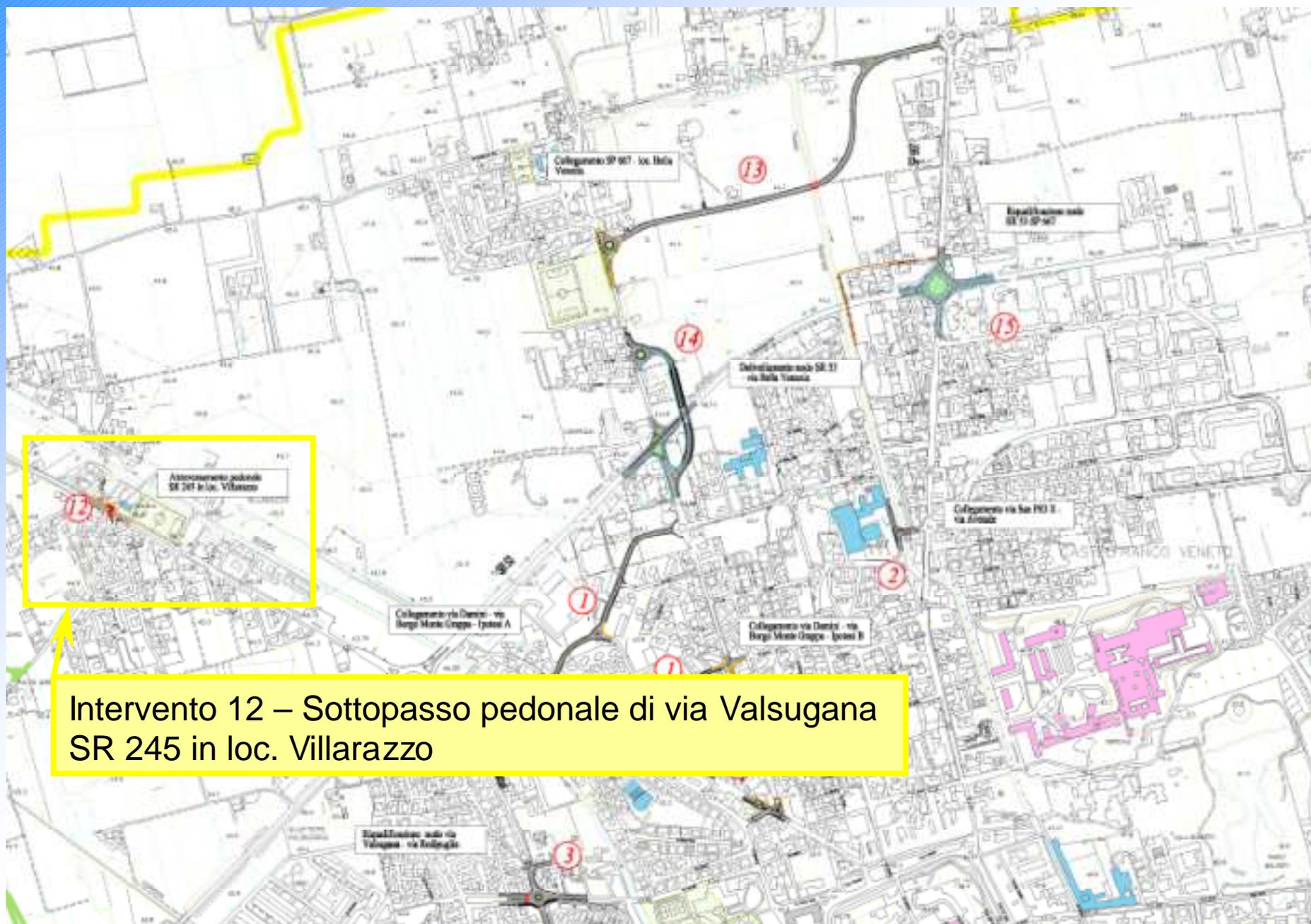
RIQUALIFICAZIONE NODO VIA
MONTEBELLUNA DI SALVAROSA - VIA STIZZA

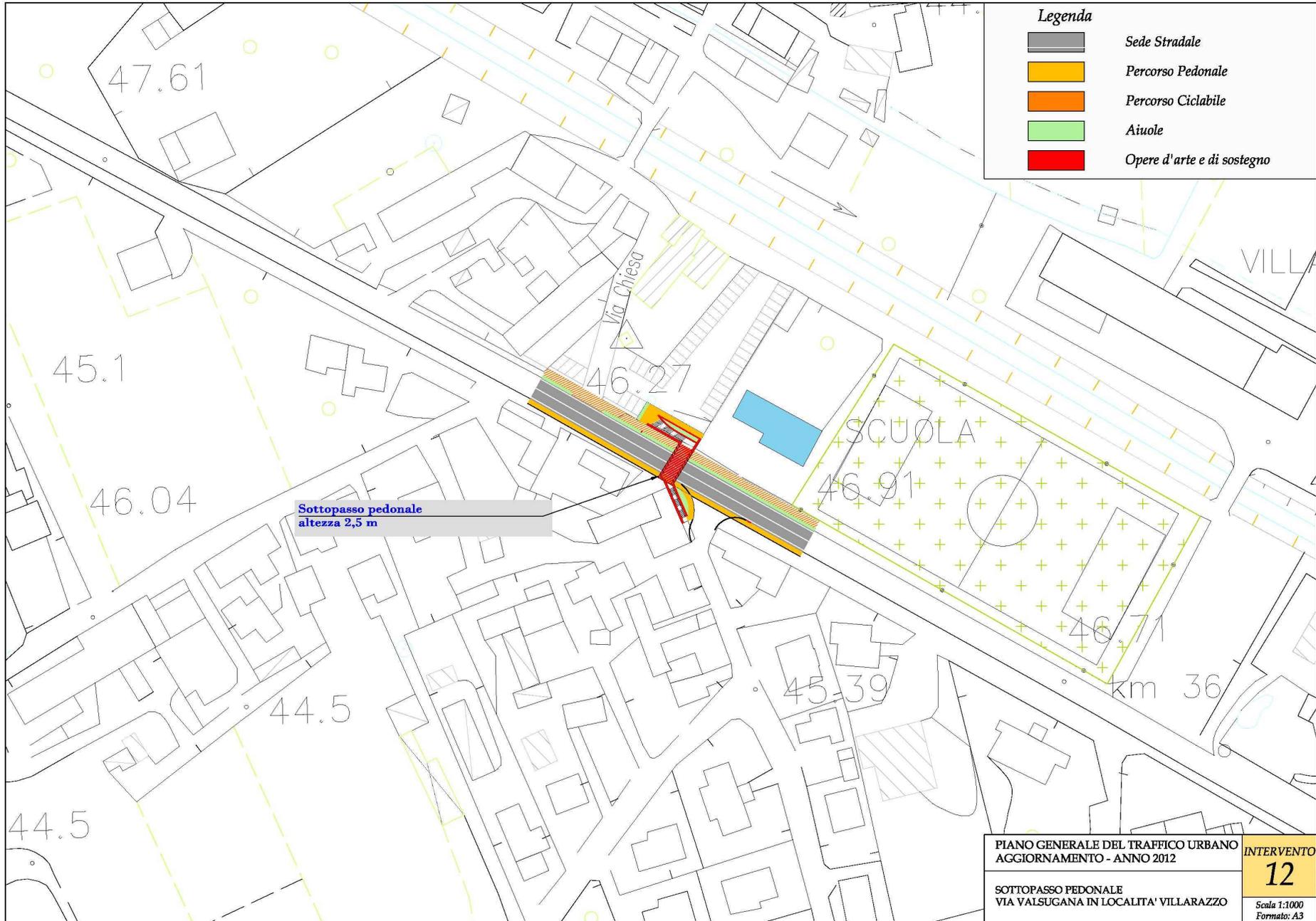
INTERVENTO

11

Scala 1:1000
Formato: A3

QUADRO D'INSIEME INTERVENTI – QUADRANTE NORD-OVEST

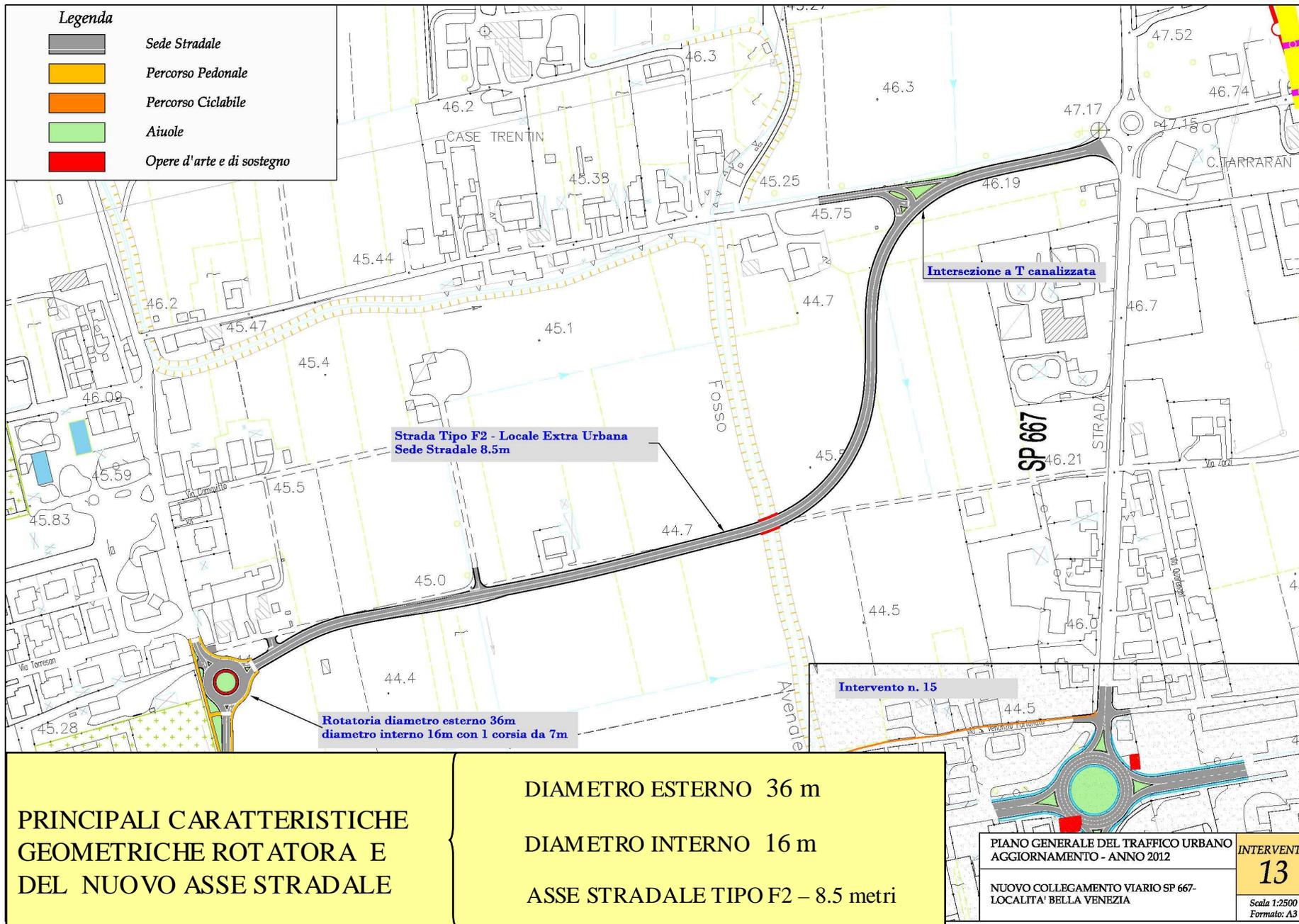




QUADRO D'INSIEME INTERVENTI – QUADRANTE NORD-OVEST



Intervento 13 – Nuovo collegamento viario SP 667 –
Loc. Bellavenezia



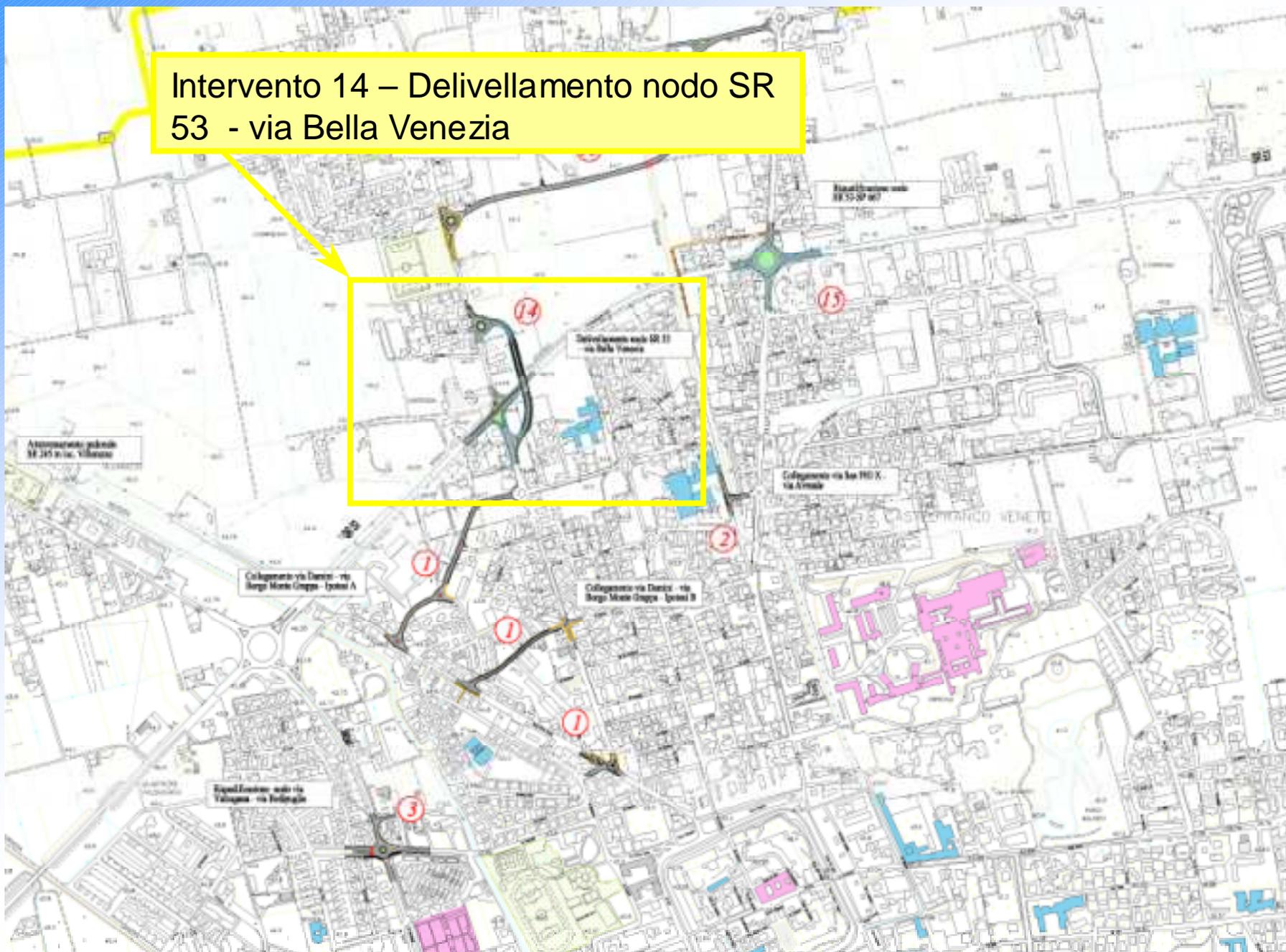
P.U.T. - AGGIORNAMENTO PIANO URBANO DEL TRAFFICO: PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI

VIABILITA' PROGRAMMATA (elenco schede):

INTERVENTI IN PRIORITA' 2

Scheda nr.	Denominazione intervento
14	Delivellamento nodo SR 53 – via Bella Venezia
15	Riqualificazione nodo SR 53 – SP 667
16	Collegamento SR 245 - via Lovara di Campigo
17	Collegamento Calle Carbon – via Castellana in loc. Treville
18	Collegamento loc. Soranza – SP 83
19	Collegamento via Priuli – via Carità in loc. Treville
20	By- Pass sud di Treville
21	Riqualificazione nodo via Cervan – via Lama
22	Collegamento via del Lavoro – via Cerchiara in loc. Salvatronda
23	Riqualificazione nodo SR 53 – via Montebelluna di Salvarosa

