

# Lavori pubblici: un territorio che

## Gli interventi di recupero della Torre Civica e nella

### Approvato il piano triennale delle opere

#### ALLA "GIORGIONE" ARRIVA IL FOTVOLTAICO Energia rinnovabile - primo impianto fotovoltaico didattico in una scuola di Castelfranco Veneto.

Sul prato della scuola Secondaria di Primo Grado di via Volta, verrà presto installato un impianto di produzione di energia elettrica fotovoltaica ovvero energia che deriva dallo sfruttamento della luce emessa dal sole. Il sistema che è entrato quest'anno in molte case grazie ai contributi statali, si basa sulla proprietà di alcuni materiali conduttori opportunamente trattati (tra i quali il silicio, elemento molto diffuso in natura), di generare direttamente energia elettrica quando vengono colpiti dalla radiazione solare. Un sistema che dovrà essere oggetto di nuova ricerca per le future generazioni. I pannelli collegati produrranno una corrente continua che, grazie ad un inverter, verrà trasformata in corrente alternata in modo che possa essere usata nelle normali attività. A pieno regime l'impianto composto da 84 moduli installati nei 138 m<sup>2</sup> di superficie produrrà una media di 23.386 kWh annui. Un investimento nell'ottica di una mano ben tesa all'ambiente.

#### PRENDERANNO IL VIA NEI PRIMI MESI DEL NUOVO ANNO I LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL TRATTO DI STRADA CHE COLLEGA VIA FORCHE A VIA DE AMICIS IN BORGO PADOVA

Un intervento atteso che andrà a ri-

solvere numerosi disagi per i residenti e per il traffico di passaggio, per chi si sposta in auto e chi in bici.

Attualmente via De Amicis, che attraversa tutta l'area residenziale del quartiere, è oggetto di un continuo flusso di veicoli da e per Campigo verso Borgo Padova e verso il centro storico cittadino.

L'assenza in alcuni tratti di piste ciclabili, i numerosi accessi carrai che rallentano il flusso viario e la ridotta dimensione di alcuni tratti come via Alfieri, complicano di non poco il collegamento nord-sud del paese.

Il progetto prevede la realizzazione di una nuova strada affiancata alla pista ciclabile, che permetta il completamento del nuovo collegamento del quartiere di Borgo Padova con il centro cittadino e la zona della stazione ferroviaria e del terminal bus, attuato mediante il nuovo sottopasso di via Forche ed il prolungamento di via Melchiori.

Tra la nuova strada e via Alfieri verrà realizzata una rotatoria simile a quella esistente in via Forche.

Questo intervento implicherà l'allargamento di via Alfieri (con la realizzazione di un marciapiede) che con una larghezza ridotta, attualmente serve soprattutto i residenti della zona.

Via De Amicis verrà riqualficata con l'inserimento sul lato nord di un percorso ciclo-pedonale e verrà sostituito con una rotatoria il semaforo che regola l'intersezione con la S.R. 245. Questo renderà il passaggio più sicu-

ro, scorrevole e ridurrà di molto l'inquinamento provocato tempi morti del semaforo.

Nel quadro dei lavori è inserita poi la realizzazione di un nuovo tratto di rete fognaria, la sostituzione di nuove condutture punti dell'acquedotto cittadino e la posa di nuova illuminazione verticale e segnaletica stradale. I lavori provocheranno indubbiamente qualche disagio ma che sarà poi contraccambiato con indubbi benefici.

#### CONTO ALLA ROVESCIA PER IL SECONDO STRALCIO DELL'INTERVENTO DI RESTAURO DELLA TORRE CIVICA CITTADINA

Gli uffici comunali stanno completando in queste settimane la fase di procedura di gara per l'assegnazione dei lavori finalizzati al recupero della Torre Massima del Castello uno tra i principali patrimoni cittadini.

Nell'ambito di un vasto programma di restauro e di riuso funzionale della cinta muraria di Castelfranco, l'intervento in oggetto è finalizzato a restituire alla Torre la piena funzionalità, agibilità e dotazione impiantistica.

Gli interventi saranno atti a valorizzare e salvaguardare il patrimonio architettonico ed artistico dell'immobile, notevole esempio di architettura militare medievale che ha conservato la sua identità, nonostante gli interventi subiti nel corso dei secoli.

A lavori ultimati la così detta Torre dell'Orologio diverrà un polo turistico-culturale di eccellenza con la cre-



**De Gennaro**  
pizzeria ristorante

Pizze da asporto  
Specialità Pizza Battuta  
Locale con terrazza esterna.

