

# Consiglio Comunale, Giunta e cooperative in torneo a Treville

Una rappresentativa di Consiglieri ed Assessori Comunali ha partecipato al "Torneo dell'Area", tradizionale appuntamento a Treville.

La squadra, capitanata dal Presidente del Consiglio Comunale, Fiorenzo Vanzetto, è scesa sul campo di Treville, sabato 18 settembre 2004, in un clima di grande partecipazione ed entusiasmo, fuori dai più consueti schemi formali dei lavori all'interno della sala consiliare.

Ancora una volta il "vulcanico" Bruno Pozzobon, presidente della Cooperativa sociale L'Incontro, ha rinnovato l'iniziativa che ha visto coinvolte diverse associazioni e cooperative che occupano anche persone diversamente abili, dando loro un'opportunità di vita e socialità. Una serie di partite di sana competizione, con lo scopo primario di creare momenti di socializzazione e di relazione, oltre l'ambiente di lavoro, nel momento del tempo libero.

L'occasione, ovviamente, è andata oltre al puro gioco, diventando momento di incontro tra gli amministratori pubblici e tutti i partecipanti. Il Presidente del Consiglio ha avuto modo di sottolineare, parlando con i presenti, l'importanza della presenza delle cooperative sociali nel nostro territorio, spesso direttamente coinvolte nei servizi richiesti dal Comune.

Il torneo è stato vinto dalla Cooperativa L'Incontro Industria, squadra che si è aggiudicata la prestigiosa coppa "Città di Castelfranco Veneto" messa in palio dall'Amministrazione Comunale, con la novità che la stessa coppa sarà posta in palio annualmente e verrà assegnata, in via definitiva, alla squadra che risulterà vincitrice per tre volte del torneo.

Un impegno per gli organizzatori a riproporre il torneo, un impegno per tutte le squadre a continuare a partecipare, un'opportunità, per chi quest'anno non ha vinto, a continuare a crederci.

Per dovere di cronaca, si segnala che la compa-

gine "pubblica" ha vinto la propria partita giocata contro una selezione di rappresentanti delle associazioni e delle cooperative, grazie però ad un sostanzioso contributo dato dall'innesto di qualche giocatore vero prestato dagli avversari.

## Consiglio Comunale: importanti decisioni

Anche durante l'estate si sono svolte alcune sedute del Consiglio Comunale, il quale ha assunto diverse ed importanti decisioni, soprattutto, per dare il via alla costruzione di nuove opere pubbliche.

Nella seduta del 28 giugno 2004 è stato approvato il rendiconto dell'esercizio 2003, registrando a consuntivo un avanzo di amministrazione di € 1.600.103, disponibilità successivamente utilizzata, a seguito di una variazione di bilancio, per finanziare numerose opere pubbliche tra le quali meritano di essere segnalate il "Completamento pista ciclabile via Brenta - via Soranza", la "Pista ciclabile via De Amicis - rotatoria Borgo Padova" e la "Costruzione marciapiedi in via Lovara e via Larga a Campigo".

Quindi il Consiglio Comunale ha esaminato e si è espresso sulle osservazioni pervenute circa la Variante n. 3 - Schedatura per gli interventi nelle aree di espansione residenziale con previsione e localizzazione di quote di capacità edificatoria da cedere al Comune e modifiche alle norme di attuazione e sull'integrazione alle controdeduzioni alle osservazioni pervenute sulla Variante generale al P.R.G. presentata entro i termini di legge.

Nella medesima seduta è stato approvato lo schema di convenzione generale tra il Comune di Castelfranco Veneto e la ditta Lucato Dino Trasporti & C. snc, concessionaria per le Ferrovie dello Stato per il trasporto da rotaia a gomma.

Tale accordo, regolante esclusivamente i rapporti patrimoniali tra i soggetti, permette la realizzazione di un primo stralcio funzionale del Piano Particolareggiato del Centro di interscambio delle merci.

Si sono così volute creare le premesse potenziali per risolvere le criticità conseguenti



all'attuale presenza di tale attività nella zona della Stazione Ferroviaria, che ha assunto nel tempo forte valenza residenziale, e quindi per liberare una parte importante della città dal traffico pesante di autotreni e autocarri che necessariamente in questi tempi vi transitano. È un intervento rilevante per Castelfranco Veneto, considerato anche il fatto che tra non molto



la Metropolitana di Superficie vedrà l'apertura di un primo stralcio e Castelfranco Veneto sarà uno dei nodi più significativi. L'area attualmente occupata dallo scalo è oggetto di riqualificazione per la realizzazione di un nuovo terminal per gli autobus che dovranno liberare l'attuale sede vicino al Palazzetto nel centro della città e della bretella programmata per collegare la Stazione a via Forche e quindi verso la circonvallazione esterna.