QUADRO D'INSIEME INTERVENTI – QUADRANTE NORD - OVEST





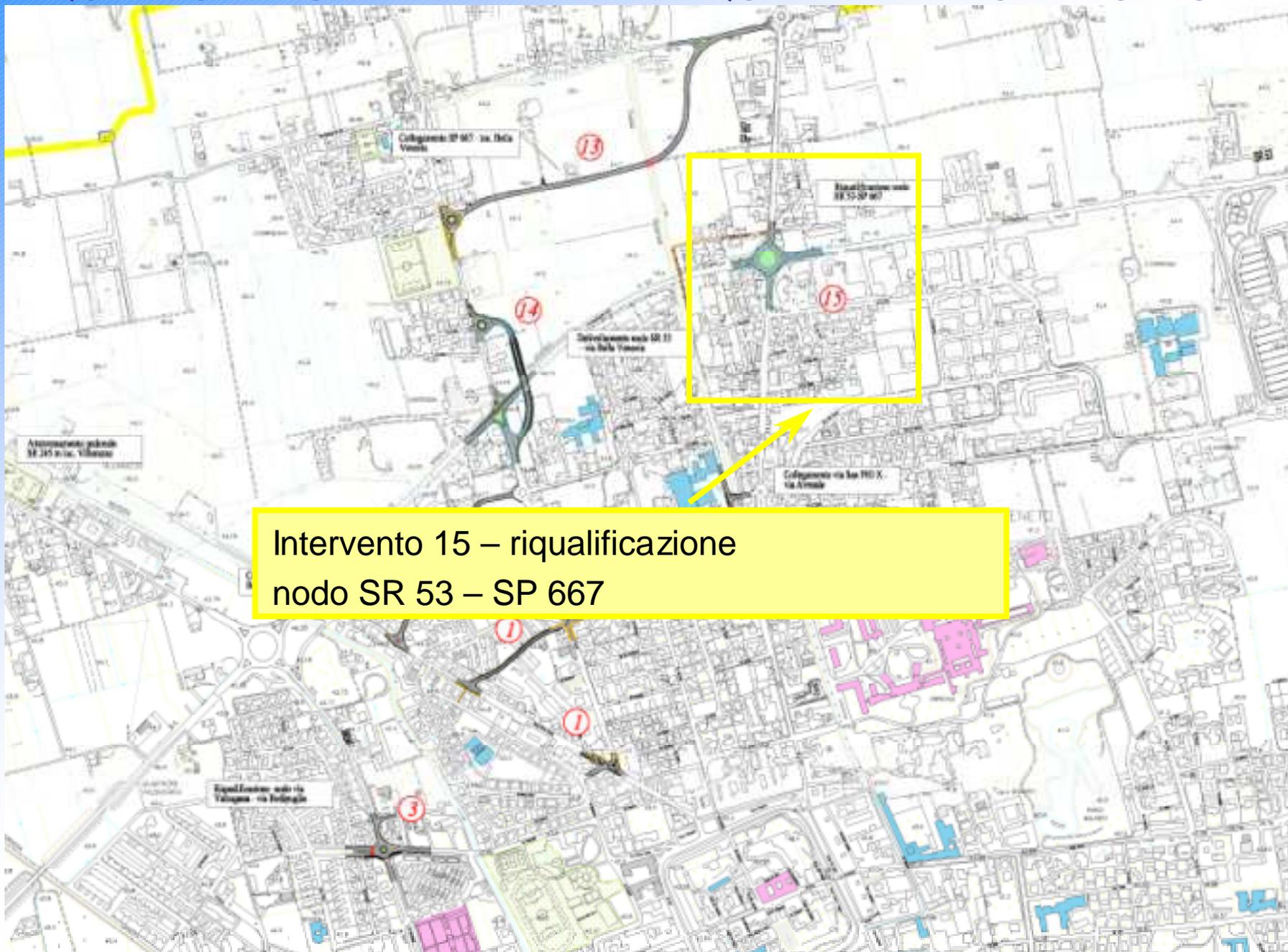
PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO
 AGGIORNAMENTO - ANNO 2012

RIQUALIFICAZIONE NODO
 SR 53 - VIA BELLA VENEZIA

INTERVENTO
14

Scala 1:2000
 Formato: A3

QUADRO D'INSIEME INTERVENTI – QUADRANTE NORD - OVEST



Intervento 15 – riqualificazione
nodo SR 53 – SP 667

**PRINCIPALI CARATTERISTICHE
GEOMETRICHE ROTATORIA
NODO SR 53 CON SR 667**

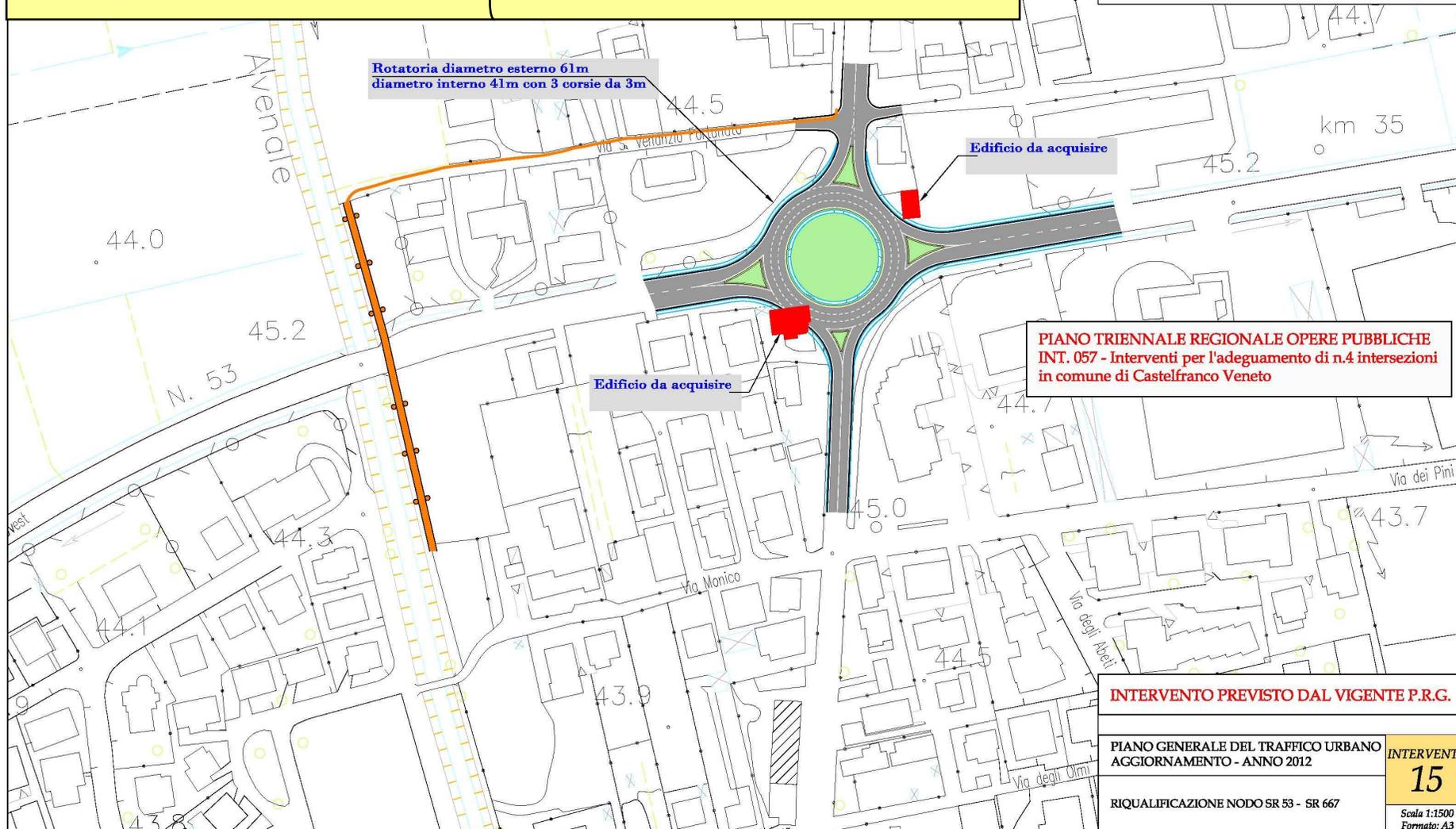
DIAMETRO ESTERNO 61 m

DIAMETRO INTERNO 41 m

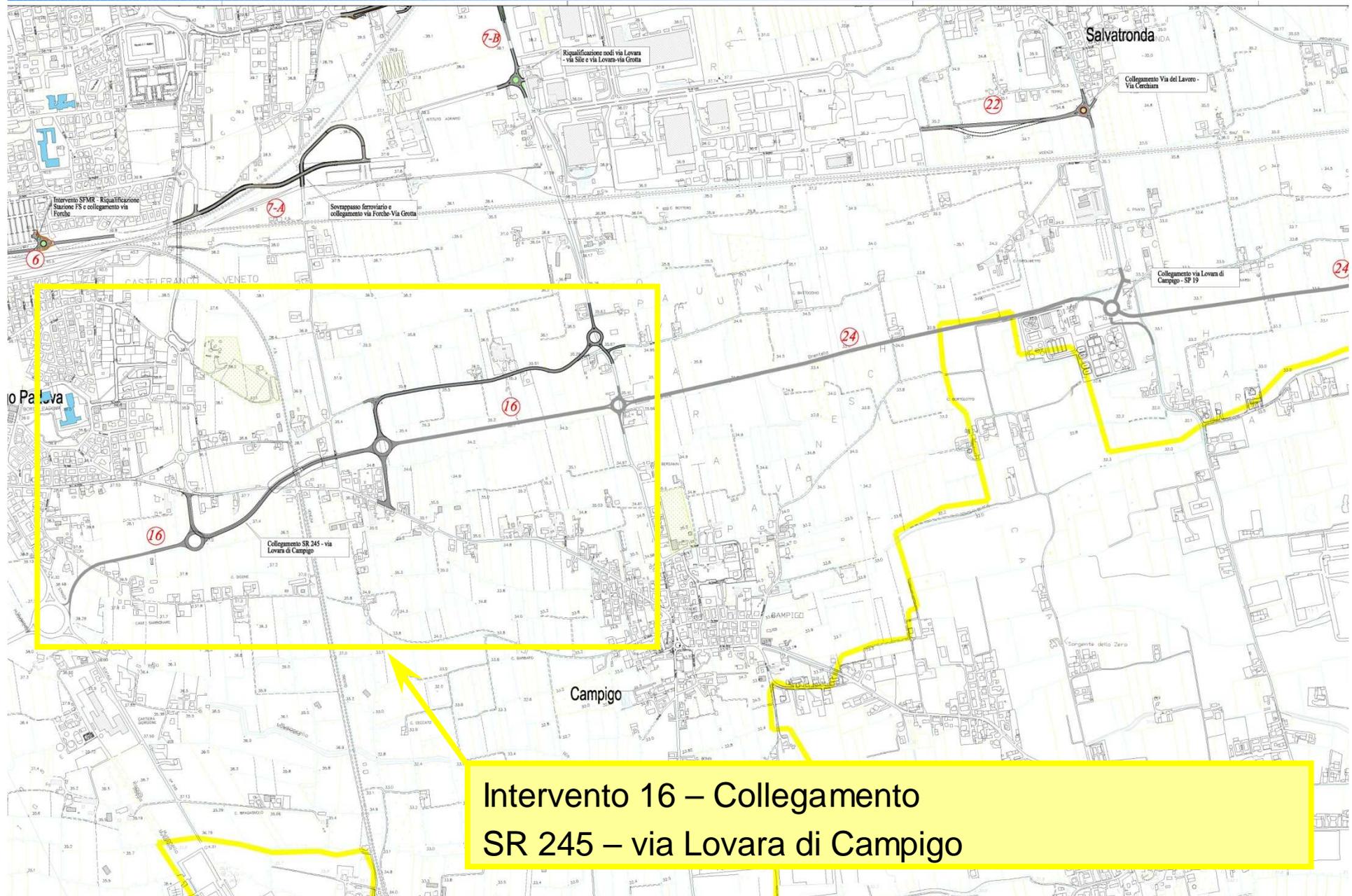
CORSIA INTERNA 3 da 3 m

Legenda

-  Sede Stradale
-  Percorso Pedonale
-  Percorso Ciclabile
-  Aiuole
-  Opere d'arte e di sostegno



QUADRO D'INSIEME INTERVENTI – QUADRANTE SUD-EST



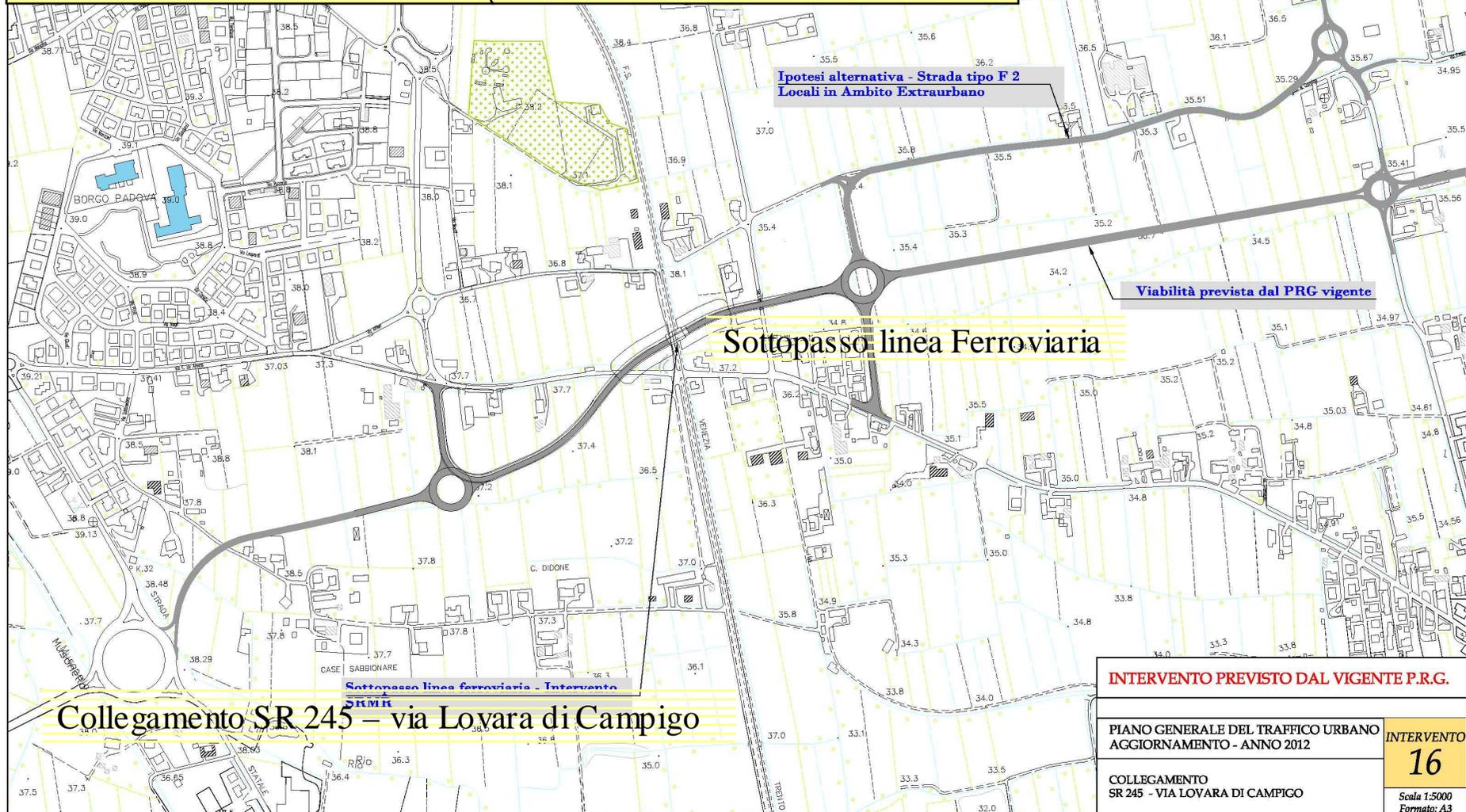
Intervento 16 – Collegamento
SR 245 – via Lovara di Campigo