Via Castellana 17, 31033 Treviso (TV) - tel: 0423 482188 - chiuso il lunedì



**Libreria Costeniero**

vi augura buona lettura

Piazzetta Giorgione 55 | Castelfranco Veneto (TV)  
Tel. 0423 720027 | Fax 0423 771416  
libreria@costeniero.it

# cresce viabilità di Borgo Padova



**ROMEO  
ROSIN**  
Assessore  
ai lavori pubblici,  
alla protezione  
civile

DESCRIZIONE INTERVENTO		STIMA DEI COSTI PER PROGRAMMA			
		1° Anno	2° Anno	3° Anno	Totale
1	Pista ciclabile Castelfranco - Campigo			€ 620.000	€ 620.000
2	Manutenzione straordinaria strade e marciapiedi	€ 800.000			€ 800.000
3	Manutenzione straordinaria strade e marciapiedi		€ 800.000		€ 800.000
4	Manutenzione straordinaria strade e marciapiedi			€ 800.000	€ 800.000
5	Scuola elementare di Salvatronda - interventi			€ 950.000	€ 950.000
6	Restauro mura tra la torre civica e la torre del Giorgione		€ 780.000		€ 780.000
7	Pista ciclabile San Floriano - Salvarosa		€ 500.000		€ 500.000
8	Completamento nuovo impianto riscaldamento e raffrescamento teatro e municipio	€ 260.000			€ 260.000
9	Nuovi archivi comunali. 2° stralcio - completamento			€ 630.000	€ 630.000
10	Adeguamento via Bella Venezia tra via Ponte di Legno e via dei Prai con marciapiedi	€ 900.000			€ 900.000
11	Rotatoria B.go Treviso - Viale Italia	€ 100.000			€ 100.000
<b>TOTALE</b>		<b>€ 2.060.000</b>	<b>€ 2.080.000</b>	<b>€ 3.000.000</b>	

azione di spazi per visite guidate ed eventuali manifestazioni culturali.

## LA GIUNTA COMUNALE HA APPROVATO LO SCHEMA DI PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PUBBLICI PER IL TRIENNIO 2011-2013

Gli interventi budgetizzati per il 2011 (2.060 mila euro) sono inseriti nel piano triennale che prevede un investimento totale di oltre 7 milio-

ni di euro (7.143.000 euro).

La stima per il 2011 è stata fortemente influenzata dal Patto di stabilità, un laccio alla quale anche il comune di Castelfranco deve sottostare per non sfiorare i parametri di finanza imposti dal Governo.

Accanto ai lavori per il completamento dell'impianto di riscaldamento e condizionamento della sede municipale e del vicino teatro (260 mila euro), il programma per

il 2011 prevede sostanzialmente interventi sulla rete stradale con l'adeguamento di parte di via Bella Venezia (900 mila euro), la realizzazione di una rotatoria in viale Italia (100 mila euro) e varie opere di manutenzione stradale (800 mila euro). Nel 3° anno, accanto all'inserimento di nuovi interventi stradali, è imputato il 1° stralcio della nuova scuola elementare di Salvatronda.



**Pavimenti stampati**  
**Pavimenti in resina**  
**Intonaci stampati**

Sede Legale: p.zza Europa Unita  
31033 Castelfranco Veneto (TV)

Sede Amministrativa: via Rudon, 8  
31039 Riese Pio X (TV)

Tel. 0423 456249 - Fax 0423 759301

LE NUOVE TECNOLOGIE DELLE PAVIMENTAZIONI

### MANUTENZIONE VERDE

Nel programma dei lavori 2010 si inserisce anche la nuova gara d'appalto del verde pubblico. Nel corso dell'anno è stata espletata la gara d'appalto per l'affidamento del servizio di manutenzione ordinaria del verde pubblico per il quadriennio 2011-2014. La gara d'appalto, effettuata mediante la procedura aperta, si è svolta a livello europeo per un importo a base d'asta di euro 1.022.900. Questa modalità, prevista dalla normativa in materia, prevede che il parametri di valutazione dell'offerta non siano solamente il ribasso percentuale proposto dalla ditta partecipante da applicare alla base d'asta, ma anche altri parametri come la qualità dell'azienda, la proposta tecnica di manutenzione offerta, le garanzie offerte, le metodologie proposte ed altre valutazione tutti parametri che sono stati valutati da una Commissione di esperti appositamente nominata. La sommatoria del punteggio assegnato alla qualità della proposta e a quello assegnato alla proposta economica, ha permesso alla commissione di individuare la ditta appaltatrice aggiudicataria del servizio in questione. La ditta del verde dovrà provvedere nel corso dell'anno alla manutenzione di circa 240.000 mq di banchine e scarpate stradali, 91.000 mq di aiuole spartitraffico e stradali, 163.500 mq di aree verdi marginali a bassa fruizione, 230.000 mq di aree verdi a parco giochi ad alta fruizione, 74.000 mq di argini lunghi lungo i fossati e scarpate di sottopassi stradali, 7.500 ml di siepi, 20.000 mq. circa di piazzali e cordone stradali da pulire, distribuiti in tutto il territorio comunale.