La seduta del 23 luglio 2004 è stata caratterizzata dall'approvazione di alcuni progetti preliminari di opere pubbliche da realizzare in variante al P.R.G. Si è trattato dell'opera pubblica denominata "Completamento pista ciclabile via Brenta - via Soranza", con la quale si intende collegare due tratti di pista ciclabile già esistenti, ossia la ciclabile di Borgo Vicenza e via Brenta, che proviene dal centro, con la ciclabile di via Soranza. Viene coperto un tratto di circa un chilometro, per la maggior parte lungo la Strada Provinciale n. 83 che è ancora caratterizzata da un certo traffico e quindi si migliora decisamente la percorribilità, la sicurezza dei ciclisti e anche dei pedoni in quanto trattasi di una pista ciclopedonale.

La pista ciclabile viene realizzata come pista bidirezionale, percorribile in entrambi i sensi, sarà dotata di impianto di illuminazione pubblica ed è separata dalla strada da un'aiuola spartitraffico invalicabile. La spesa prevista è di € 705 mila.

Per tale intervento è stato necessario approvare una variante urbanistica, sia al P.R.G. vigente che alla variante generale adottata, per consentire di vincolare ai fini dell'esproprio le aree necessarie per la realizzazione dell'opera.

L'altro progetto preliminare riguarda l'opera pubblica denominata "Pista ciclabile via De Amicis - rotatoria Borgo Padova".

Verrà realizzata una nuova pista ciclabile in Borgo Padova, dalla rotatoria lungo la SR 245 fino al semaforo di via De Amicis per una lunghezza di 630 metri. Sarà eseguita con la tipologia costruttiva simile a quella della pista ciclabile di via Brenta - via Soranza.

Anche questa pista ciclabile verrà dotata di pubblica illuminazione e di un'aiuola spartitraffico. Nell'ambito dei lavori verrà realizzata la fognatura nera per servire tutte le abitazioni che ne sono prive, presenti dalla rotatoria fino proprio a via De Amicis, per circa 300 metri. La spesa totale necessaria per la realizzazione della pista ciclabile è prevista in € 472 mila.

Il terzo progetto preliminare approvato dal Consiglio Comunale, con la relativa adozione della variante al P.R.G., è quello dell'opera pubblica "Costruzione marciapiedi in via Lovara e via Larga a Campigo".

Il progetto prevede la realizzazione di un tratto di marciapiedi sul lato est di via Lovara in continuità con i marciapiedi esistenti provenendo dal centro di Campigo in direzione nord. Inoltre, su via Larga vengono realizzati due tratti di marciapiedi, uno sul lato nord della lunghezza di circa 300 metri dall'incrocio con via Lovara fino al capitello in direzione nord e un altro tratto di circa 60 metri per completare il marciapiedi esistente sul lato sud di via Larga, per la cui esecuzione è necessario espropriare alcune aree laterali alla viabilità esistente nella stessa via. Per tale motivo si è resa necessaria l'adozione di una variante urbanistica in modo da avere conformità col P.R.G. esistente con la conseguente imposizione del vincolo preordinato all'esproprio. È previsto un quadro di spesa complessiva pari a € 170 mila.

Dato l'approssimarsi della scadenza, fissata al 31 luglio 2004, della convenzione triennale tra il Comune di Castelfranco Veneto e la Provincia di Treviso per l'espletamento del servizio di informazione ed assistenza turistica nel nostro Comune, fornito con un ufficio ospitato all'interno dell'immobile denominato "ex Casa del Maniscalco", il Consiglio Comunale nella seduta del 23 luglio 2004, ha provveduto ad approvare lo schema di convenzione per il rinnovo di tale servizio visto che lo stesso è stato svolto nel triennio trascorso con esiti positivi riscontrando la soddisfazione dell'utenza.

Il rinnovo della convenzione ha protratto la scadenza della stessa al 26 febbraio 2007, data nella quale verrà a scadenza la locazione dell'immobile "ex Casa del Maniscalco".

La promozione turistica costituisce attività caratterizzante l'azione dell'Amministrazione Comunale di Castelfranco Veneto, finalizzata alla valorizzazione dell'immagine della città e alla contestuale incentivazione dello sviluppo economico locale.