**PRINCIPALI CARATTERISTICHE
GEOMETRICHE ROTATORIE**

DIAMETRO ESTERNO 60 m

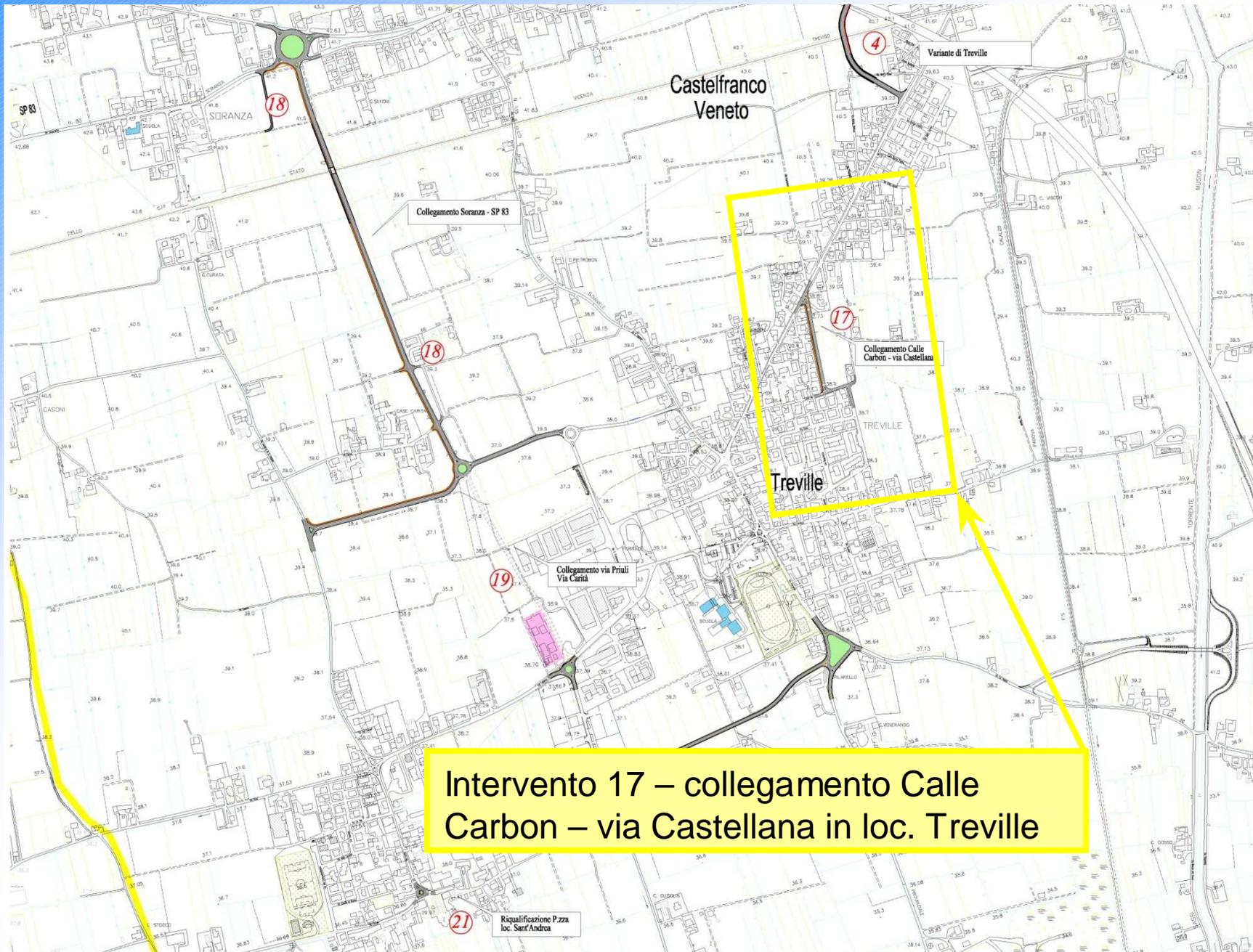
DIAMETRO INTERNO 40 m

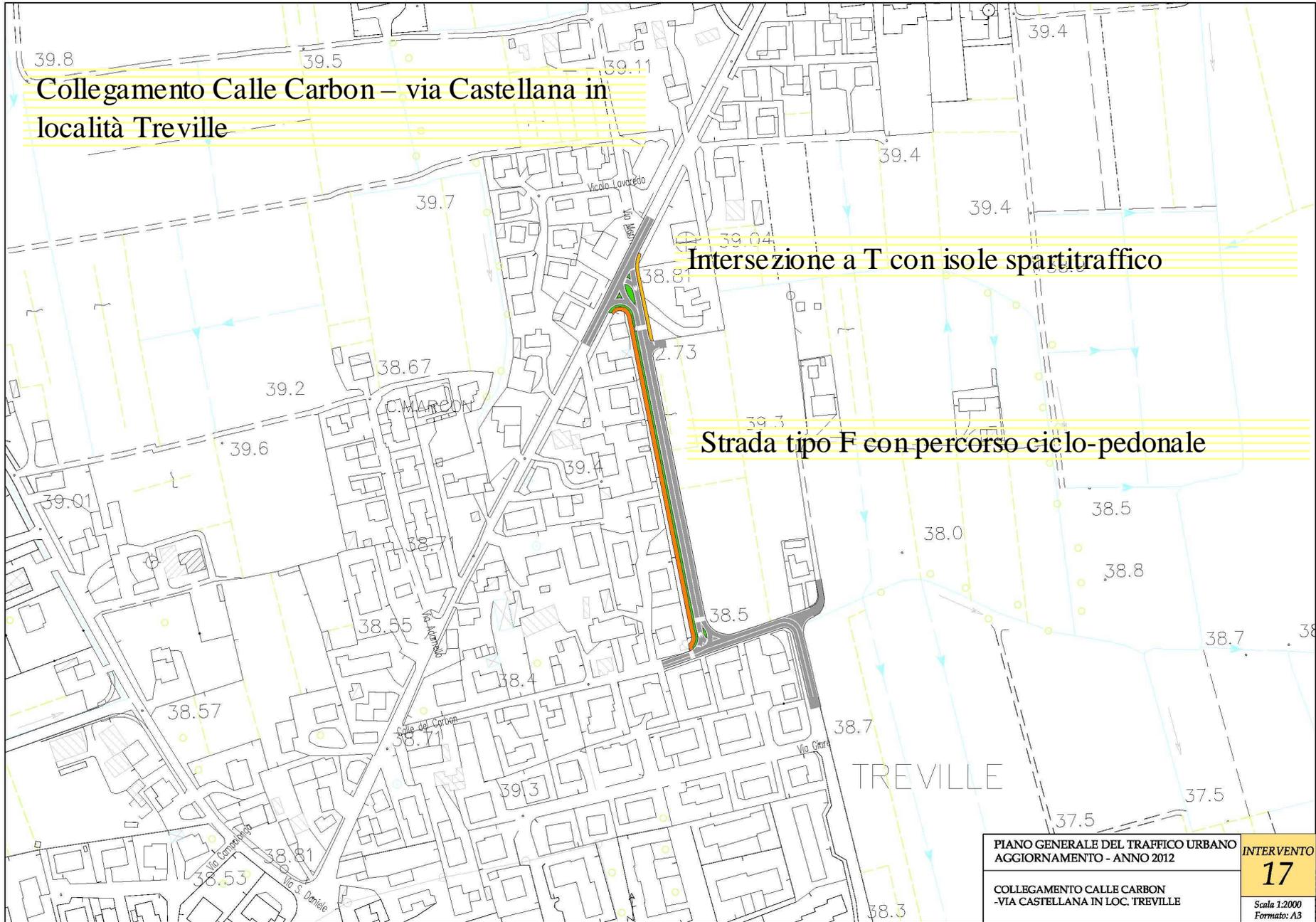
CORSIA INTERNA 3 da 3 m



INTERVENTO PREVISTO DAL VIGENTE P.R.G.	
PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO AGGIORNAMENTO - ANNO 2012	INTERVENTO 16
COLLEGAMENTO SR 245 - VIA LOVARA DI CAMPIGO	Scala 1:5000 Formato: A3