## Interventi viari e manutenzioni

### Asfaltature, segnaletica e manutenzioni: necessarie per la collettività

Lavori pubblici come sinonimo di massima attenzione per Castelfranco Veneto, per il suo territorio, la sua viabilità e le sue opere. Un lavoro costante di manutenzione, di messa in sicurezza, di sistemazione e di nuovi interventi a beneficio dell'intera collettività. Qui il quadro sintetico dei principali interventi in materia viaria.

#### VILLARAZZO SISTEMAZIONE DELLA VIABILITÀ PERICOLOSA IN CENTRO

A seguito del sopralluogo eseguito nel centro frazionale di Villarazzo in relazione alla segnalazione di residenti in Villarazzo circa il problema della sicurezza stradale nell'attraversamento della via Valsugana, è emersa la necessità di implementare e adeguare la segnaletica stradale già presente, integrando quella mancante. Sono stati quindi installati segnali verticali di passaggio pedonale, delineatori di margine, segnali con pannelli luminosi (Safety Cross) e delineatori di immissione verticali.

#### SISTEMAZIONE PROVVISORIA VIA PER SALVATRONDA E INCROCIO PERICOLOSO IN VIA SCUOLE

L'incrocio in oggetto è situato a nord del sottopasso ferroviario di via del Commercio, a fine rampa e subito dopo una curva, con limitata visibilità per gli attraversamenti di via del Commercio stessa, sia per veicoli che per pedoni e ciclisti. Allo scopo di ovviare a situazioni di pericolo, è

stata realizzata una barriera per impedire le svolte a sinistra dei veicoli e per salvapedoni.

#### ASFALTATURE ELENCO STRADE ASFALTATE PROGETTO 2010

Via Podgora, via Perosi - via Ponchielli, via Carducci, via Lotto, via Tintoretto, via Sile, via per Resana, via dell'Impresa, via delle Querce, via Bellini, via Poisolo, via Picà, via Piave, via Cimabue, via Veronese, pista ciclabile via S. Pio X. Elenco strade e marciapiedi previsti "nel ribasso d'asta appalto 2010": via Pascoli, traversa di via Carducci, marciapiedi di via Podgora, via Picà, via Lama, via Manzoni, via Giusti, via Damini e pista ciclabile di B.go Treviso.

#### SISTEMAZIONE SEGNALETICA STRADALE INVIA STRADAZZA A S. ANDREA O/M

Via Stradazza si trova a sud-est della frazione di S.Andrea O/M; data la sua conformazione, di lunghi rettilinei e curve a 90°, risulta molto pericolosa per i frontisti della zona se percorsa ad alta velocità. Allo scopo di sensibilizzare gli automobilisti indisciplinati, che giornalmente la percorrono, è stata potenziata la segnaletica verticale, mediante l'installazione di ulteriore segnaletica con il limite di velocità, l'installazione di delineatori di margine e di curva e sul tratto più pericoloso della posa anche di "Marker".



agriturismo  
**Ca' Amedeo**  
RESIDENCE

Tel. 0423 495923 - Cell. 338 1732434  
www.caamedeo.com - info@caamedeo.com

Agriturismo Ca' Amedeo  
e Agriturismo Leon de San Marco

Via Sabbionare, 28  
Castelfranco Veneto (TV)



AGRITURISMO  
**LEON DE  
SAN MARCO**  
CUCINA TIPICA VENETA

Cell. 338 2166253 - 339 2976061  
leon-de-sanmarco@libero.it

*e non vorrai più andartene!*



# Protezione Civile in prima linea

nella recente alluvione



Il gruppo di Protezione Civile cittadino si è attivato dopo le eccezionali avversità atmosferiche di fine ottobre. Nelle giornate del 31 ottobre, 1 e 2 novembre abbiamo assistito ad un nuovo evento di precipitazioni piovose eccezionali largamente preventivato dalle stazioni meteo regionali e nazionali; ciò ha permesso di poter attivare con largo anticipo le procedure necessarie per predisporre nel territorio le condizioni più idonee affinché il deflusso delle acque. Le forti precipitazioni di domenica 31 ottobre e lunedì 1 novembre hanno così visto l'immediato avvio di tutte le procedure necessarie del personale e dei mezzi da attivare in simili circostanze. È stato fatto un punto di deposito di sacchetti di sabbia già preparati presso il Muson nel parcheggio del cimitero in via Redipuglia.