QUADRO D'INSIEME INTERVENTI – QUADRANTE SUD-OVEST





Collegamento Calle Carbon – via Castellana in località Treville

Intersezione a T con isole spartitraffico

Strada tipo F con percorso ciclo-pedonale

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO
AGGIORNAMENTO - ANNO 2012

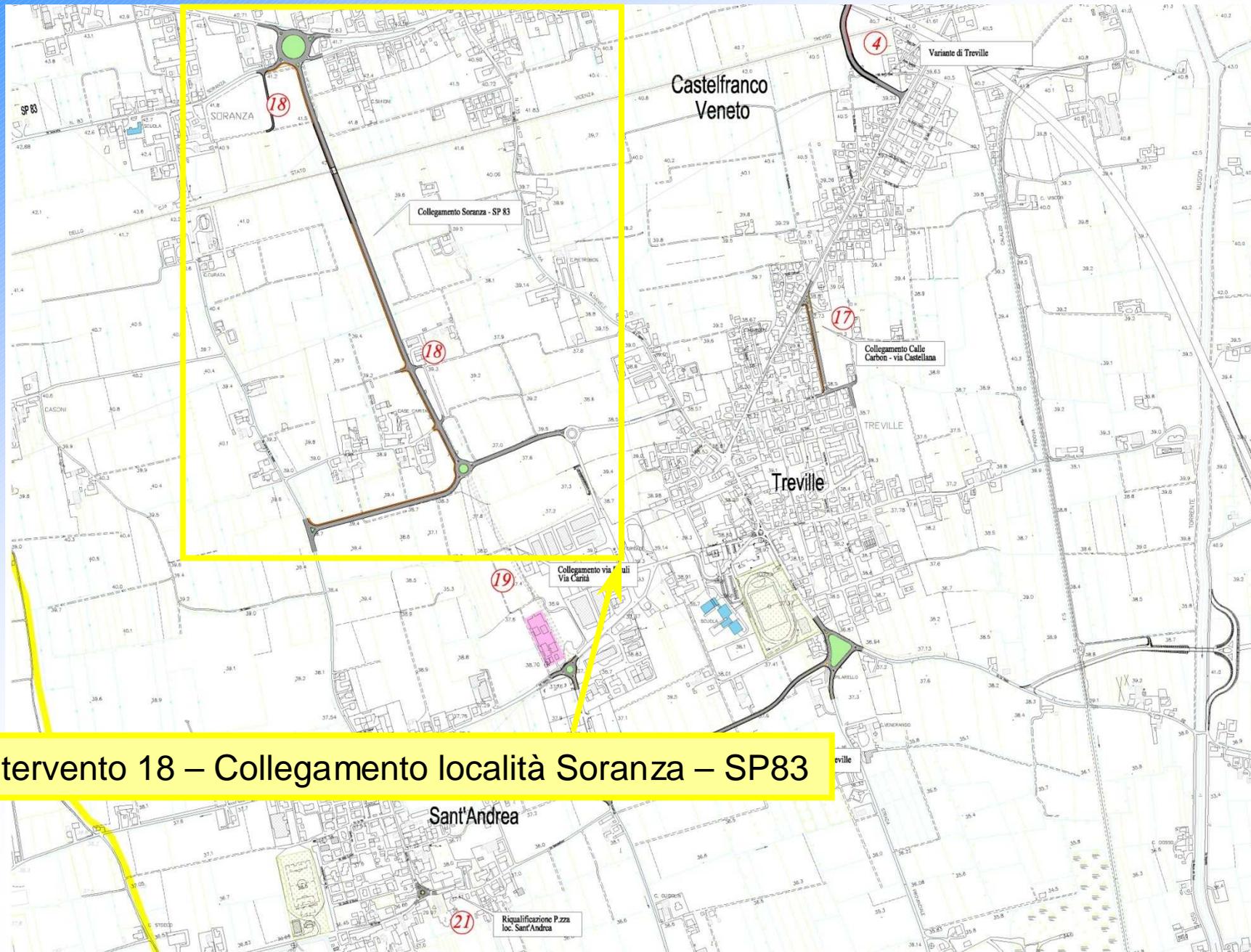
COLLEGAMENTO CALLE CARBON
-VIA CASTELLANA IN LOC. TREVILLE

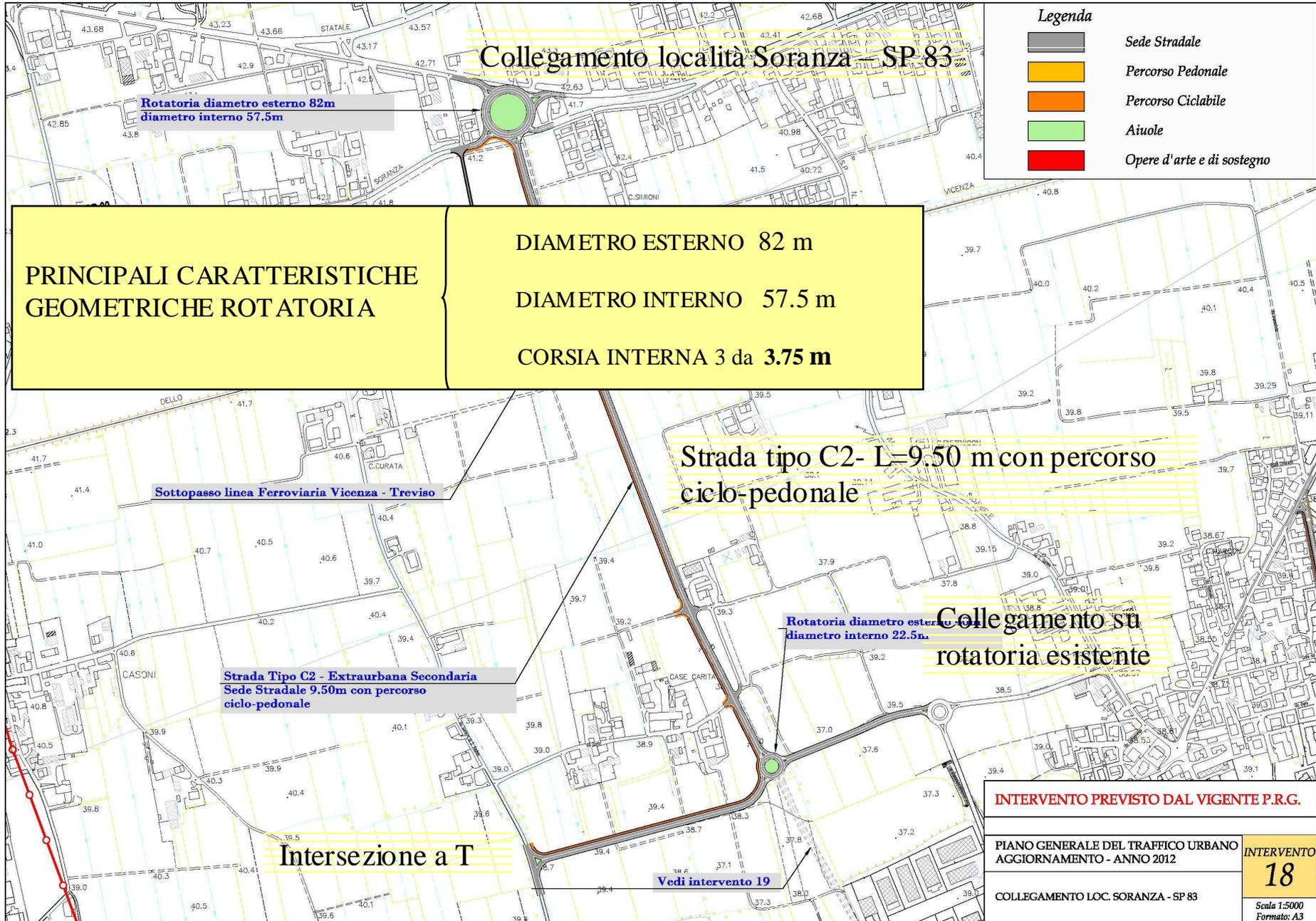
INTERVENTO

17

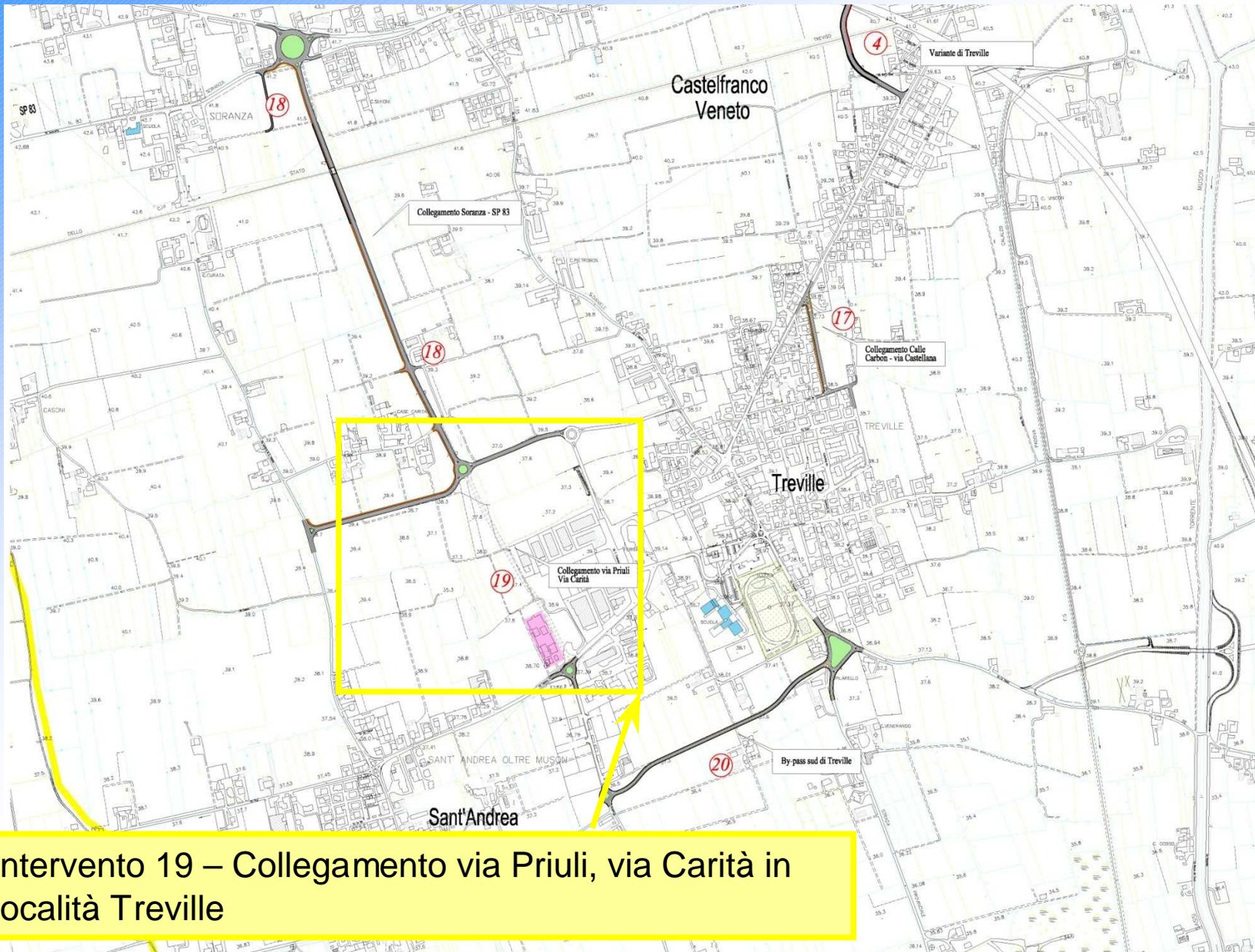
Scala 1:2000
Formato: A3

QUADRO D'INSIEME INTERVENTI – QUADRANTE SUD-OVEST

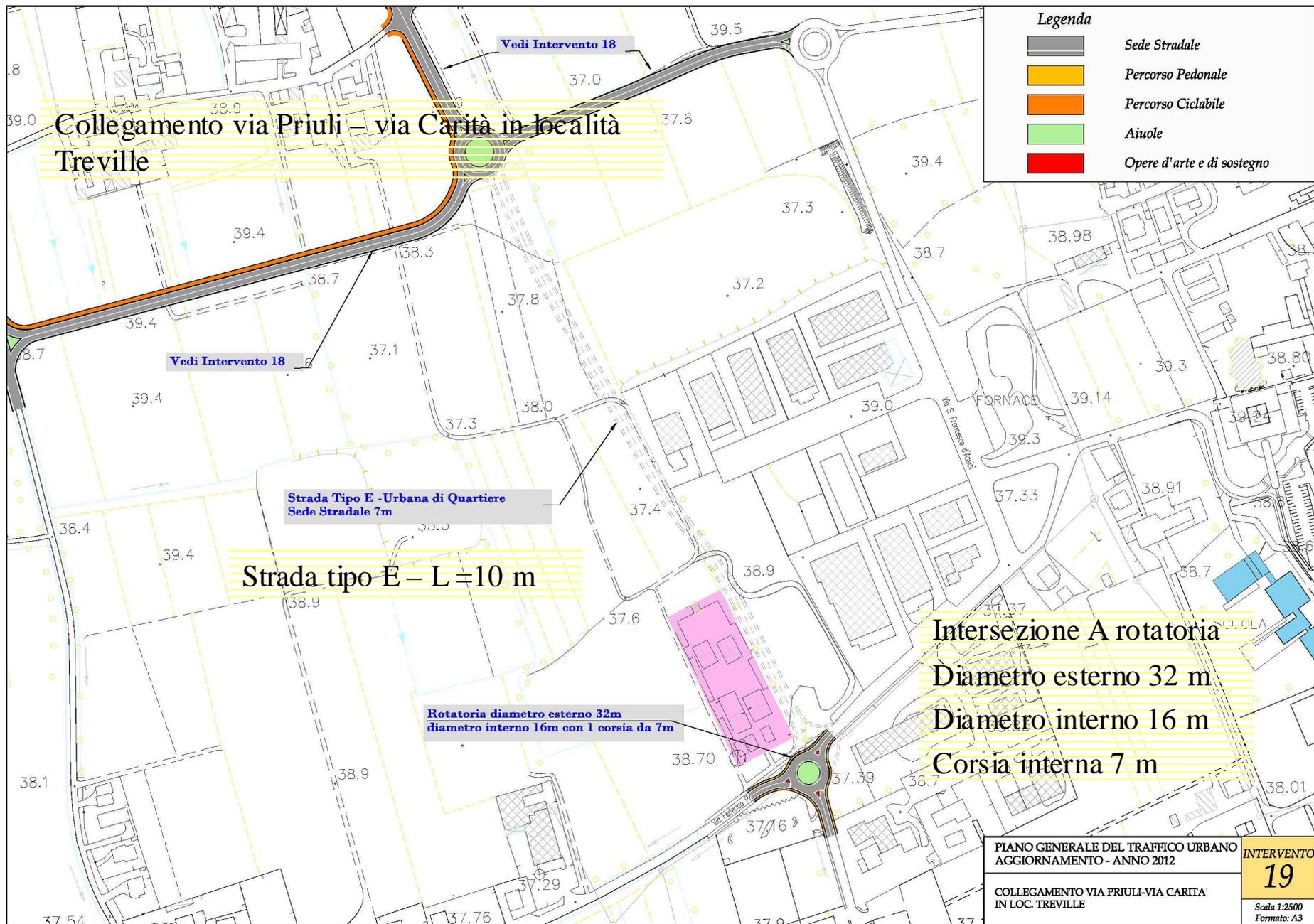




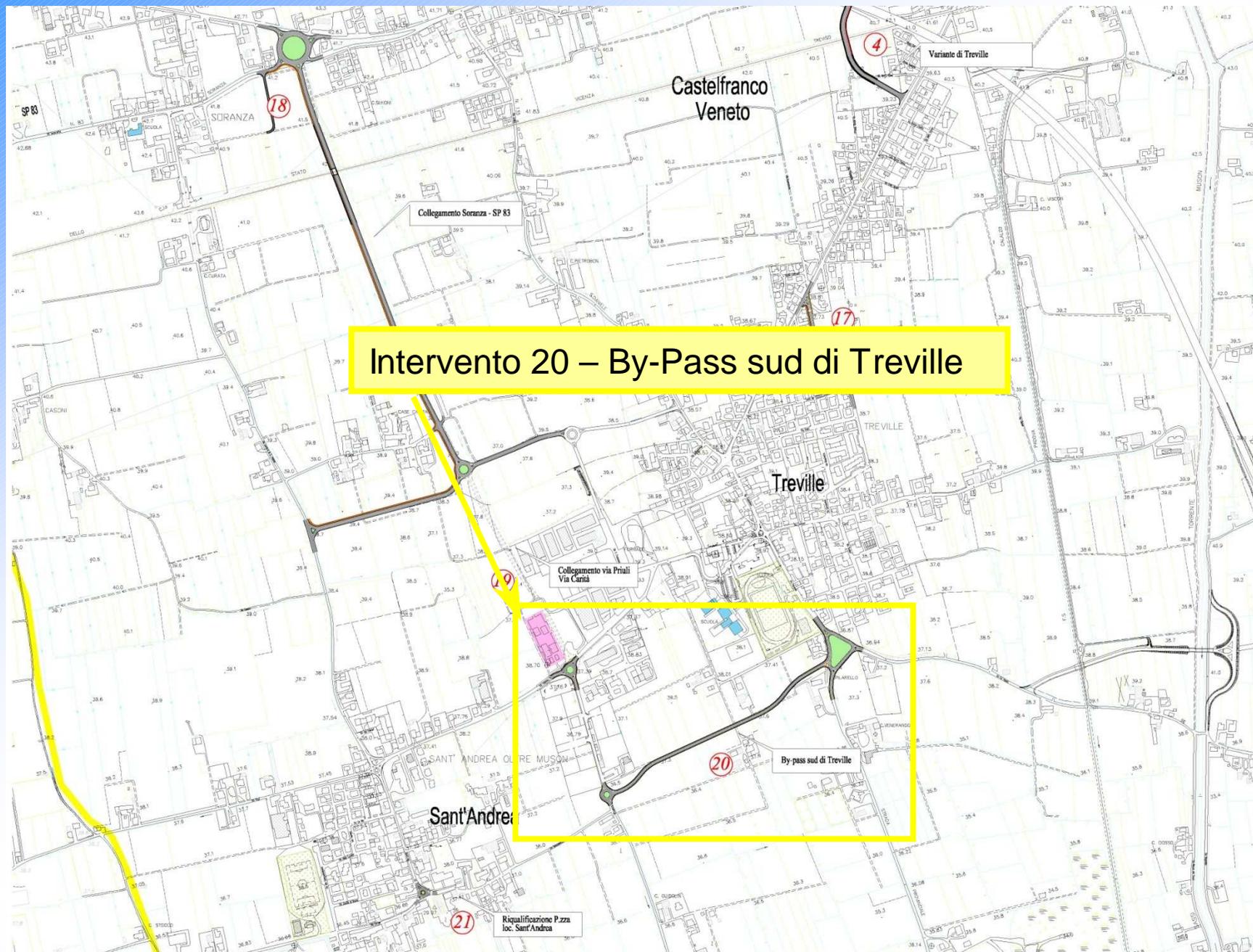
QUADRO D'INSIEME INTERVENTI – QUADRANTE SUD-OVEST



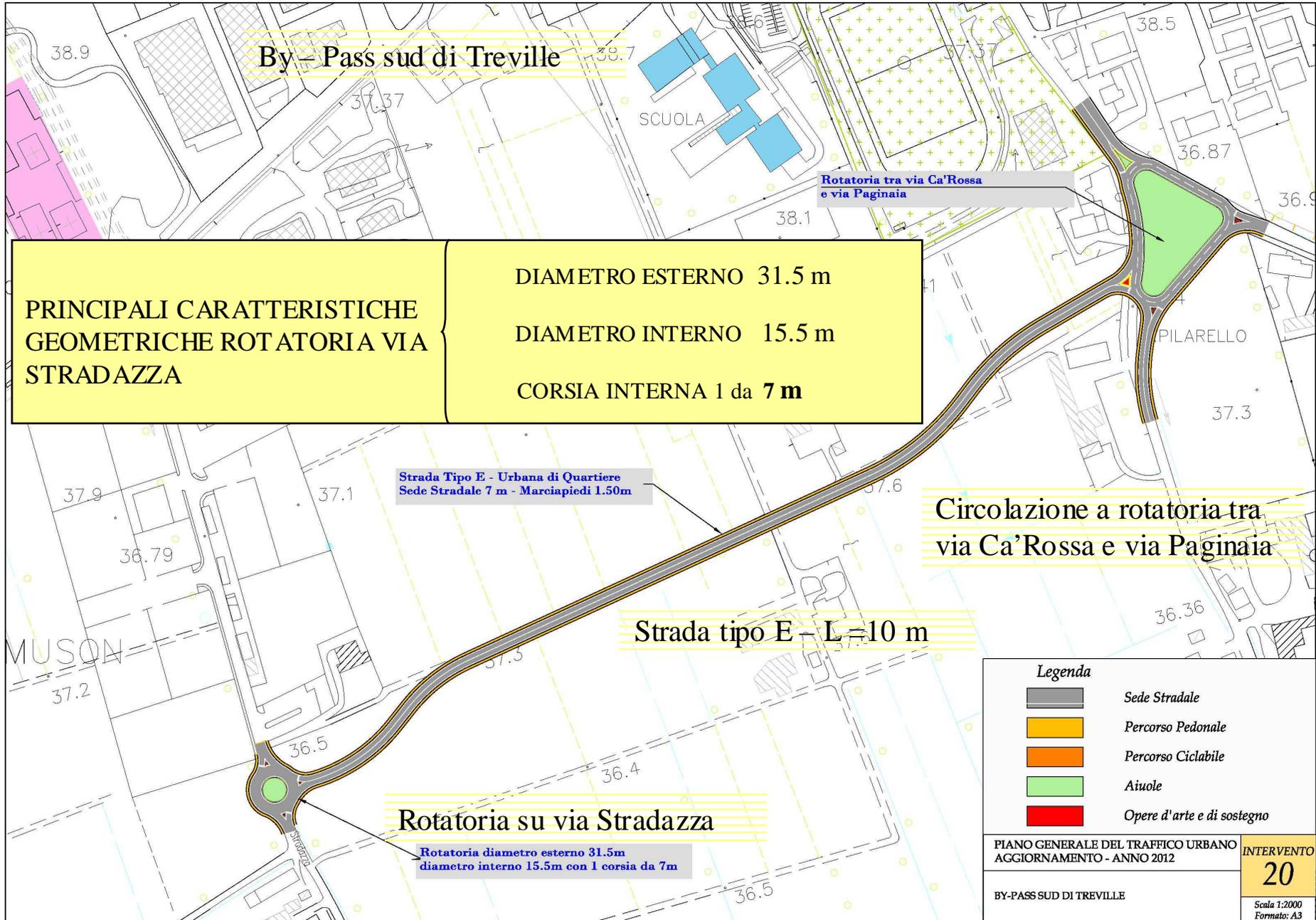
Intervento 19 – Collegamento via Priuli, via Carità in località Treville



QUADRO D'INSIEME INTERVENTI – QUADRANTE SUD-OVEST



Intervento 20 – By-Pass sud di Treville



By – Pass sud di Treville

Rotatoria tra via Ca' Rossa e via Paginaia

PRINCIPALI CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ROTATORIA VIA STRADAZZA

DIAMETRO ESTERNO 31.5 m
 DIAMETRO INTERNO 15.5 m
 CORSIA INTERNA 1 da 7 m

Strada Tipo E - Urbana di Quartiere
 Sede Stradale 7 m - Marciapiedi 1.50m

Circolazione a rotatoria tra via Ca' Rossa e via Paginaia

Strada tipo E - L = 10 m

Rotatoria su via Stradazza

Rotatoria diametro esterno 31.5m
 diametro interno 15.5m con 1 corsia da 7m

Legenda

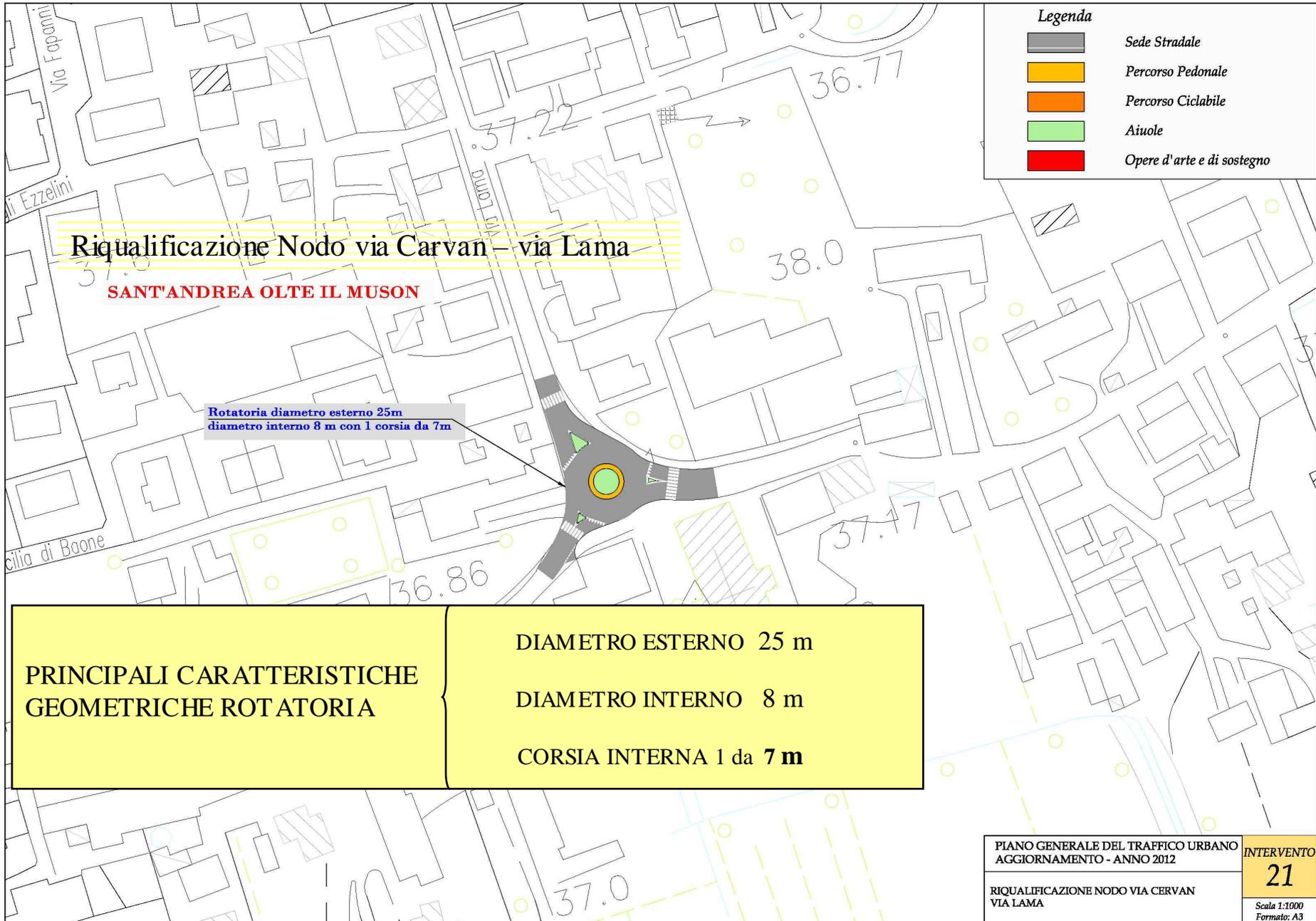
- Sede Stradale
- Percorso Pedonale
- Percorso Ciclabile
- Aiuole
- Opere d' arte e di sostegno

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO AGGIORNAMENTO - ANNO 2012	INTERVENTO 20
BY-PASS SUD DI TREVILLE	Scala 1:2000 Formato: A3

QUADRO D'INSIEME INTERVENTI – QUADRANTE SUD-OVEST



Intervento 21 – Riqualificazione Nodo via Carvan
– via Lama



Riqualificazione Nodo via Carvan - via Lama

SANT'ANDREA OLTE IL MUSON

Rotatoria diametro esterno 25m
 diametro interno 8 m con 1 corsia da 7m

**PRINCIPALI CARATTERISTICHE
 GEOMETRICHE ROTATORIA**

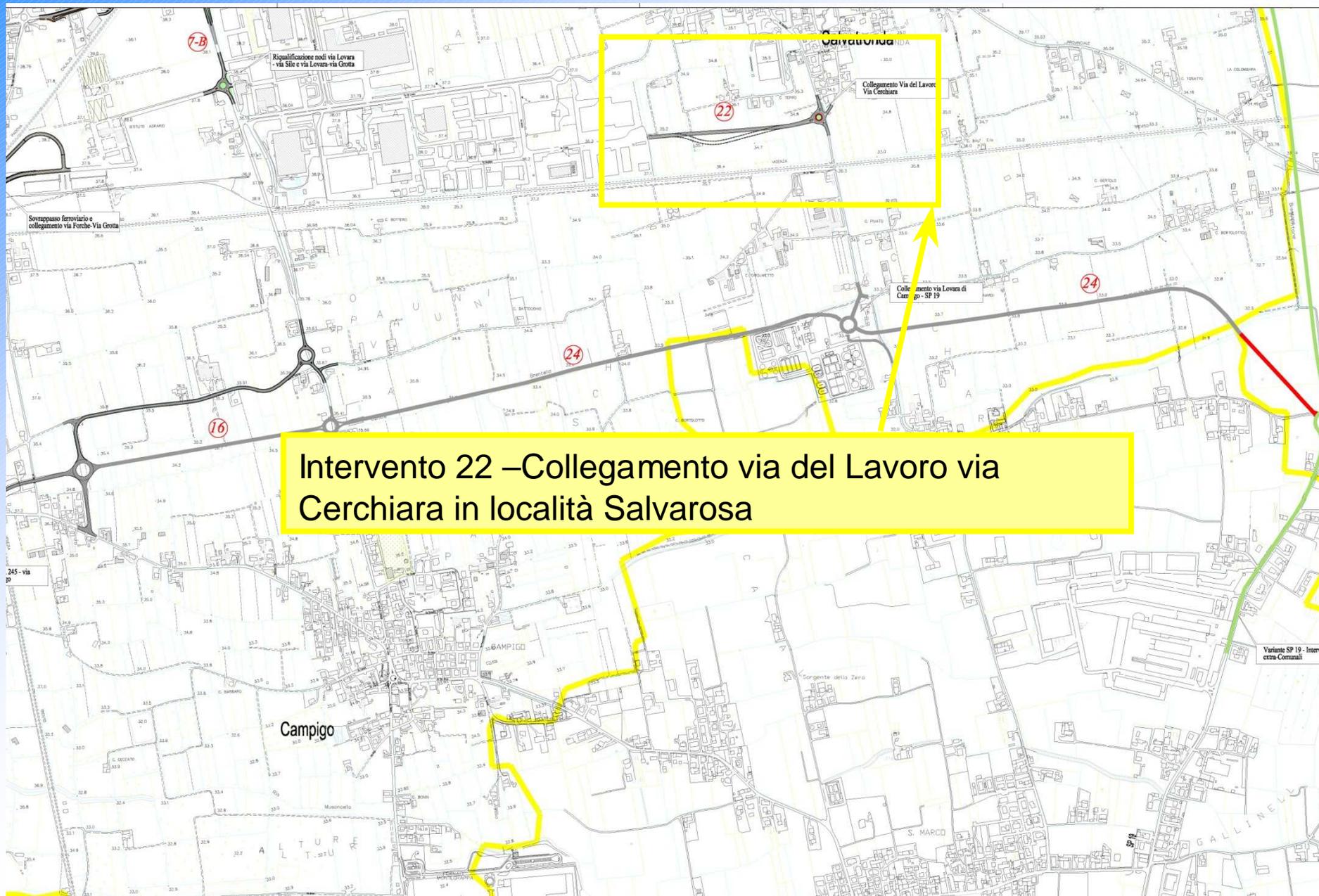
- DIAMETRO ESTERNO 25 m
- DIAMETRO INTERNO 8 m
- CORSIA INTERNA 1 da 7 m

Legenda

- Sede Stradale
- Percorso Pedonale
- Percorso Ciclabile
- Aiuole
- Opere d'arte e di sostegno

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO AGGIORNAMENTO - ANNO 2012	INTERVENTO 21
RIQUALIFICAZIONE NODO VIA CERVAN VIA LAMA	
Scala 1:1000 Formato: A3	

QUADRO D'INSIEME INTERVENTI – QUADRANTE NORD-EST



Intervento 22 – Collegamento via del Lavoro via Cerchiarà in località Salvarosa

Collegamento via del Lavoro – via Cerchiara in località Salvarosa

Legenda

- Sede Stradale
- Percorso Pedonale
- Percorso Ciclabile
- Aiuole
- Opere d'arte e di sostegno

PRINCIPALI CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ROTATORIA

DIAMETRO ESTERNO 38 m

DIAMETRO INTERNO 22 m

CORSIA INTERNA 1 da 7 m

Strada Tipo C2 - Extraurbane Secondarie
Sede Stradale 9.50m

Rotatoria diametro esterno 38m
diametro interno 22m con 1 corsia da 7m

Strada tipo C2 - L = 9.5 m

Ipotesi di tracciato alternativa

INTERVENTO PREVISTO DAL VIGENTE P.R.G.

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO
AGGIORNAMENTO - ANNO 2012

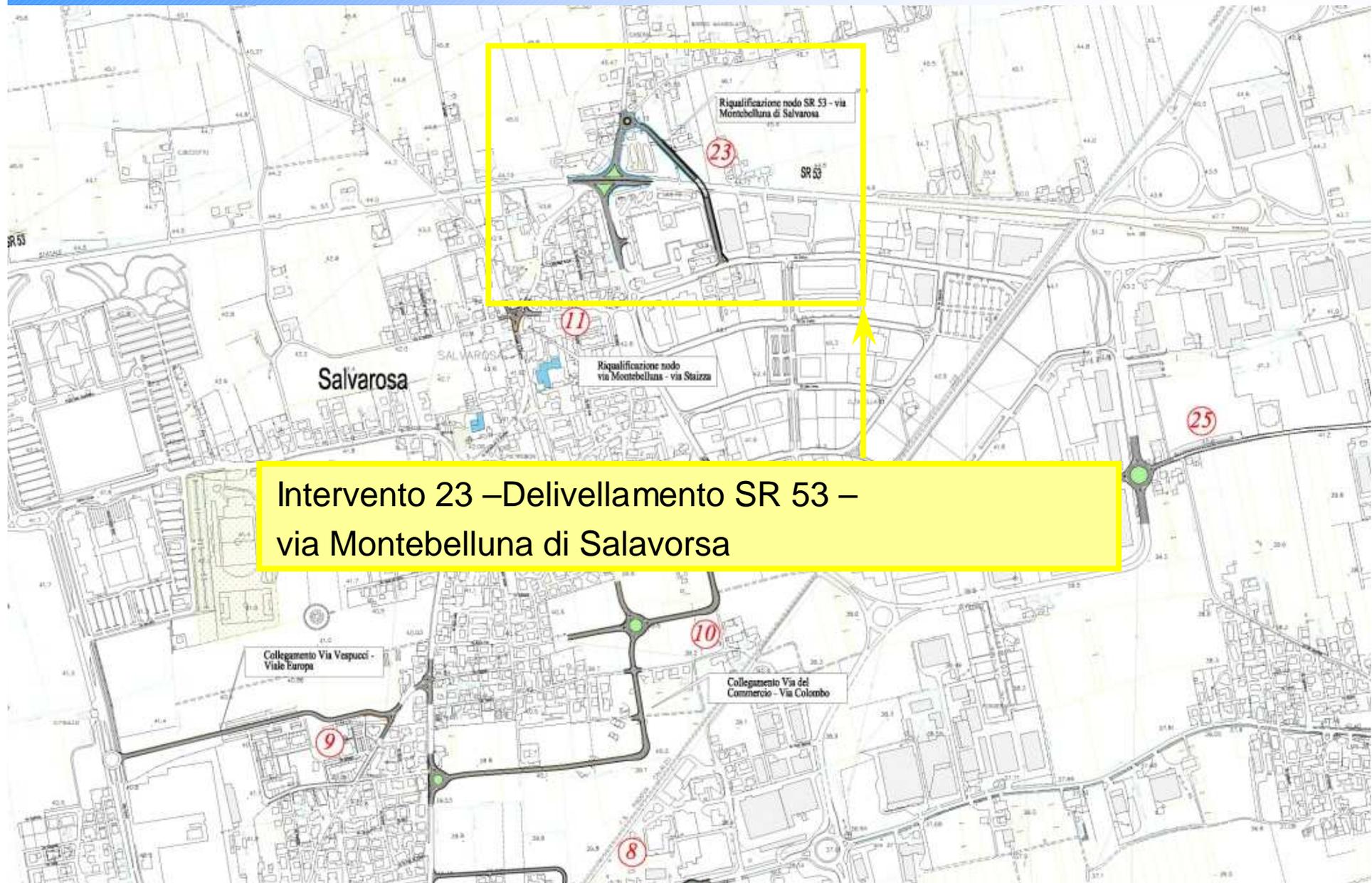
COLLEGAMENTO VIA DEL LAVORO -
VIA CERCHIARA IN LOC. SALVAROSA

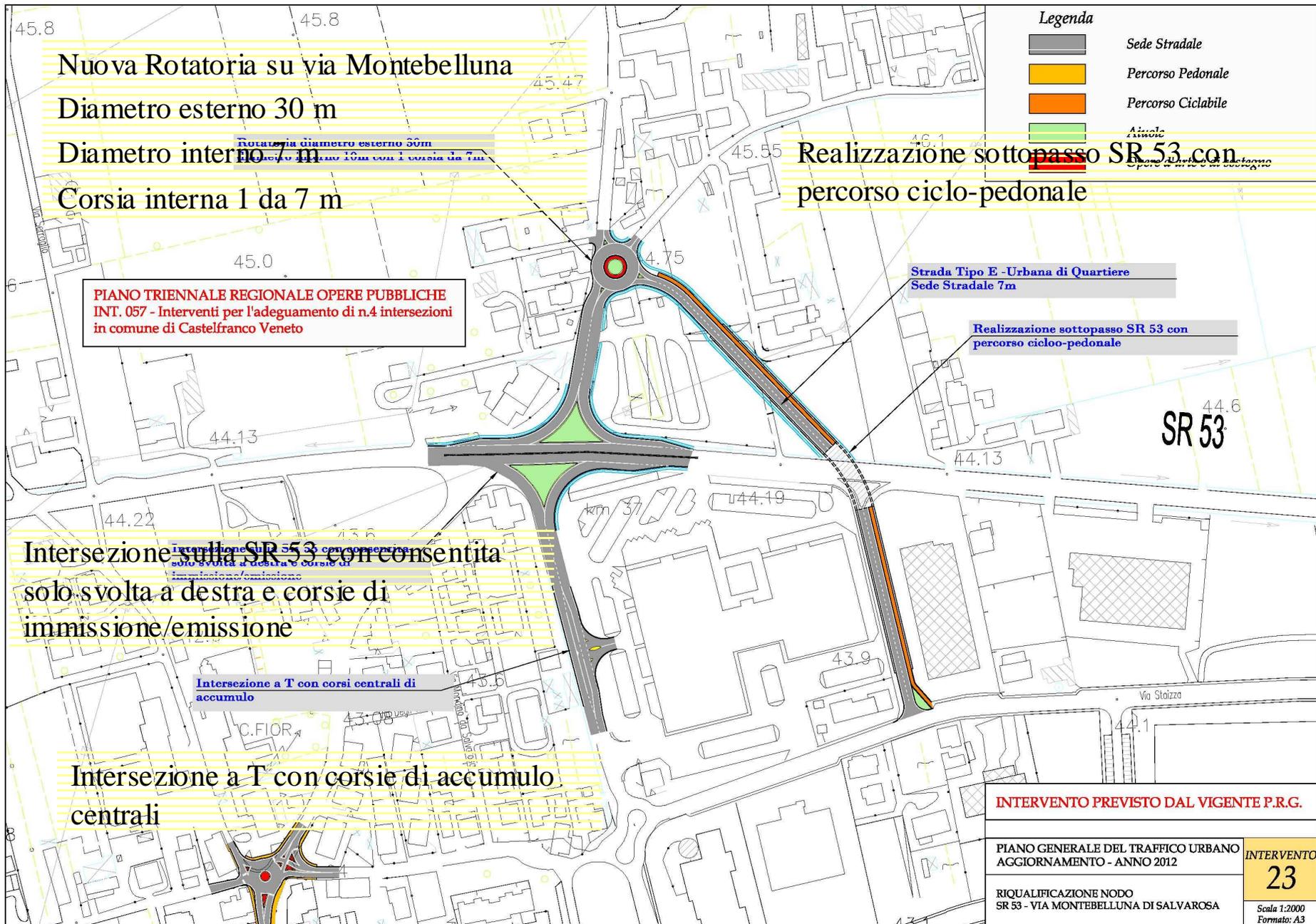
INTERVENTO

22

Scala 1:2000
Formato: A3

QUADRO D'INSIEME INTERVENTI – QUADRANTE NORD-EST





Nuova Rotatoria su via Montebelluna

Diametro esterno 30 m

Diametro interno 10 m

Corsia interna 1 da 7 m

**PIANO TRIENNALE REGIONALE OPERE PUBBLICHE
INT. 057 - Interventi per l'adeguamento di n.4 intersezioni
in comune di Castelfranco Veneto**

Realizzazione sottopasso SR 53 con
percorso ciclo-pedonale

- Legenda**
- Sede Stradale
 - Percorso Pedonale
 - Percorso Ciclabile
 - Area

Intersezione sulla SR 53 con consentita
solo svolta a destra e corsie di
immissione/emissione

Intersezione a T con corsie di accumulo
centrali

Strada Tipo E - Urbana di Quartiere
Sede Stradale 7m

Realizzazione sottopasso SR 53 con
percorso ciclo-pedonale

44.6
SR 53

INTERVENTO PREVISTO DAL VIGENTE P.R.G.

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO
AGGIORNAMENTO - ANNO 2012

RIQUALIFICAZIONE NODO
SR 53 - VIA MONTEBELLUNA DI SALVAROSA

**INTERVENTO
23**

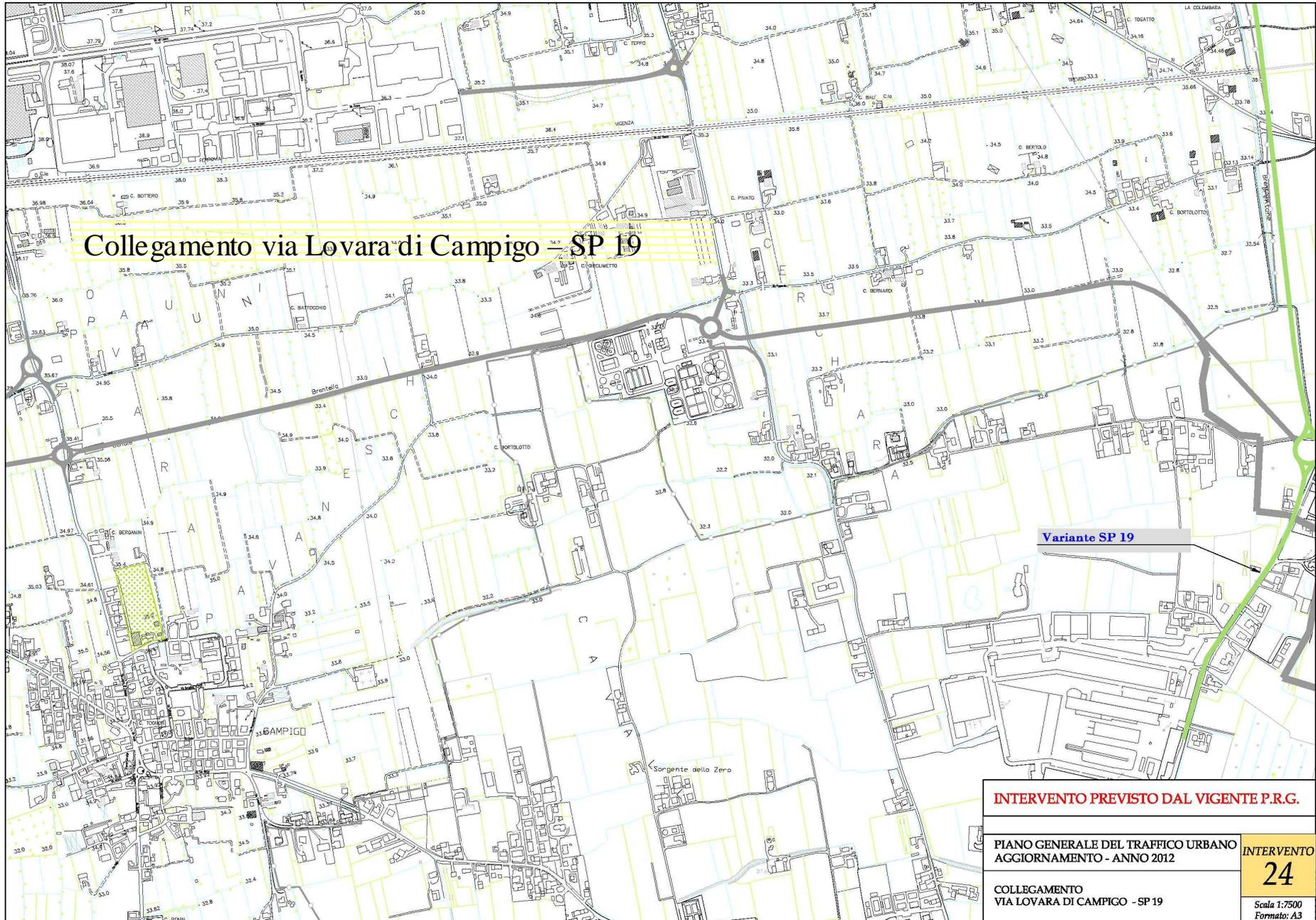
Scala 1:2000
Formato: A3

P.U.T. - AGGIORNAMENTO PIANO URBANO DEL TRAFFICO: PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI

VIABILITA' PROGRAMMATA (elenco schede):

INTERVENTI IN PRIORITA' 3

Scheda nr.	Denominazione intervento
24	Collegamento via Lovara di Campigo – SP 19
25	Potenziamento viabilità zona industriale Est
26	Variante alla SR 245 tra via Bordignon e la SR 245 bis



Collegamento via Lovara di Campigo - SP 19

Variante SP 19

INTERVENTO PREVISTO DAL VIGENTE P.R.G.	
PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO AGGIORNAMENTO - ANNO 2012	
COLLEGAMENTO VIA LOVARA DI CAMPIGO - SP 19	
INTERVENTO	24
Scala 1:7500 Formato: A3	

Intersezione sulla SR-53 con consentita
solo svolta a destra e corsie di
immissione/emissione

Nuova Rotatoria
Diametro esterno 60 m
Diametro interno 35 m
Corsia interna 3 da 3.75 m

Nuova Rotatoria
Diametro esterno 52 m
Diametro interno 35 m
Corsia interna 1 da 7 m

-  Sede Stradale
-  Percorso Pedonale
-  Percorso Ciclabile
-  Aiuole
-  Opere d'arte e di sostegno

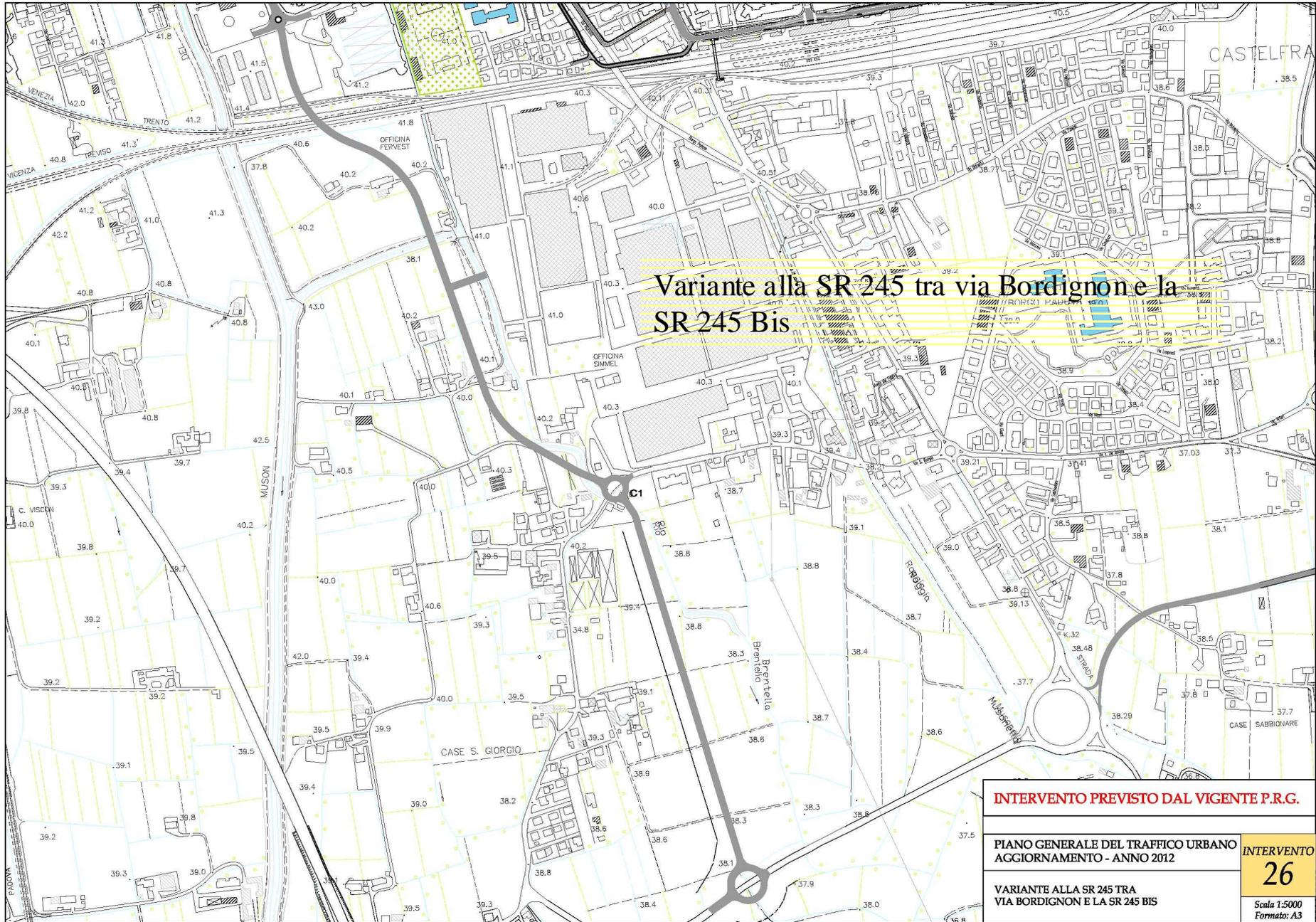
PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO
AGGIORNAMENTO - ANNO 2012