Tutto si è svolto alla presenza continua di volontari di Protezione Civile impegnati nel carico dei sacchi di sabbia e nel monitoraggio dei punti critici degli argini.



Il consorzio Piave ha provveduto a gestire oculatamente le casse di espansione disponibili sul territorio a monte di Castelfranco. Solo in serata dell'1° novembre, il tecnico reperibile ha ricevuto la telefonata da parte del Consorzio Piave che dava l'allarme per una possibile esondazione dell'Avenale in quanto tutte le casse di espansione disponibili erano colme. Ciò ha determinato l'attivazione del piano di emergenza con l'attivazione di tutte le forze disponibili, ditte protezione civile, VV.FF., Carabinieri. La situazione è stata costantemente seguita dal Sindaco che più volte si è sentito con il Prefetto di Treviso chiedendo, di concerto con il Sindaco di Riese Pio X, l'apertura della ex cava Bergamin in Riese quale cassa di espansione per il Brenton di Riese. Tra le associazioni di Volontariato di Protezione civile di Castelfranco si sono distinte, per l'operatività e il costante impegno, l'Associazione Nazionale Carabinieri in congedo, il Radioclub Brancaleone e il gruppo Alpini.

## Vigili urbani... in scooter elettrico!

Una due ruote rispettosa dell'ambiente per la Polizia municipale

Nel corso dell'anno è stato girato nel cuore di Castelfranco Veneto, lo spot per i nuovi scooter elettrici di Sig. Solar Italia. La stessa azienda ha donato nel mese di novembre al Comando della Polizia Municipale di Castelfranco Veneto uno scooter elettrico blu E-Tropolis del modello Retro. Si tratta di un mezzo completamente elettrico ad emissioni zero. L'alimentazione del veicolo è resa possibile da una batteria al gel di silicio ricaricabile sempli-

cemente tramite una presa elettrica, con autonomia di circa 70 km. Il mezzo, che raggiunge la velocità di punta di 45 km/h è omologato per due persone. Il costo di un "pieno" è di circa 0,30 €. L'assistenza sarà garantita dalla ditta Quattro Poli Società Cooperativa di Castelfranco Veneto, che rappresenta anche il cuore logistico degli scooter E-Tropolis nel Nordest, nonché uno dei primi centri di distribuzione di scooter elettrici in Italia.

## TUTTI A BORDO, C'È IL PEDIBUS

Come ormai da alcuni anni, durante il mese di ottobre, i bambini della Scuola Primaria di Villarazzo sono andati a scuola a bordo del Pedibus. Al progetto hanno partecipato 35 bimbi del plesso e 8 genitori accompagnatori. Quest'anno poi, anche la Scuola Primaria del Quartiere Verdi, coinvolgendo 15 bimbi e i loro genitori hanno sperimentato il piacere di salire sul Pedibus.

Il Pedibus è un bus gratuito, che fa bene agli scolari, alle famiglie e all'aria della città. Il Pedibus è un "autobus" molto speciale, che si muove grazie ai piedi dei propri passeggeri.

È formato da una carovana di bambini che vanno a scuola in gruppo, accompagnati da tre adulti, un "autista" davanti e due "controllori", uno di lato e uno che chiude la fila. Il Pedibus segue un percorso predefinito, raccogliendo i passeggeri alle fermate predisposte lungo il cammino.

Ogni passeggero indossa un gilet rifrangente. Camminando insieme i bambini socializzano, imparano ad apprezzare il piacere del movimento, e notizie utili sulla sicurezza stradale. Il Pedibus punta anche a ridurre il traffico intorno alle scuole, coinvolgendo alunni, genitori, nonni e insegnanti e promuovere una città più vivibile e meno inquinata. Il progetto è realizzato dai genitori dei bimbi della Scuola Primaria di Villarazzo, con il patrocinio della Amministrazione Comunale, la collaborazione dell'Associazione Quartiere Verdi e dell'Istituto Comprensivo II.

Un particolare ringraziamento alla rappresentata dei genitori del Consiglio di Istituto, sig.ra Giuliana Garbuio, promotrice del progetto e, naturalmente, a tutti i bambini che hanno partecipato con entusiasmo.