POTENZIAMENTO VIABILITA'
ZONA INDUSTRIALE EST

INTERVENTO

25

Scala 1:5000
Formato: A3

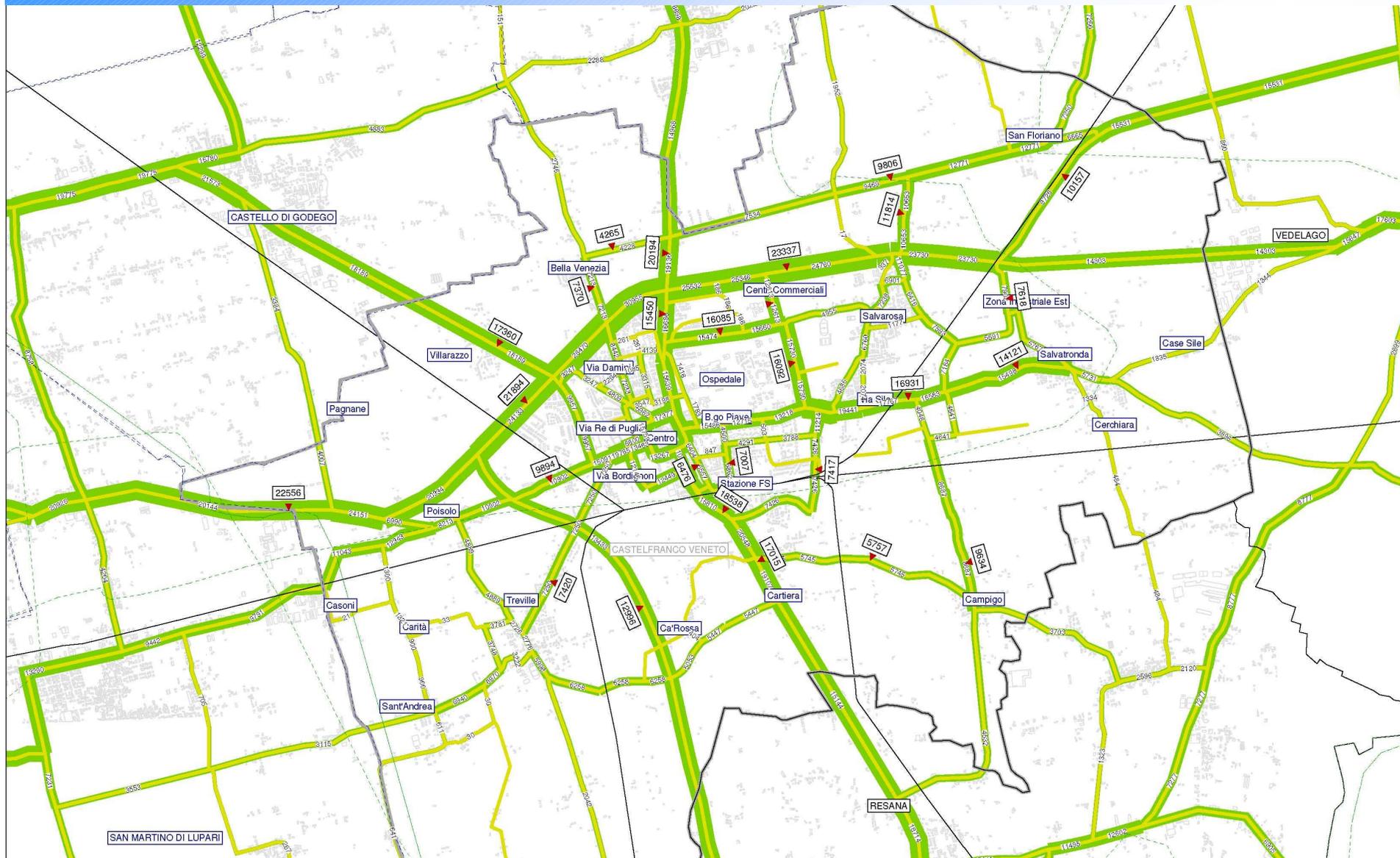


Variante alla SR 245 tra via Bordignon e la SR 245 Bis

INTERVENTO PREVISTO DAL VIGENTE P.R.G.	
PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO AGGIORNAMENTO - ANNO 2012	INTERVENTO
VARIANTE ALLA SR 245 TRA VIA BORDIGNON E LA SR 245 BIS	26
	Scala 1:5000 Formato: A3

VALUTAZIONE TRASPORTISTICA DEGLI INTERVENTI PROPOSTI

Stato di fatto – flussogrammi veicoli 24h



Flussogrammi 24h

Intervallo orario 00:00 - 24:00

Scala grafica 1:20.000



Viabilità ordinaria



Sistema autostradale



Ferrovia



Aree urbane



Aree produttive



Corsi d'acqua



6767

Sezioni di rilievo del traffico veicolare

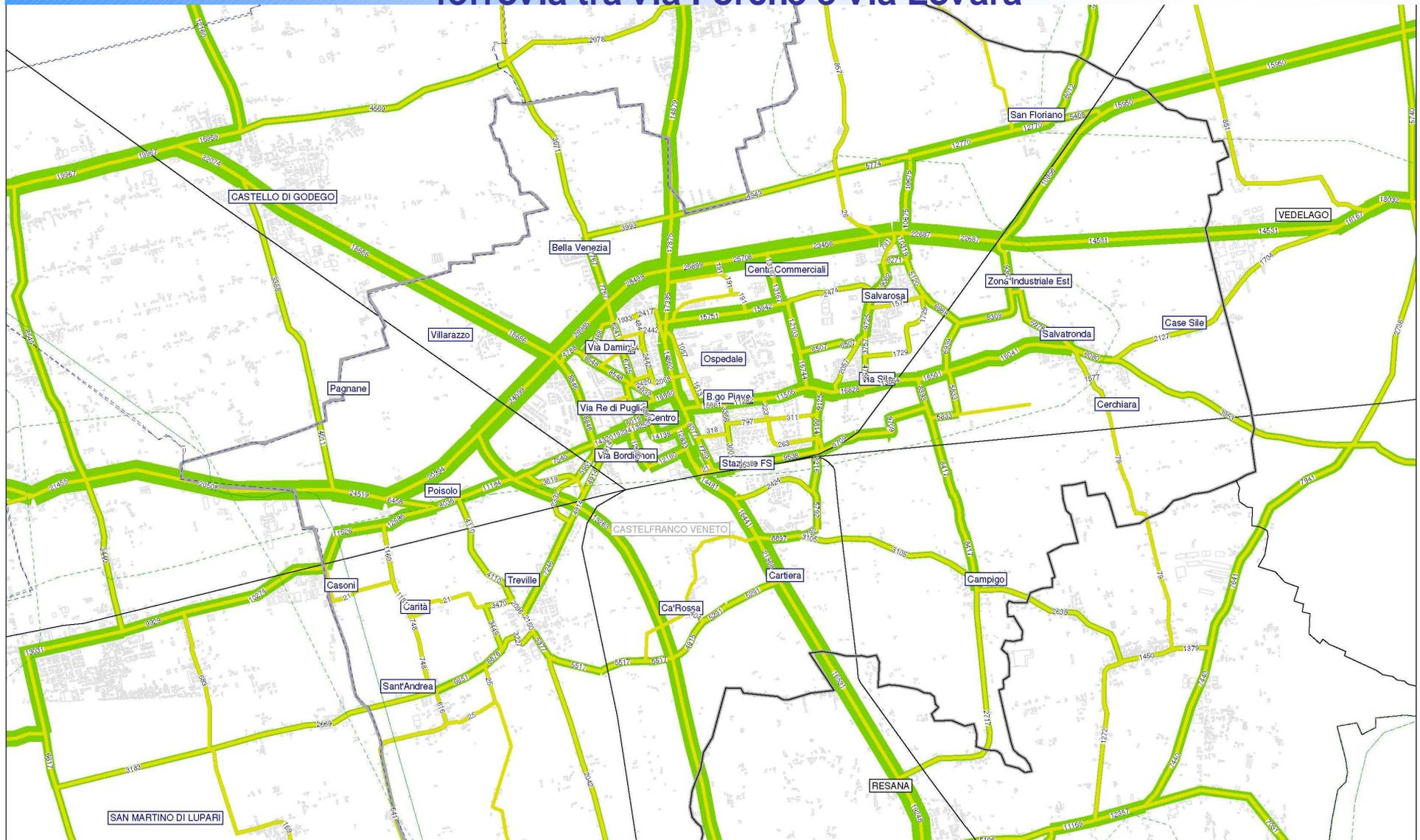
AGGIORNAMENTO PUT COMUNE DI CASTELFRANCO V.

TAVOLA n° 1

STATO DI FATTO: RETE VIARIA ATTUALE ANNO 2012

VALUTAZIONE TRASPORTISTICA DEGLI INTERVENTI PROPOSTI

Flussogrammi scenario 1 – valutazione effetti opere priorità 1 con svalcao ferrovia tra via Forche e via Lovara



Flussogrammi 24h

Intervallo orario 00:00 - 24:00

Scala grafica 1:20.000



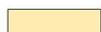
Viabilità ordinaria



Sistema autostradale



Ferrovia



Aree urbane



Aree produttive



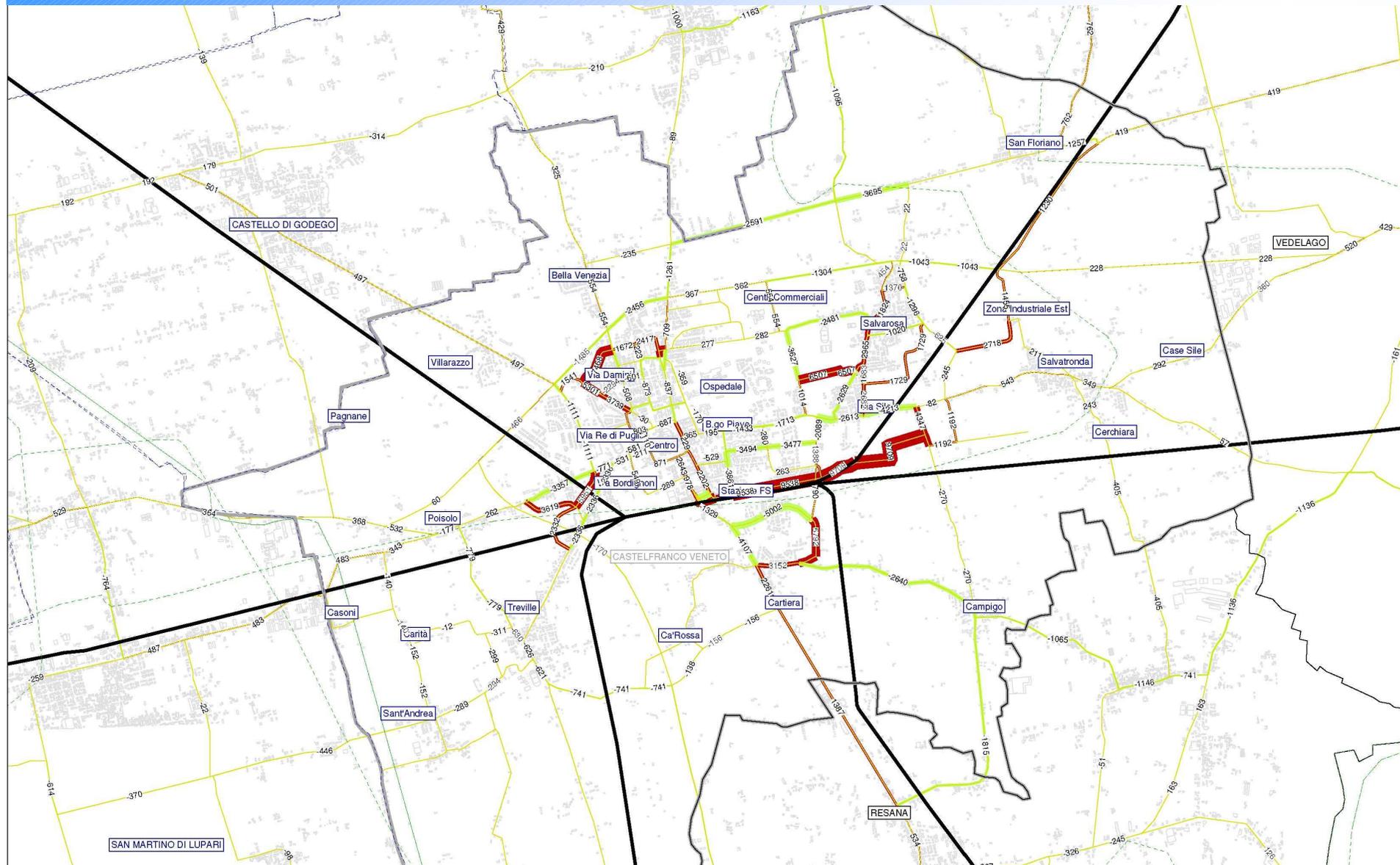
Corsi d'acqua

AGGIORNAMENTO PUT COMUNE DI CASTELFRANCO V.
TAVOLA n° 2

SCENARIO 1: RETE VIARIA ATTUALE CON INTERVENTI 'PUT IN PRIORITA' 1

VALUTAZIONE TRASPORTISTICA DEGLI INTERVENTI PROPOSTI

Rete di differenza scenario 1 – valutazione effetti opere priorità 1



Flussogrammi 24h

Intervallo orario 00:00 - 24:00

Scala grafica 1:20.000



Incremento flussi veicolari



Decremento flussi veicolari



Ferrovia

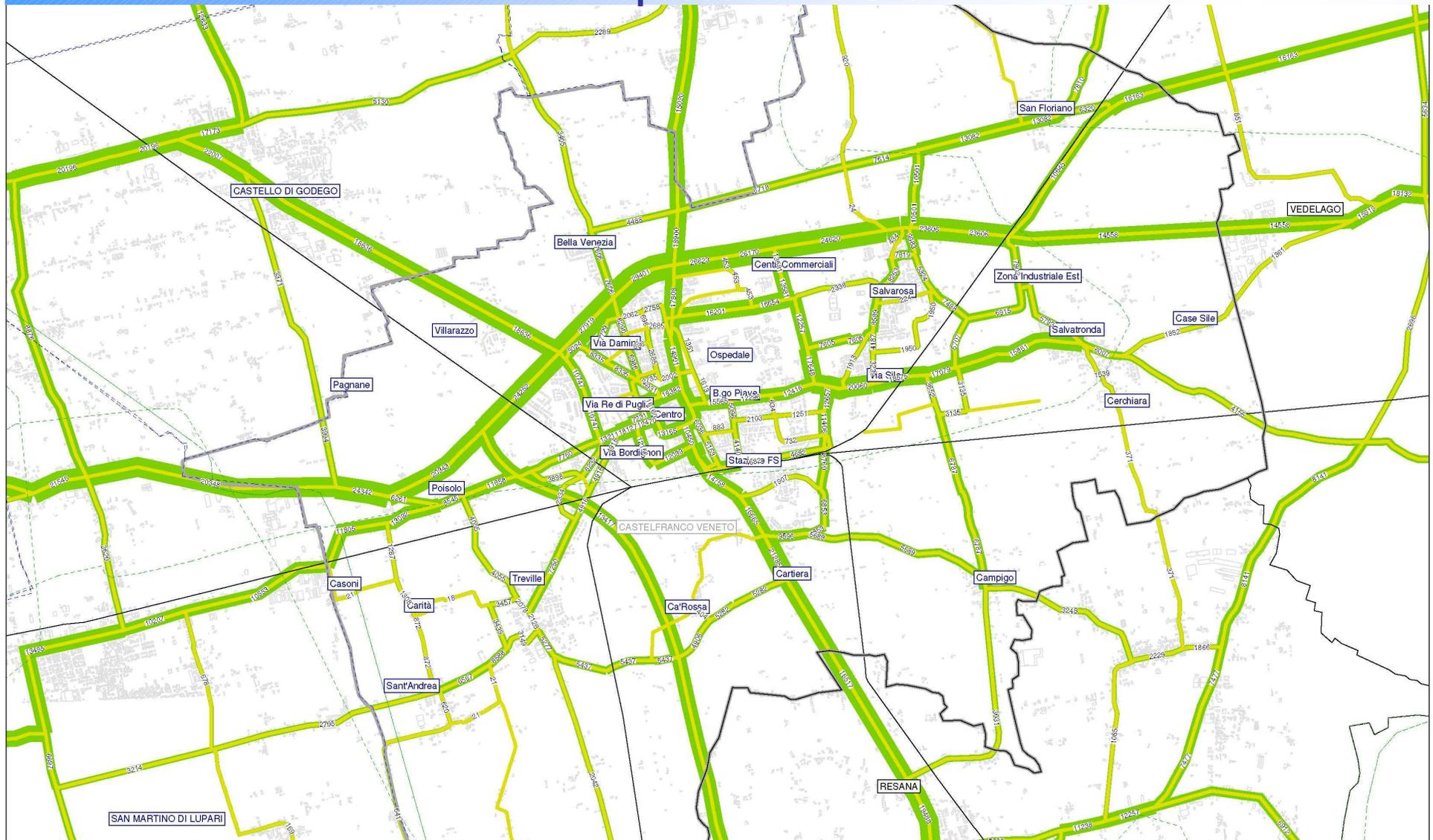
AGGIORNAMENTO PUT COMUNE DI CASTELFRANCO V.

TAVOLA n° 3

RETE DI DIFFERENZA SC1 - SdF

VALUTAZIONE TRASPORTISTICA DEGLI INTERVENTI PROPOSTI

Flussogrammi scenario 1 bis – valutazione effetti opere priorità 1 con sottopasso su via Sile



Flussogrammi 24h

Intervallo orario 00:00 - 24:00

Scala grafica 1:20.000



Viabilità ordinaria



Sistema autostradale



Ferrovia



Aree urbane



Aree produttive



Corsi d'acqua

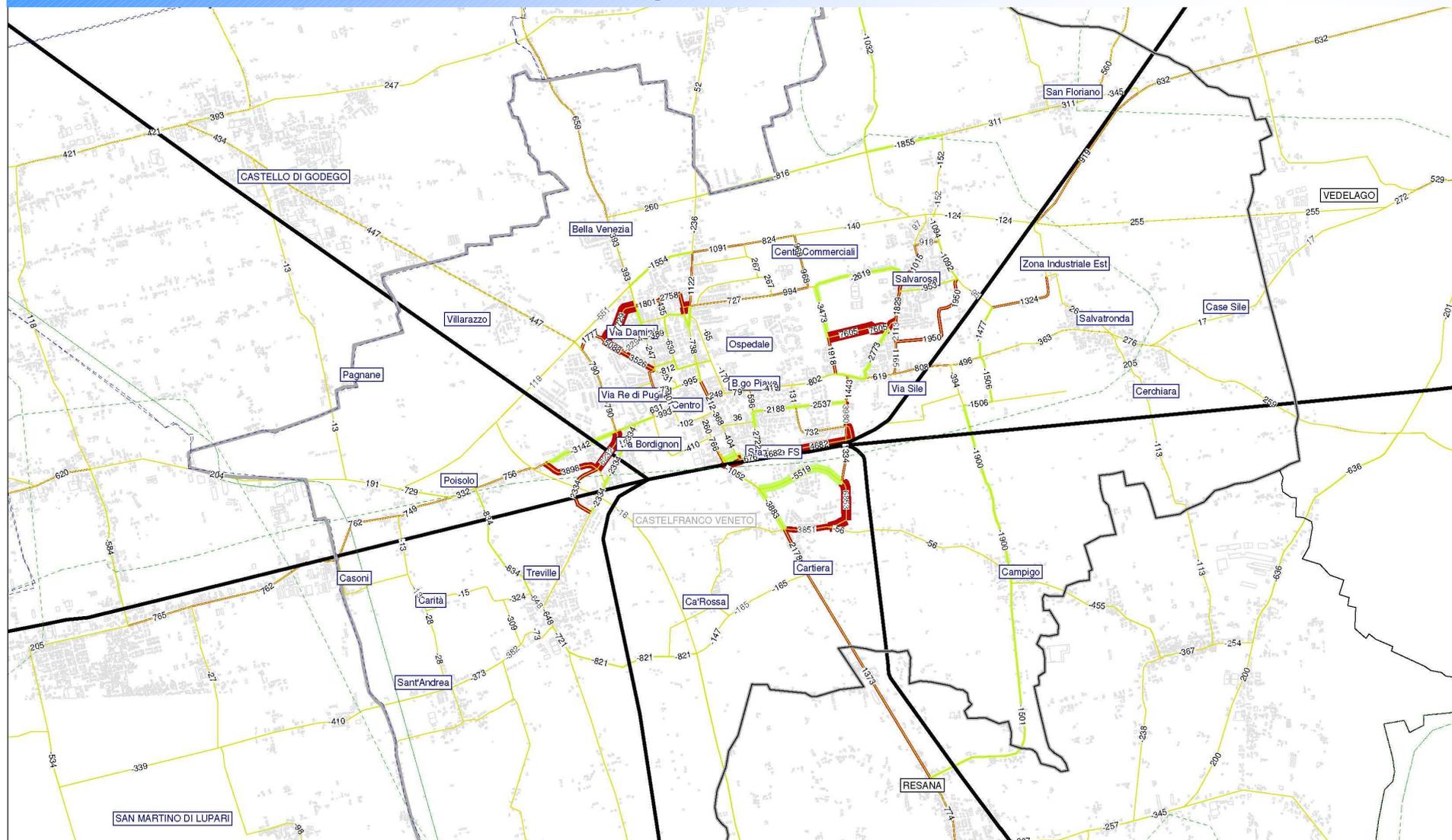
AGGIORNAMENTO PUT COMUNE DI CASTELFRANCO V.

TAVOLA n° 2-A

SCENARIO 1 - bis: RETE VIARIA ATTUALE CON INTERVENTI PUT IN PRIORITA' 1-bis

VALUTAZIONE TRASPORTISTICA DEGLI INTERVENTI PROPOSTI

Rete di differenza scenario 1 bis – valutazione effetti opere priorità 1 con sottopasso su via Sile



Flussogrammi 24h

Intervallo orario 00:00 - 24:00

Scala grafica 1:20.000



Incremento flussi veicolari



Decremento flussi veicolari



Ferrovia

AGGIORNAMENTO PUT COMUNE DI CASTELFRANCO V.

TAVOLA n° 3 - A

RETE DI DIFFERENZA SC1 bis - SdF

VALUTAZIONE TRASPORTISTICA DEGLI INTERVENTI PROPOSTI

Reti di differenza – confronto degli effetti opere priorità 1 con scavalco ferrovia tra via Forche e via Lovara e opere in priorità con sottopasso

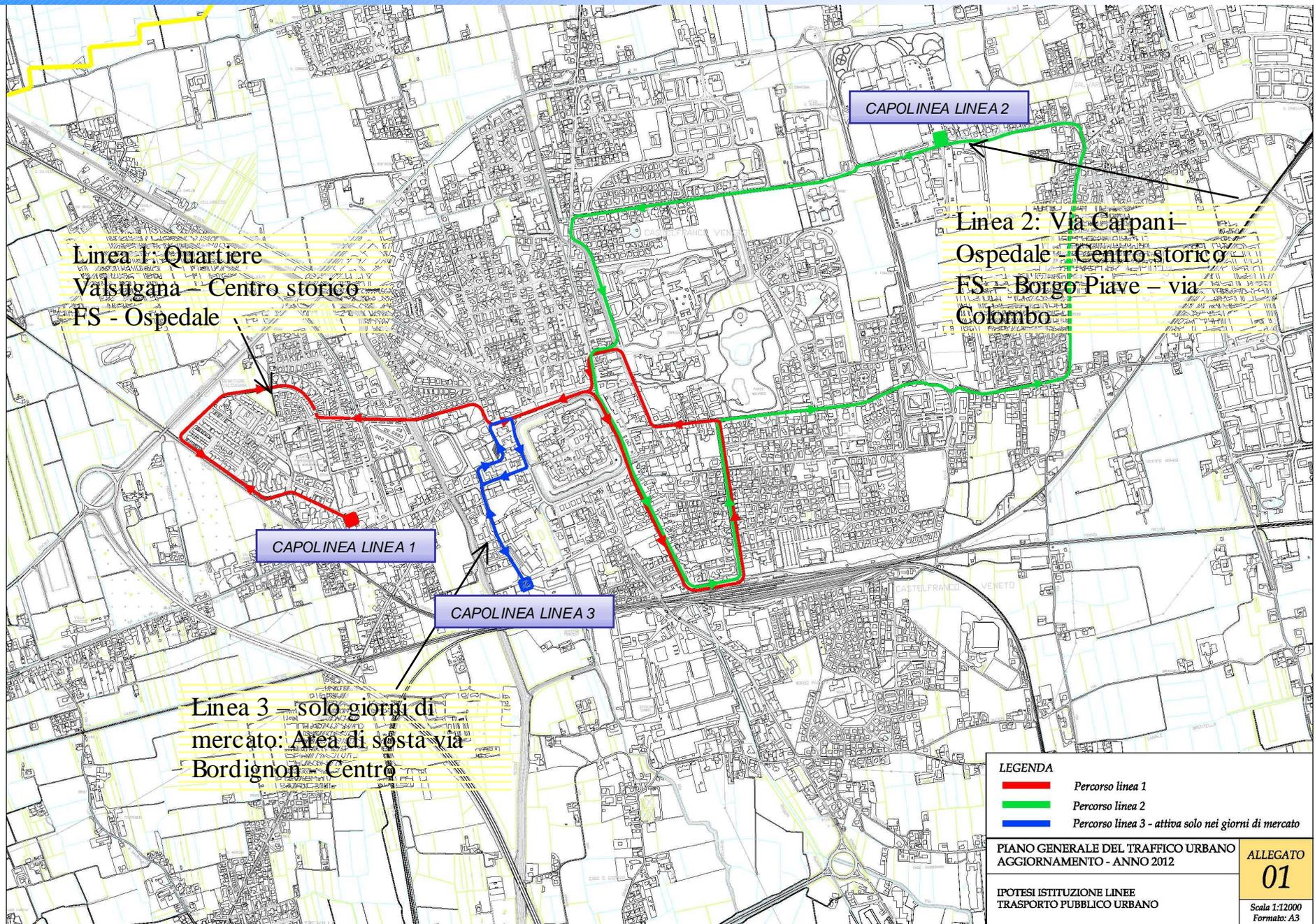
Reti di differenza opere priorità 1 con scavalco ferrovia



Reti di differenza opere priorità 1 con sottopasso via Sile



PROPOSTA ISTITUZIONE LINEE TRASPORTO PUBBLICO URBANO

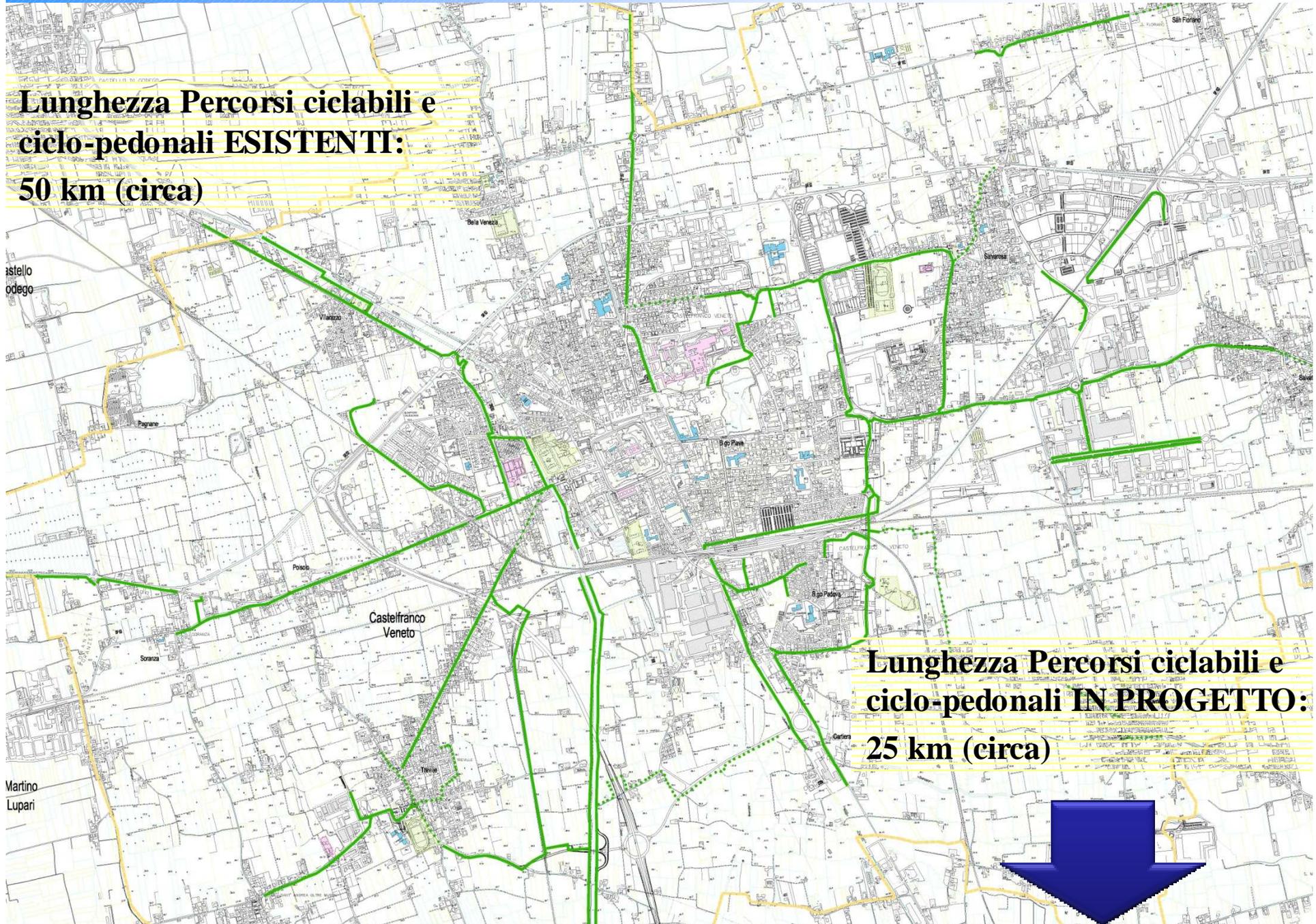


LEGENDA	
	Percorso linea 1
	Percorso linea 2
	Percorso linea 3 - attiva solo nei giorni di mercato
PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO AGGIORNAMENTO - ANNO 2012	
ALLEGATO 01	
IPOTESI ISTITUZIONE LINEE TRASPORTO PUBBLICO URBANO	
Scala 1:12000 Formato: A3	

PIANO DELLE PISTE CICLABILI - PERCORSI CICLABILI ESISTENTI

**Lunghezza Percorsi ciclabili e
ciclo-pedonali ESISTENTI:
50 km (circa)**

**Lunghezza Percorsi ciclabili e
ciclo-pedonali IN PROGETTO:
25 km (circa)**

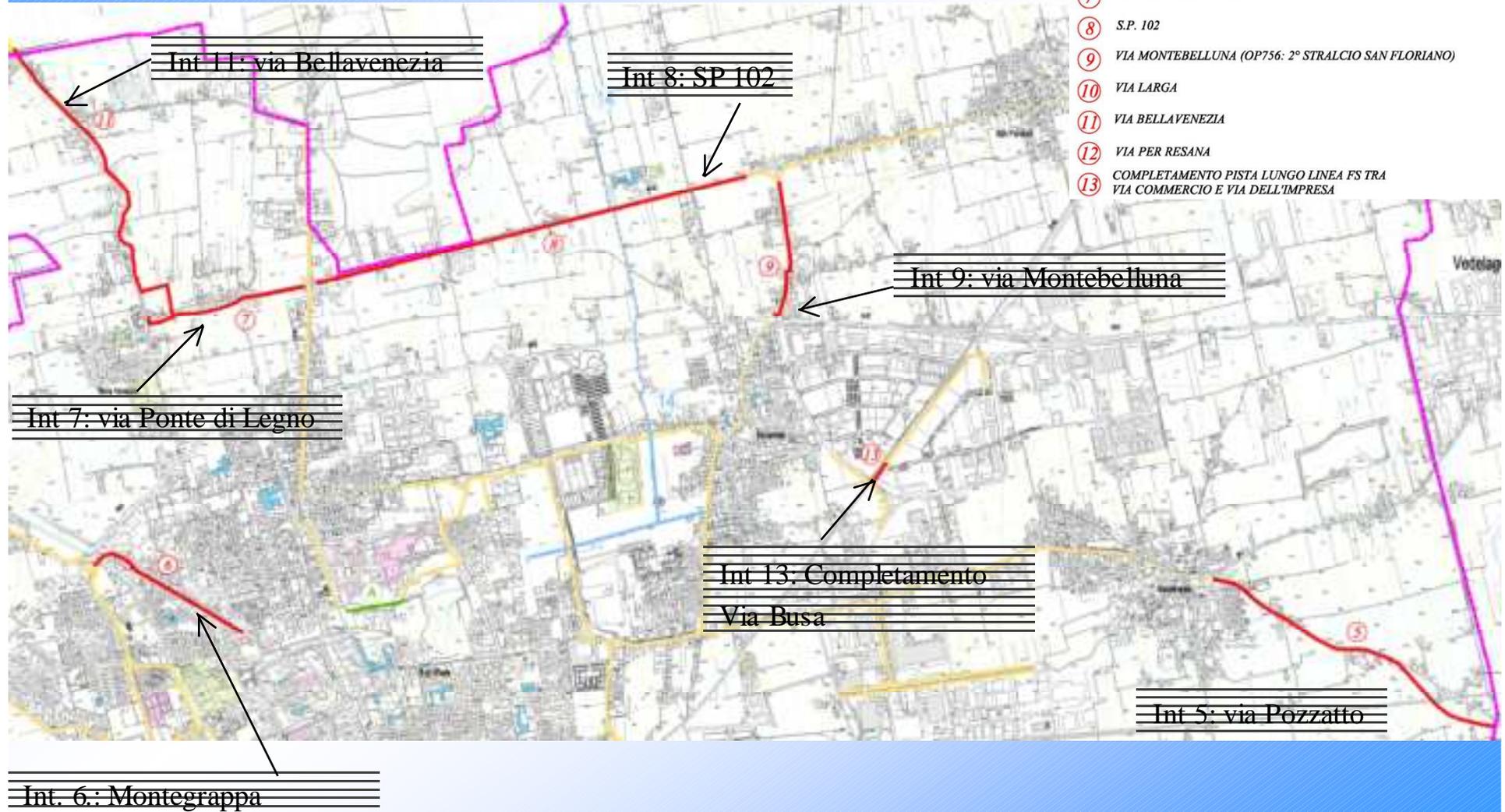


PIANO DELLE PISTE CICLABILI

PROPOSTA DI COMPLETAMENTO E POTENZIAMENTO DELLA RETE DELLE PISTE CICLABILI E CICLOPEDONALI: QUADRANTE NORD

PERCORSI DOTATI DI STUDIO DI FATTIBILITA'

- PERCORSI CICLABILI DOTATI DI SDF**
- 1 BG. PADOVA - VIA PIAGNON
 - 2 COLLEGAMENTO VIA CASTELLANA- SENTIERO DEGLI EZZELINI
 - 3 VIA PANIGAIA
 - 4 VIA SORANZA
 - 5 VIA POZZETTO (COLLEGAMENTO SALVATRONDA-ALBAREDO)
 - 6 VIA MONTEGRAPPA(OP555)
 - 7 VIA PONTE DI LEGNO
 - 8 S.P. 102
 - 9 VIA MONTEBELLUNA (OP756: 2° STRALCIO SAN FLORIANO)
 - 10 VIA LARGA
 - 11 VIA BELLAVENEZIA
 - 12 VIA PER RESANA
 - 13 COMPLETAMENTO PISTA LUNGO LINEA FS TRA VIA COMMERCIO E VIA DELL'IMPRESA

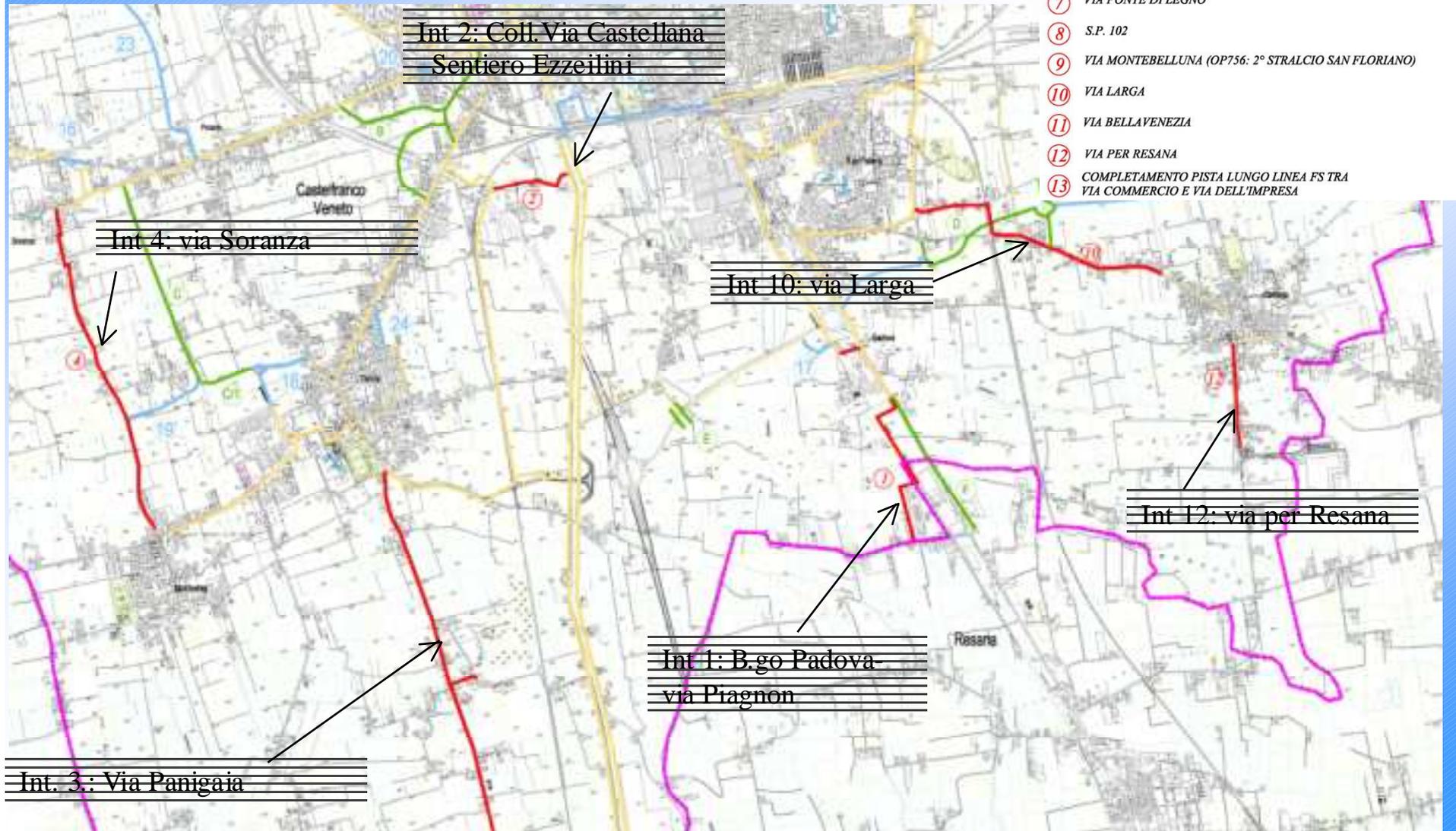


PIANO DELLE PISTE CICLABILI

PROPOSTA DI COMPLETAMENTO E POTENZIAMENTO DELLA RETE DELLE PISTE CICLABILI E CICLOPEDONALI: QUADRANTE SUD

PERCORSI DOTATI DI STUDIO DI FATTIBILITA'

-  **PERCORSI CICLABILI DOTATI DI SDF**
- ① BG. PADOVA - VIA PIAGNON
 - ② COLLEGAMENTO VIA CASTELLANA- SENTIERO DEGLI EZZELINI
 - ③ VIA PANIGAIA
 - ④ VIA SORANZA
 - ⑤ VIA POZZETTO (COLLEGAMENTO SALVATRONDA-ALBAREDO)
 - ⑥ VIA MONTEGRAPPA(OP555)
 - ⑦ VIA PONTE DI LEGNO
 - ⑧ S.P. 102
 - ⑨ VIA MONTEBELLUNA (OP756: 2° STRALCIO SAN FLORIANO)
 - ⑩ VIA LARGA
 - ⑪ VIA BELLAVENEZIA
 - ⑫ VIA PER RESANA
 - ⑬ COMPLETAMENTO PISTA LUNGO LINEA FS TRA VIA COMMERCIO E VIA DELL'IMPRESA

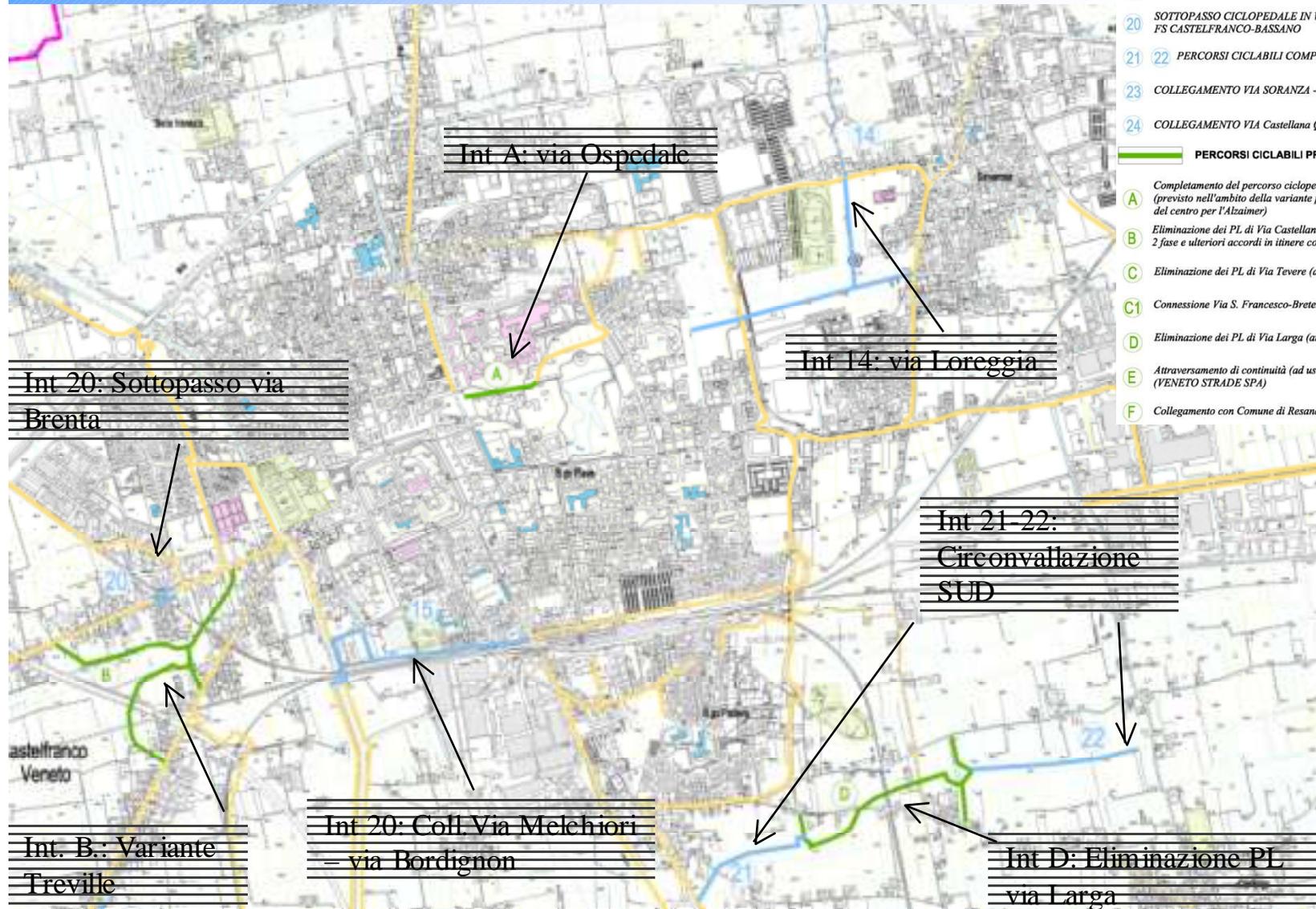


PIANO DELLE PISTE CICLABILI

PROPOSTA DI COMPLETAMENTO E POTENZIAMENTO DELLA RETE DELLE PISTE CICLABILI E CICLOPEDONALI: QUADRANTE CENTRALE

ULTERIORI PERCORSI PROPOSTI

- ALTRI PERCORSI CICLABILI
- ALTRI PERCORSI CICLABILI - NON IN SEDE PROPRIA
- 14 VIA LOREGGIA DI SALVAROSA
- 15 COLLEGAMENTO VIA MELCHIORI - VIA BORDIGNON - SENTIERO DEGLI EZZELINI
- 16 COLLEGAMENTO DI CONTINUITA' TRA PERCORSI CICLABILI SR 53 E VIA SORANZA
- 17 COLLEGAMENTO DI CONTINUITA' STRADA DI SERVIZIO A SUD DELLA BRETTELLA SR 245 E PERCORSO CICLABILE LUNGO IL RIO MUSONELLO
- 18 PISTA CICLABILE VIA S.FRANCESCO- VIA S.DANIELE A TREVILLE
- 19 COLLEGAMENTO VIA SORANZA - BRETTELLA SFMR
- 20 SOTTOPASSO CICLOPEDALE IN VIA BRENTA PER SUPERAMENTO LINEA FS CASTELFRANCO-BASSANO
- 21 22 PERCORSI CICLABILI COMPLANARI ALLACIRCONVALLAZIONE SUD
- 23 COLLEGAMENTO VIA SORANZA - VIA PAGNANA
- 24 COLLEGAMENTO VIA Castellana Quartiere PEEP di Treville
- PERCORSI CICLABILI PREVISTI IN ALTRI AMBITI
- A Completamento del percorso ciclopedonale da Viale Italia a Via Ospedale (previsto nell'ambito della variante parziale al PRG relativa alla realizzazione del centro per l'Alzheimer)
- B Eliminazione dei PL di Via Castellana, Via Piave e Via Brenta (ambito SFMR - 2 fase e ulteriori accordi in itinere con RFI/Regione Veneto e altri)
- C Eliminazione dei PL di Via Tevere (ambito SFMR - seconda fase)
- C1 Connessione Via S. Francesco-BretteLLa SFMR
- D Eliminazione dei PL di Via Larga (ambito SFMR - Prima fase)
- E Attraversamento di continuità (ad uso prevalentemente agricolo) della Bretella SR245 (VENETO STRADE SPA)
- F Collegamento con Comune di Resana lungo SR 245



Int A: via Ospedale

Int 14: via Loreggia

Int 20: Sottopasso via Brenta

Int 21-22: Circonvallazione SUD

Int. B.: Variante Treville

Int 20: Coll Via Melchiori = via Bordignon

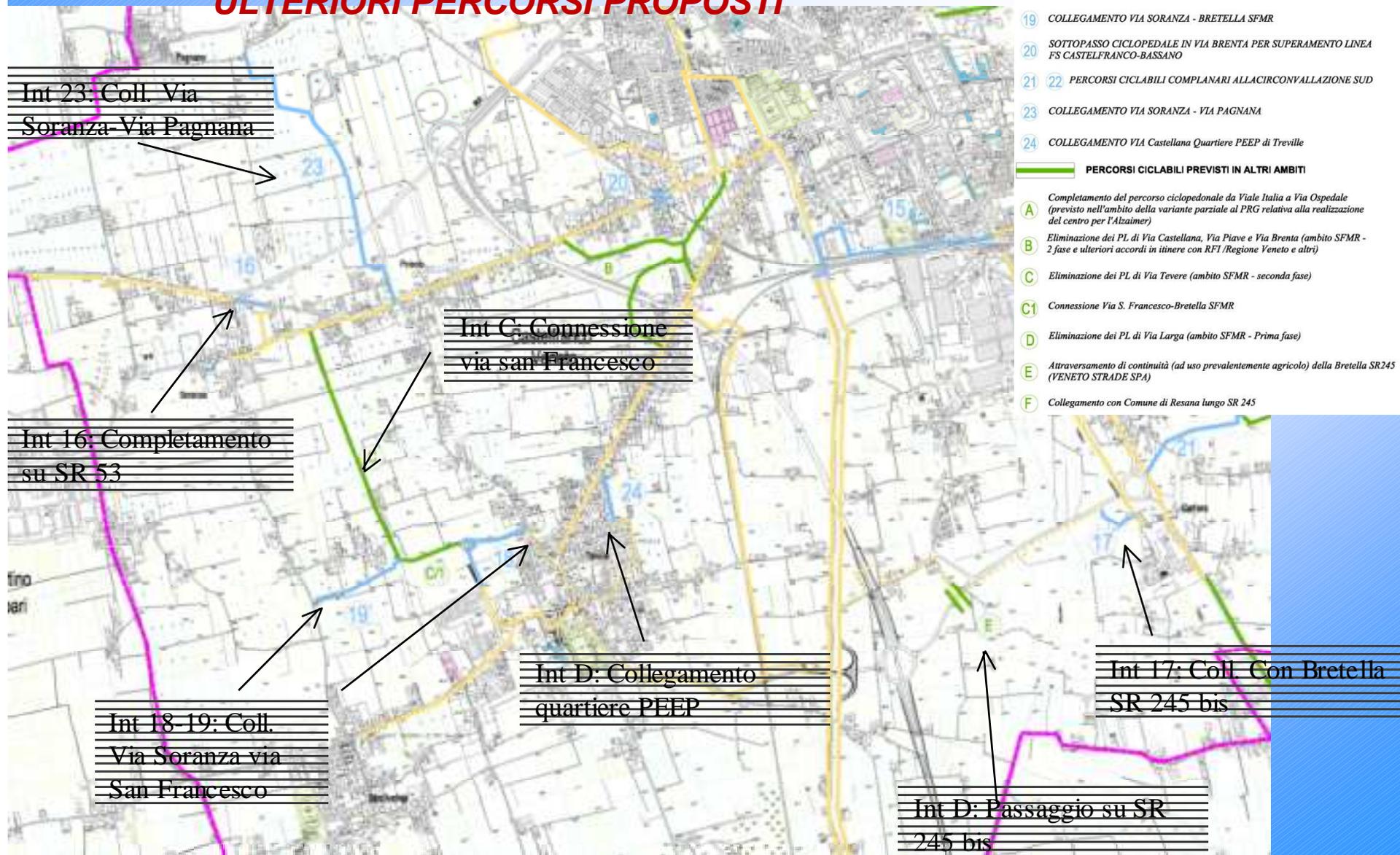
Int D: Eliminazione PL via Larga

PIANO DELLE PISTE CICLABILI

PROPOSTA DI COMPLETAMENTO E POTENZIAMENTO DELLA RETE DELLE PISTE CICLABILI E CICLOPEDONALI: QUADRANTE SUD

ULTERIORI PERCORSI PROPOSTI

- ALTRI PERCORSI CICLABILI
- ALTRI PERCORSI CICLABILI - NON IN SEDE PROPRIA
- 14 VIA LOREGGIA DI SALVAROSA
- 15 COLLEGAMENTO VIA MELCHIORI - VIA BORDIGNON - SENTIERO DEGLI EZZELINI
- 16 COLLEGAMENTO DI CONTINUITA' TRA PERCORSI CICLABILI SR 53 E VIA SORANZA
- 17 COLLEGAMENTO DI CONTINUITA' STRADA DI SERVIZIO A SUD DELLA BRETELLA SR 245 E PERCORSO CICLABILE LUNGO IL RIO MUSONELLO
- 18 PISTA CICLABILE VIA S.FRANCESCO- VIA S.DANIELE A TREVILLE
- 19 COLLEGAMENTO VIA SORANZA - BRETELLA SFMR
- 20 SOTTOPASSO CICLOPEDALE IN VIA BRENTA PER SUPERAMENTO LINEA FS CASTELFRANCO-BASSANO
- 21 22 PERCORSI CICLABILI COMPLANARI ALLACIRCONVALLAZIONE SUD
- 23 COLLEGAMENTO VIA SORANZA - VIA PAGNANA
- 24 COLLEGAMENTO VIA Castellana Quartiere PEEP di Treville
- PERCORSI CICLABILI PREVISTI IN ALTRI AMBITI
- A Completamento del percorso ciclopedonale da Viale Italia a Via Ospedale (previsto nell'ambito della variante parziale al PRG relativa alla realizzazione del centro per l'Alzheimer)
- B Eliminazione dei PL di Via Castellana, Via Piave e Via Brenta (ambito SFMR - 2 fase e ulteriori accordi in itinere con RFI/Regione Veneto e altri)
- C Eliminazione dei PL di Via Tevere (ambito SFMR - seconda fase)
- C1 Connessione Via S. Francesco-Bretella SFMR
- D Eliminazione dei PL di Via Larga (ambito SFMR - Prima fase)
- E Attraversamento di continuità (ad uso prevalentemente agricolo) della Bretella SR245 (VENETO STRADE SPA)
- F Collegamento con Comune di Resana lungo SR 245



Int 23: Coll. Via Soranza-Via Pagnana

Int C: Connessione via san Francesco

Int 16: Completamento su SR 53

Int D: Collegamento quartiere PEEP

Int 18-19: Coll. Via Soranza via San Francesco

Int 17: Coll. Con Bretella SR 245 bis

Int D: Passaggio su SR 245 bis